

MF GHOST

エムエフゴースト

しげの秀一

SHUICHI SHIGENO PRESENTS

5



5

MR. GHOST
ミスターゴースト

しげの秀一

SHUICHI SHIGENO PRESENTS

YOUNGMAGAZINE KC



S O M M A I R E

Épisode 47	<i>Les débuts au travail à mi-temps</i>	003
Épisode 48	<i>Le talentueux Okayama</i>	019
Épisode 49	<i>Rodage</i>	035
Épisode 50	<i>Premier jour des essais</i>	051
Épisode 51	<i>Le complexe des dix-sept ans</i>	067
Épisode 52	<i>Un génie se réveille</i>	083
Épisode 53	<i>Le cadeau héréditaire</i>	099
Épisode 54	<i>Un jour pluvieux</i>	115
Épisode 55	<i>La veille de la course</i>	131
Épisode 56	<i>Bisou</i>	147
Épisode 57	<i>Les particules blanches de la mort</i>	163
Épisode 58	<i>Magicien</i>	179

CHAPITRE 47 Les débuts au travail à mi-temps



NOUS FAISONS TOUT NOTRE POSSIBLE POUR CEUX QUE NOUS AIMONS
AFIN DE RETROUVER LES RACINES DES PARENTS À KANATA REN EST VENUE À KAMAKURA
NORD !



BEK
and

Ti'Fleur

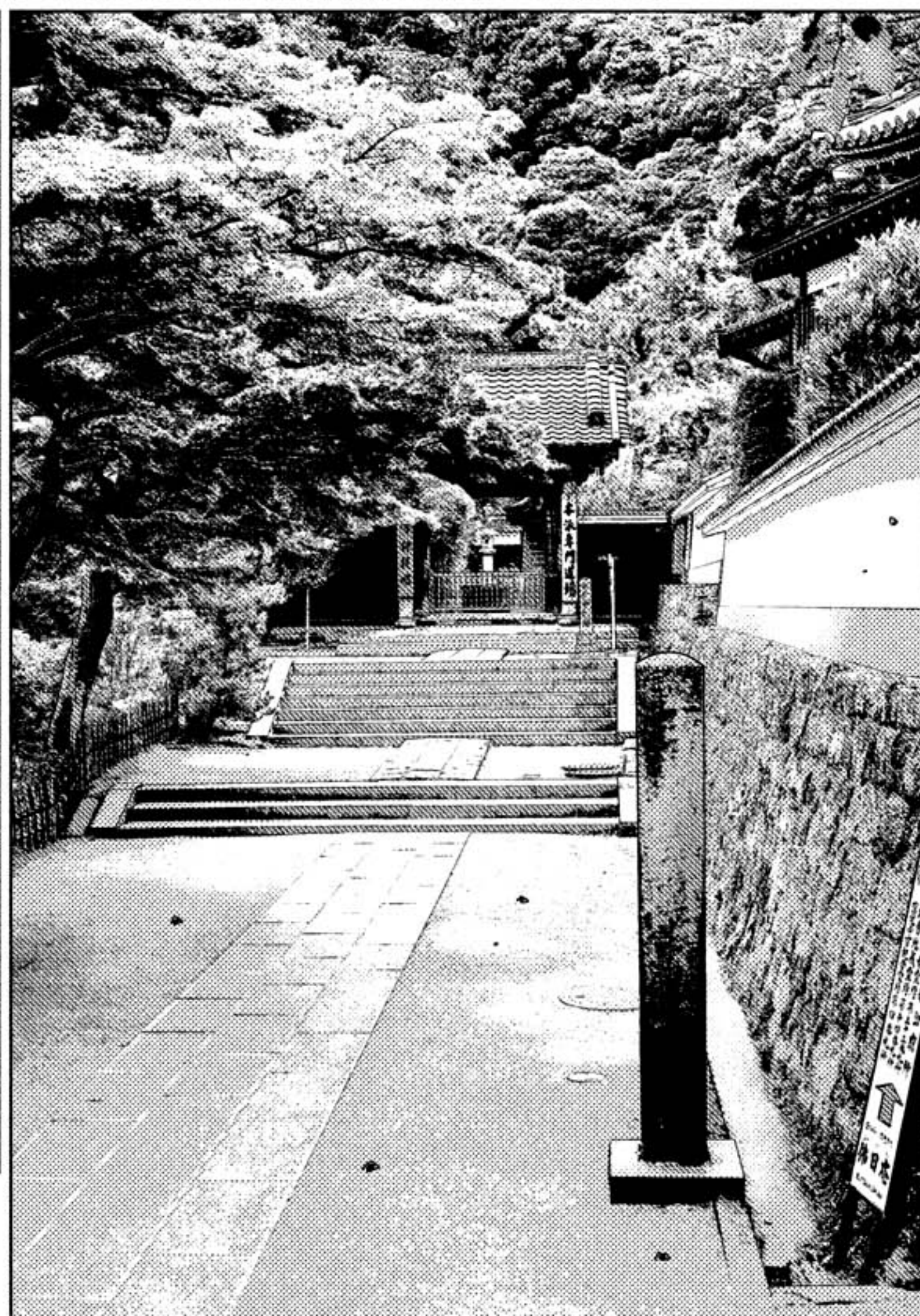
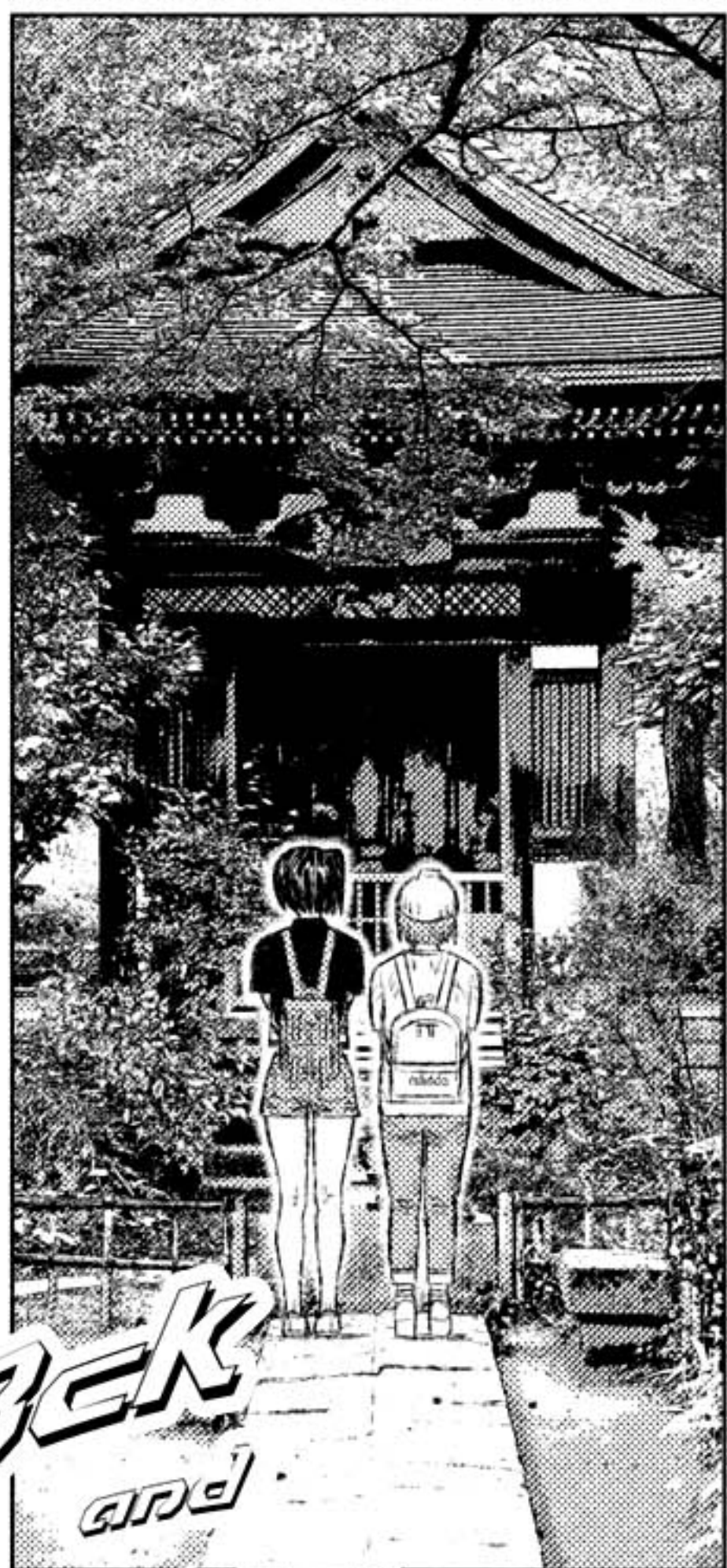
*REN A PROBABLEMENT PARLÉ À KANATA LE MATIN DE RECHERCHER
À NOUVEAU LA PLACE SUR LA PHOTO DE SES PARENTS.

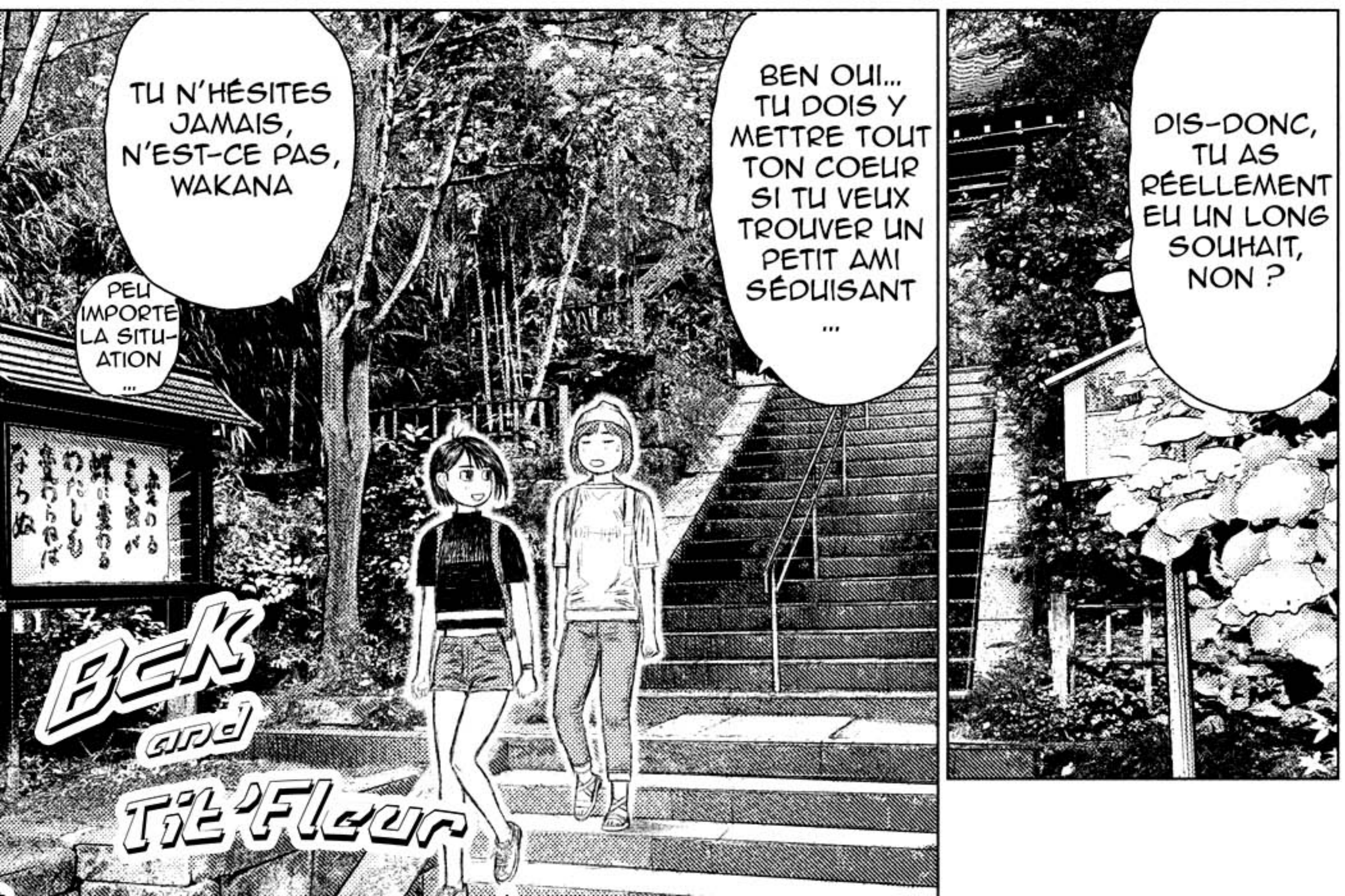
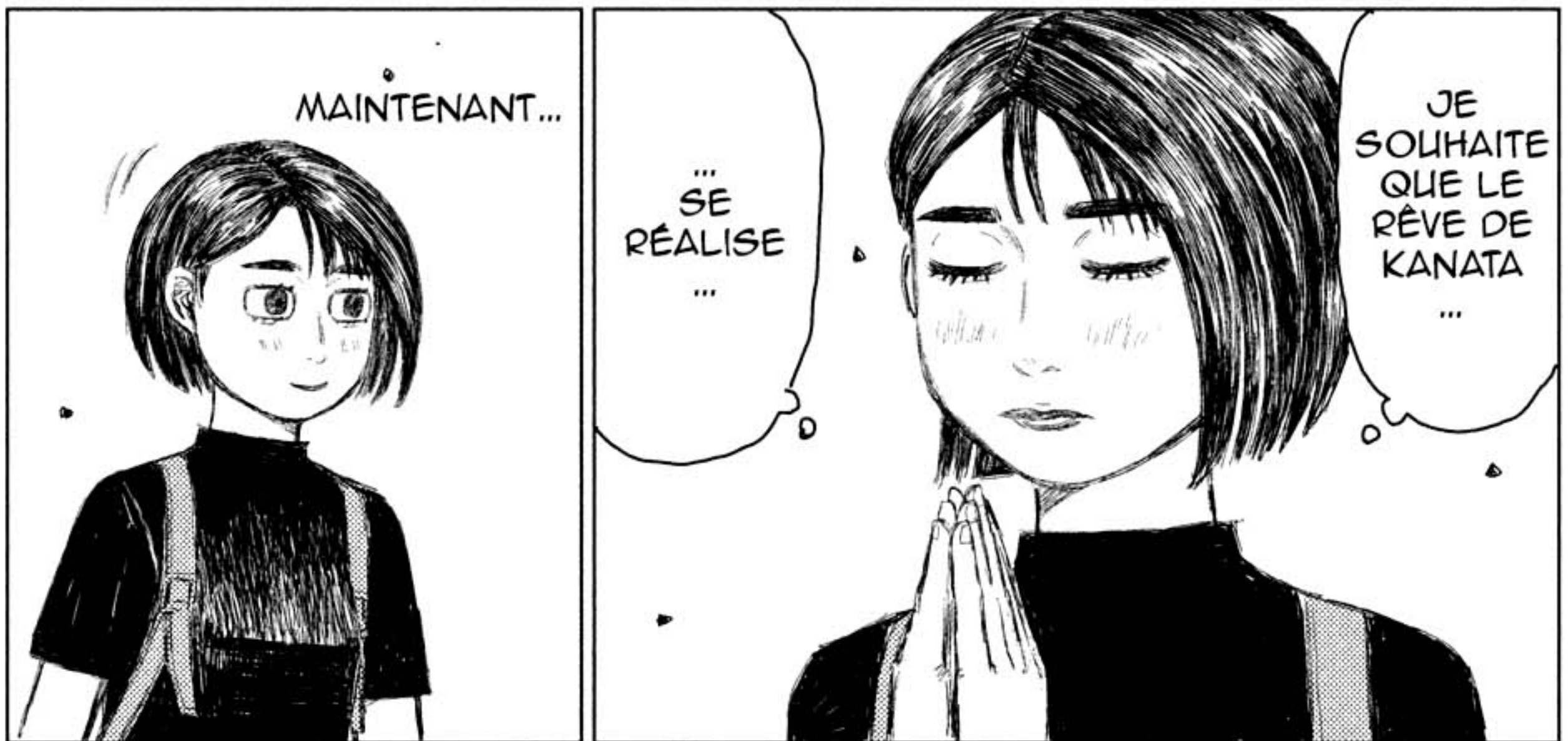
ME GHOST



BEK
and
Ti't Fleur





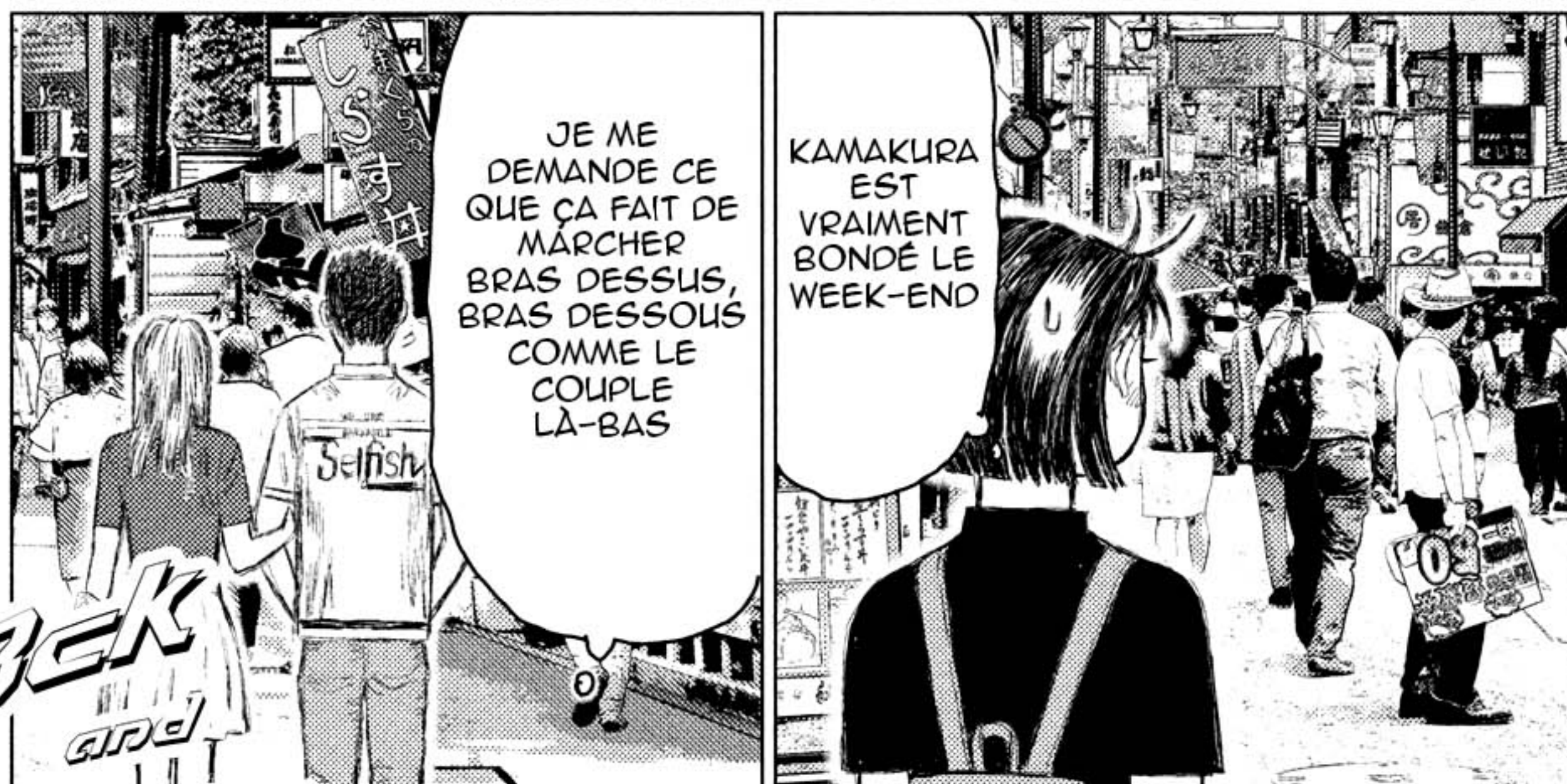




SÛREMENT
PAS. LES
LYCÉENNES
SONT
PAUVRES.

LES
DIEUX
COM-
PREN-
DRONT

L'OFFRANDE
N'EST-ELLE
PAS UN PEU
MINABLE
POUR UNE
DEMANDE
AUSSI
IMPORTANTE
?



JE ME
DEMANDE CE
QUE ÇA FAIT DE
MARCHER
BRAS DESSUS,
BRAS DESSOUS
COMME LE
COUPLE
LÀ-BAS

KAMAKURA
EST
VRAIMENT
BONDÉ LE
WEEK-END

BEK
and

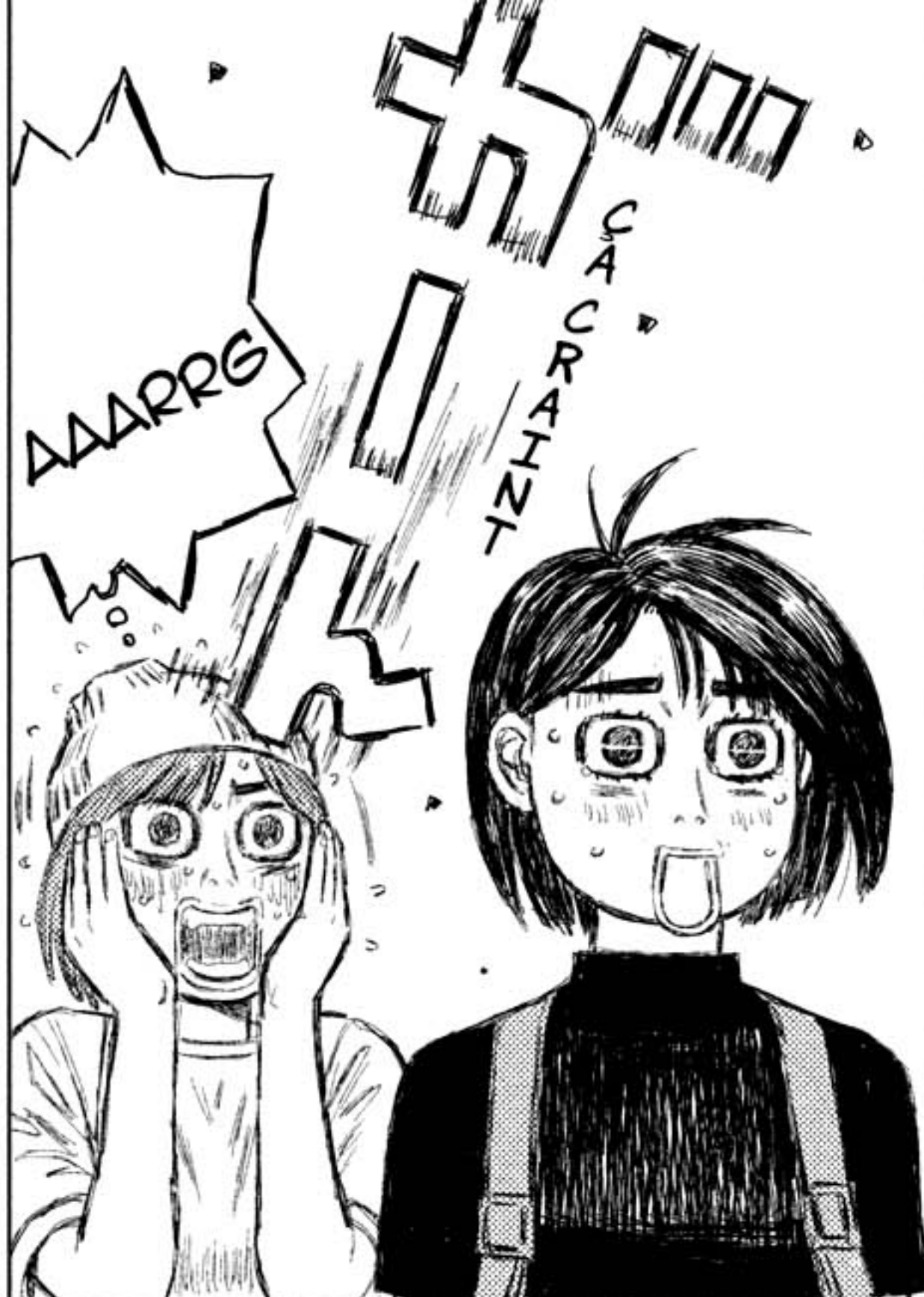
Ti'Fleur



BIENVENUE

ARGH

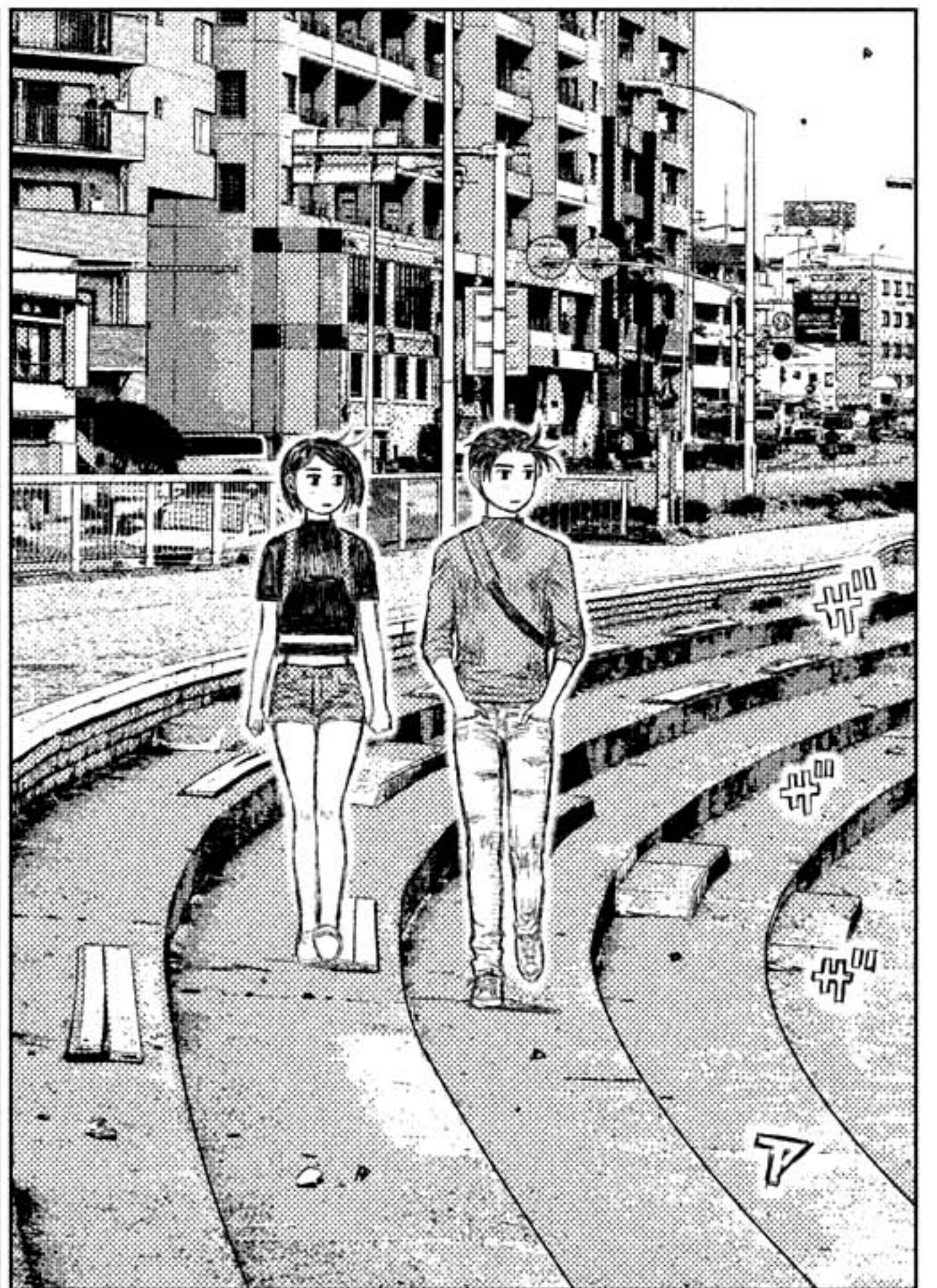
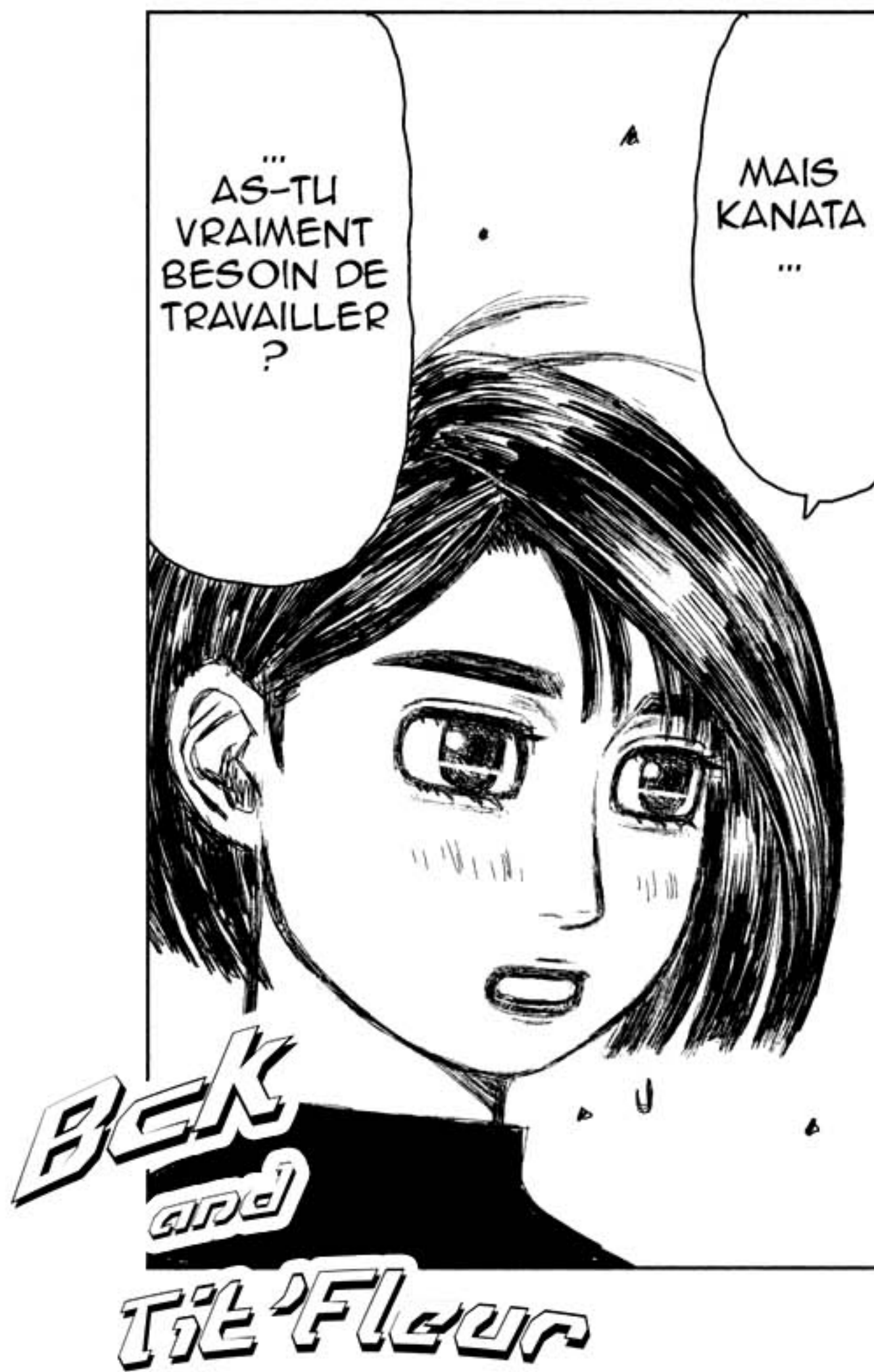
BEK
and
Tit2Fleur





BECK
and
TiE'Fleur





AVEC TA QUÈME
PLACE, TU
AS À PEU
PRÈS GAGNÉ
LE SALAIRE
ANNUEL D'UN
EMPLOYÉ DE
BUREAUX
DANS UNE
GRANDE
ENTREPRISE

TU AS
REÇU
L'ARGENT
DU PRIX
MFG

OGATA
EST
ASSEZ
GRIPPE-
SOUS
POUR
DEMANDER
LA MOITIÉ
...

AH OUI
?

JE DONNE
LA MOITIÉ
DE LA
RÉCOMPENSE
AU PROPRIO
DE LA
VOITURE

EN OUTRE,
JE NE
CONSIDÈRE
PAS LA
COURSE
COMME UN
MOYEN DE
GAGNER DE
L'ARGENT

EN FAIT,
C'EST DUR
POUR MOI
DE RESTER
ASSIS À NE
RIEN FAIRE
TOUTE LA
JOURNÉE

BEK
and
TiE'Fleur

...
TRAVAILLER
DU MATIN AU
SOIR DURANT
LA SEMAINE.
VOILÀ LA VIE
IDÉALE.

AVOIR LES
PIEDS SUR
TERRE ET
...

J'ASPIRE À
UNE VIE
NORMALE

JE NE
CHERCHE
PAS LA
FORTUNE

JE N'AI
PAS DE
TALENT
PARTICULIER

MÊME SI
TU AS LA
CHANCE
DE
POSSÉDER
UN TALENT
QUE
PERSONNE
D'AUTRE
N'A
...

TU ES
TELLEMENT
DIFFÉRENT
KANATA

BECK
and
Tite 'Fleur



C'EST
COMME ÇA
QUE MA
MÈRE M'A
ÉLEVÉ

IL EST
IMPORTANT
DE
PROFITER
D'UNE VIE
SIMPLE



QUI
SAIT

TU PENSES
QUE JE
SUIS UN
« FILS À
MAMAN »
OU UN
TRUC DU
GENRE,
HEIN ?



OH

AU
FAIT
...

BEK
and

TiE'Fleur

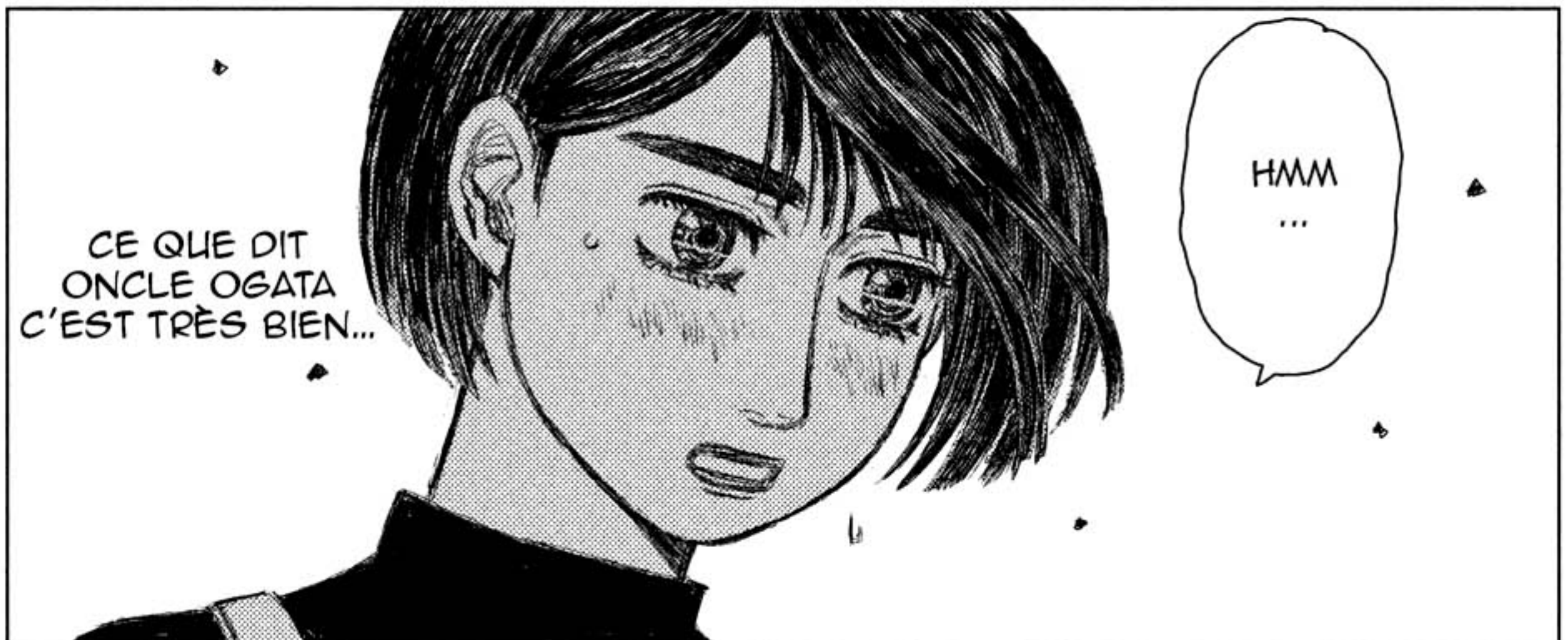


ARRÊTE
DE ME
FRAPPER
SANS
RAISONS.

ÇA
FAIT
MAL

C'EST BON.
QUELQU'UN A
DIT UN JOUR
QUE TOUS LES
GARÇONS
AIMENT LEUR
MÈRE.

C'EST CE
QU'ELLE
AIME
FAIRE
QUAND
ELLE EST
SUPER
HEUREUSE

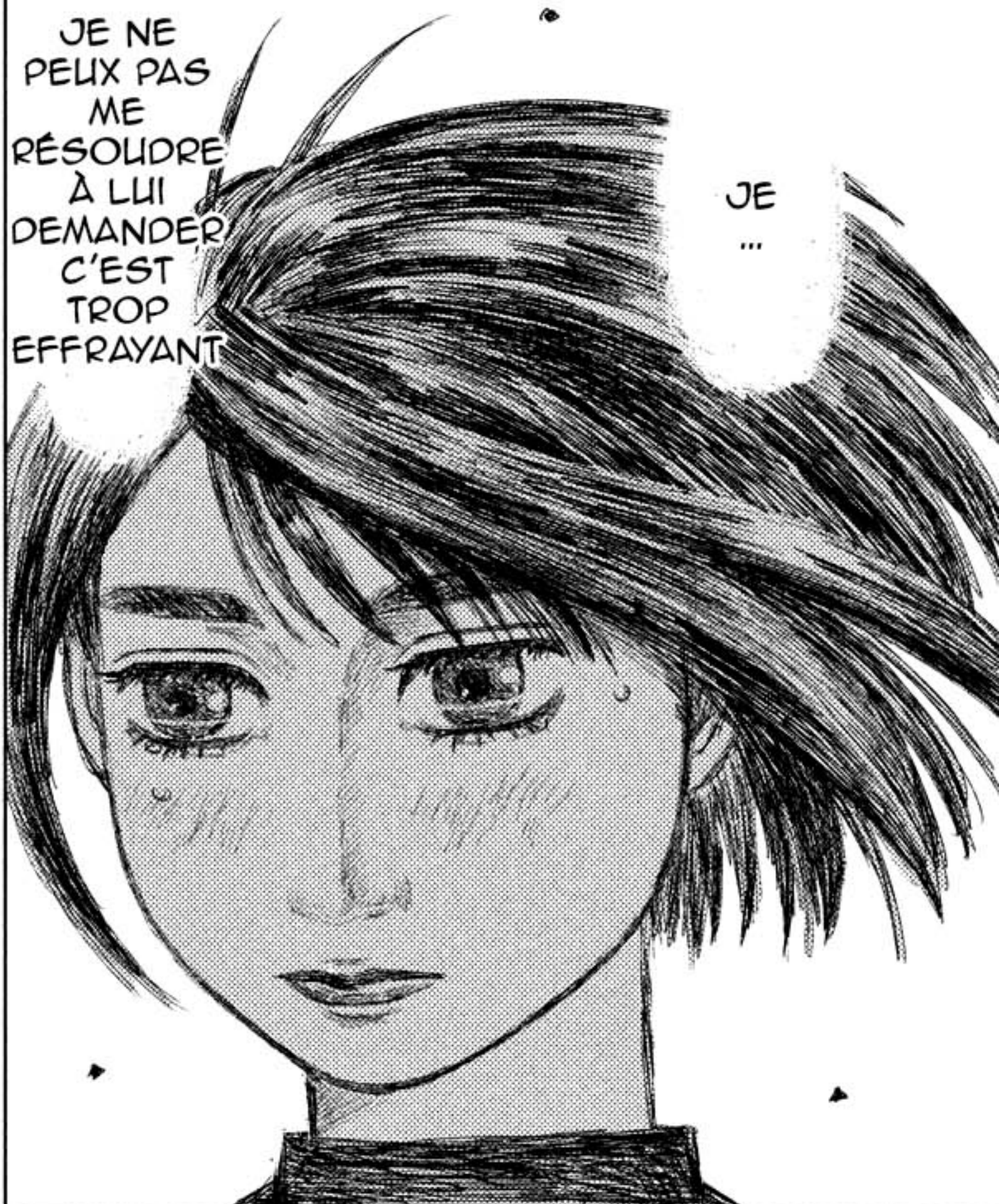


BEK
and

TiE Fleur



JE NE
PEUX PAS
ME
RÉSOLURE
À LUI
DEMANDER
C'EST
TROP
EFFRAYANT



JE
...

IL Y A
TOUJOURS
DES
CERFS-
VOLANTS
QUI
FLOTTENT
DANS LES
AIRS.

SUR LA
PLAGE DE
SHONAN
...



BEK
and
Ti'Fleur

LES SENTIMENTS DE REN S'ENVOLENT DANS LES AIRS
CROIS TU QU'UN JOUR KANAT A REMARQUERA TES SENTIMENTS

CHAPITRE 48 : Le talentueux Okayama



LA 86 VA VOIR SA VITESSE AUGMENTER GRÂCE AU
SYSTÈME DE SUSPENSION !
L'HOMME QUI A DÉJÀ PERDU CONTRE TAKUMI VA MAINTENANT AMÉLIORER LA 86 !

PRÉFECTURE
DE
KANAGAWA

VILLE
D'ODAWARA

Nous
plaçons
notre
confiance
en toi, le
brillant
mécanicien,
Hiroya
Okayama.

SPIRAL
ZERO
AUTOSHOP



BEK
and
TIT'Fleur

NOUS
POUVONS
FAIRE EN
SORTE QUE
LA VOITURE
RESTE
COLLÉE À LA
ROUTE, MÊME
QUAND LES
PNEUS N'ONT
PLUS
PLUS
D'ADHÉRENCE
...

AVEC DES
MOUVEMENTS
SOUPLES
DANS LA
SUSPENSION
...

UNE
SUSPENSION
DESTINÉE AU
CIRCUIT NE
NOUS
APPORTE
AUCUN
AVANTAGE

MFG EST
UNE
COURSE
SUR
ROUTE

C'EST LE
TYPE DE
SUSPENSION
QUE
JE VAIS
MONTER

C'EST
ÇA, EN
PARTIE
...

SUR LA
PUISSANCE
DE
FREINAGE,
NON ?

SUR QUOI
VOUS
CONCENTREZ-VOUS
EN CE QUI
CONCERNE
LES FREINS
?

BECK
and
TiE'Fleur

C'EST PAS CROYABLE ...

ㄤ ㄣ



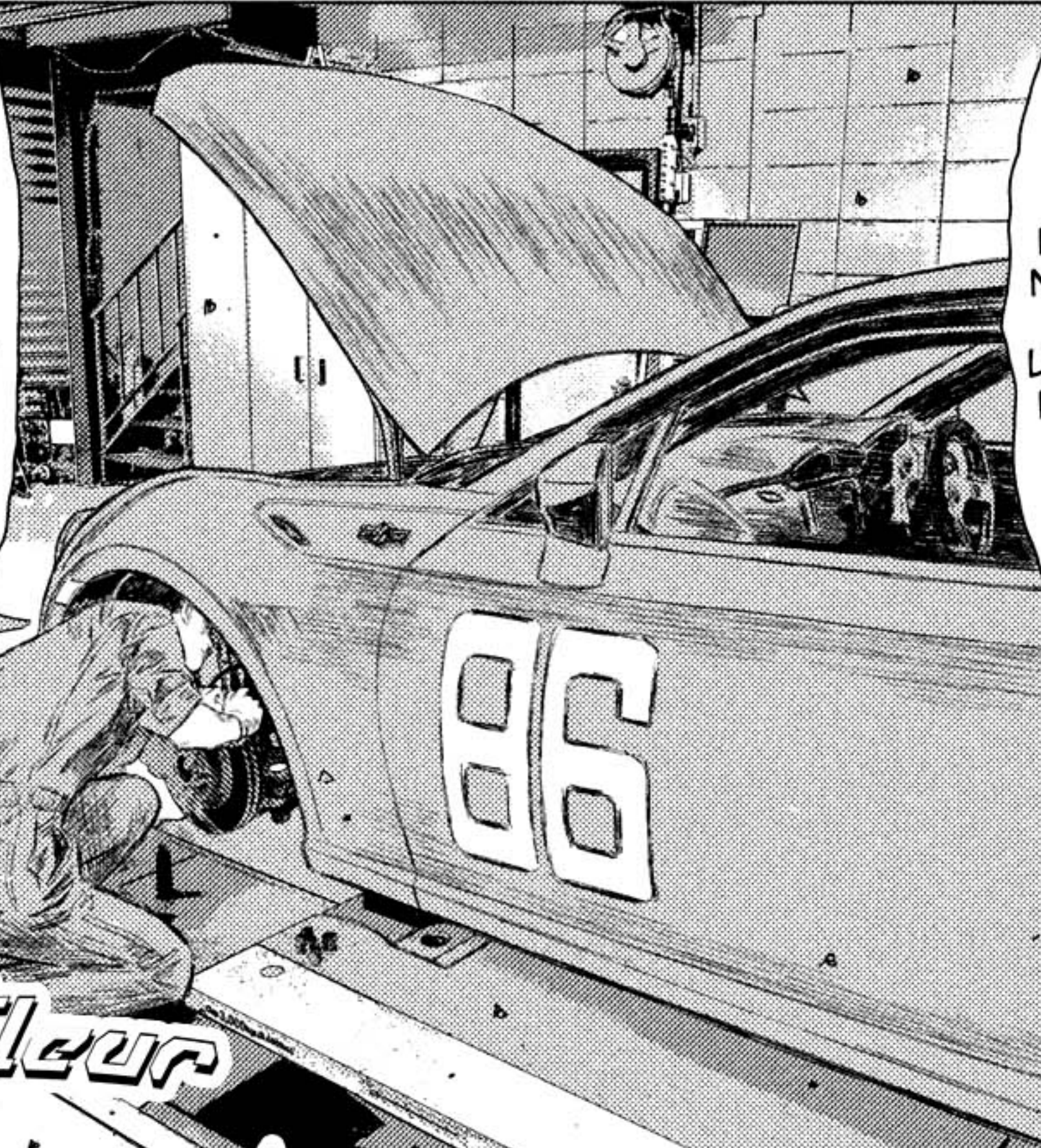
AS-TU REMARQUÉ QUE LES DISQUES AVANT ÉTAIENT VOILÉS



LA CONSÉ- QUENCE D'UNE TROP FORTE CHALEUR

C'EST PROBABLEMENT LE RÉSULTAT DE CETTE PREMIÈRE COURSE

POUR LUTTER CONTRE LA CHALEUR JE VAIS UTILISER DE MEILLEURS ÉTRIERS ...



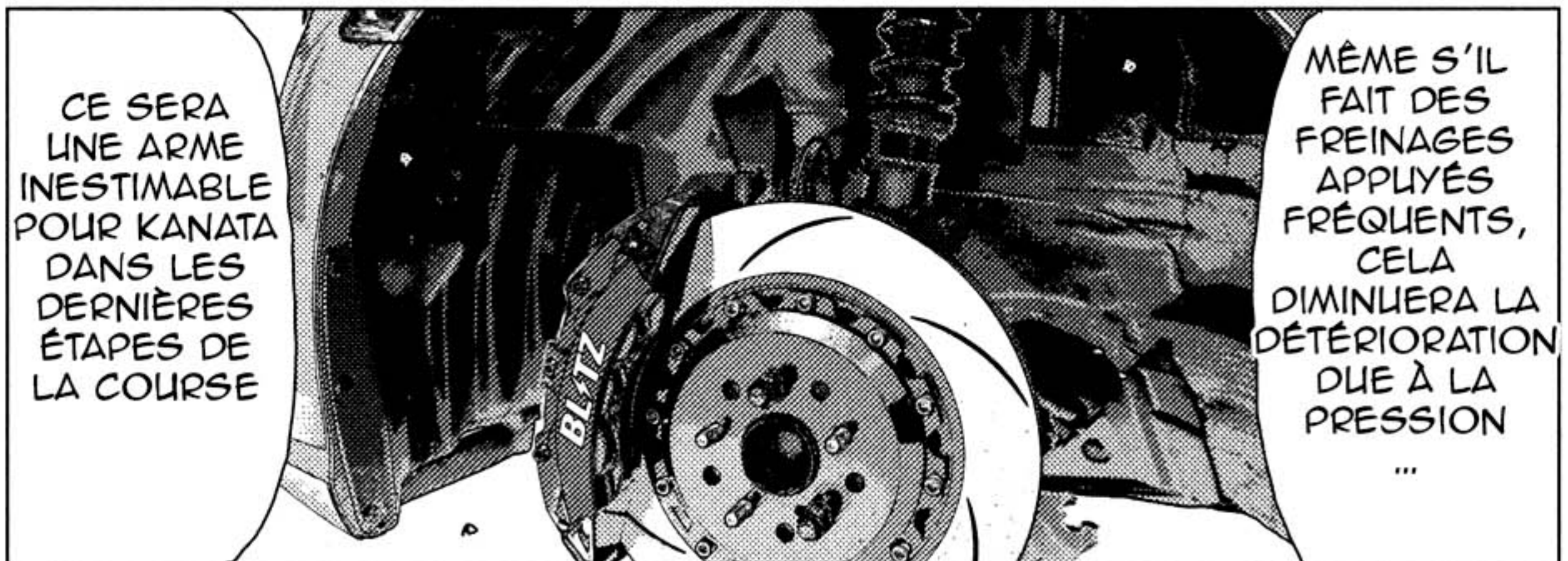
LE REFROIDI- SSEMENT N'A PAS SUIVI NOTRE GAMIN, KATAGIRI A UNE CONDUITE INHABITUELLE

BECK and TIT FLEUR



LA
PUISSANCE
DE
FREINAGE ET
LA
DURABILITÉ
VONT
CONSIDÉRA-
BLEMENT
AUGMENTER

NOUS
ALLONS
INSTALLER
DES
ÉTRIERS À
6 PISTONS
DEVANT



CE SERA
UNE ARME
INESTIMABLE
POUR KANATA
DANS LES
DERNIÈRES
ÉTAPES DE
LA COURSE

MÊME S'IL
FAIT DES
FREINAGES
APPLUYÉS
FRÉQUENTS,
CELA
DIMINUERA LA
DÉTÉRIORATION
DUE À LA
PRESSION
...



...
J'IMAGINE QUE
TU ES DÉÇU
D'APPRENDRE
QUE NOUS
ALLONS
REMETTRE À
PLUS TARD
L'AUGMENTATION
DE LA
PUISSANCE DU
MOTEUR
...

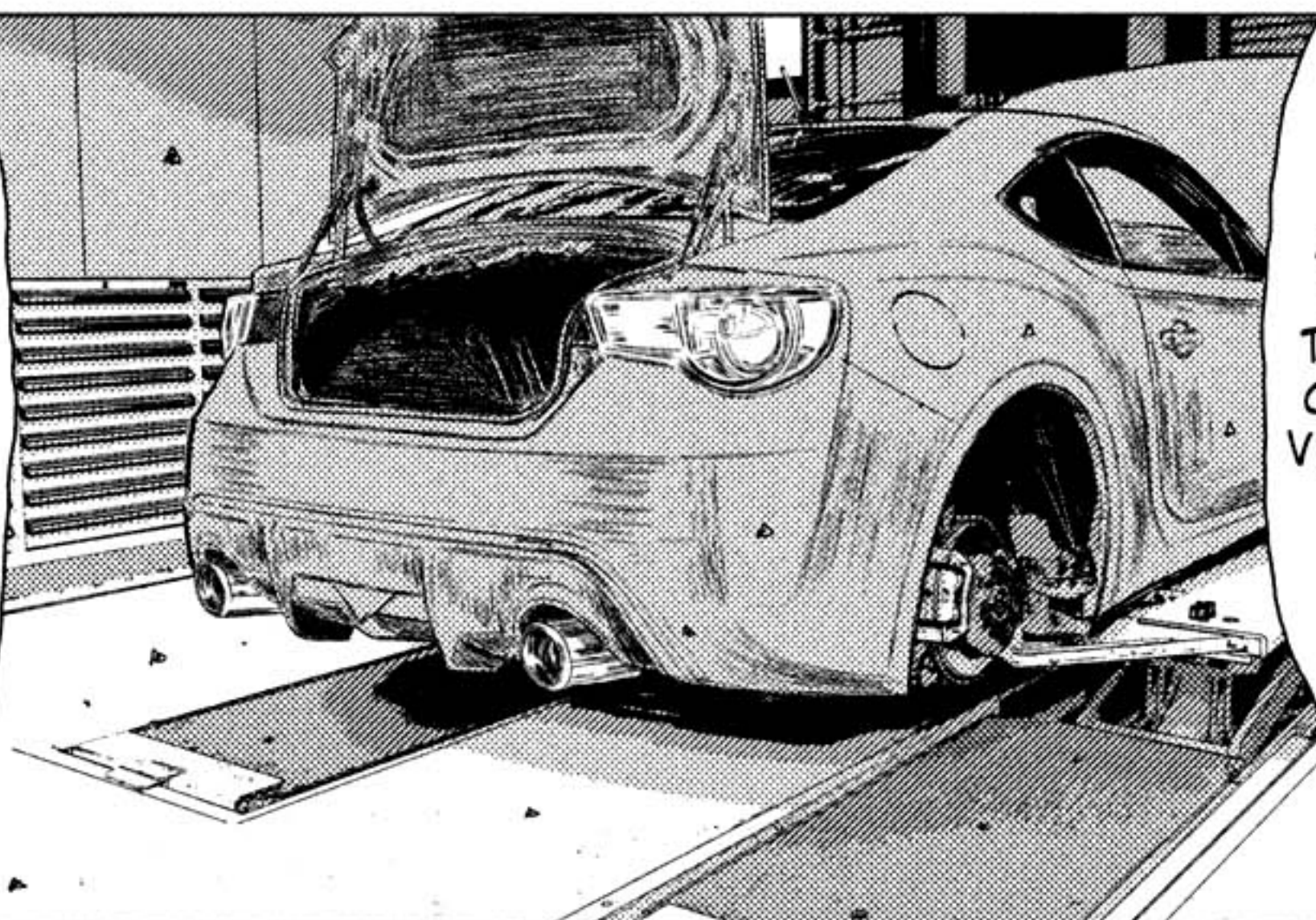
BIEN
...

WOW

BECK
and

TIT'Fleur

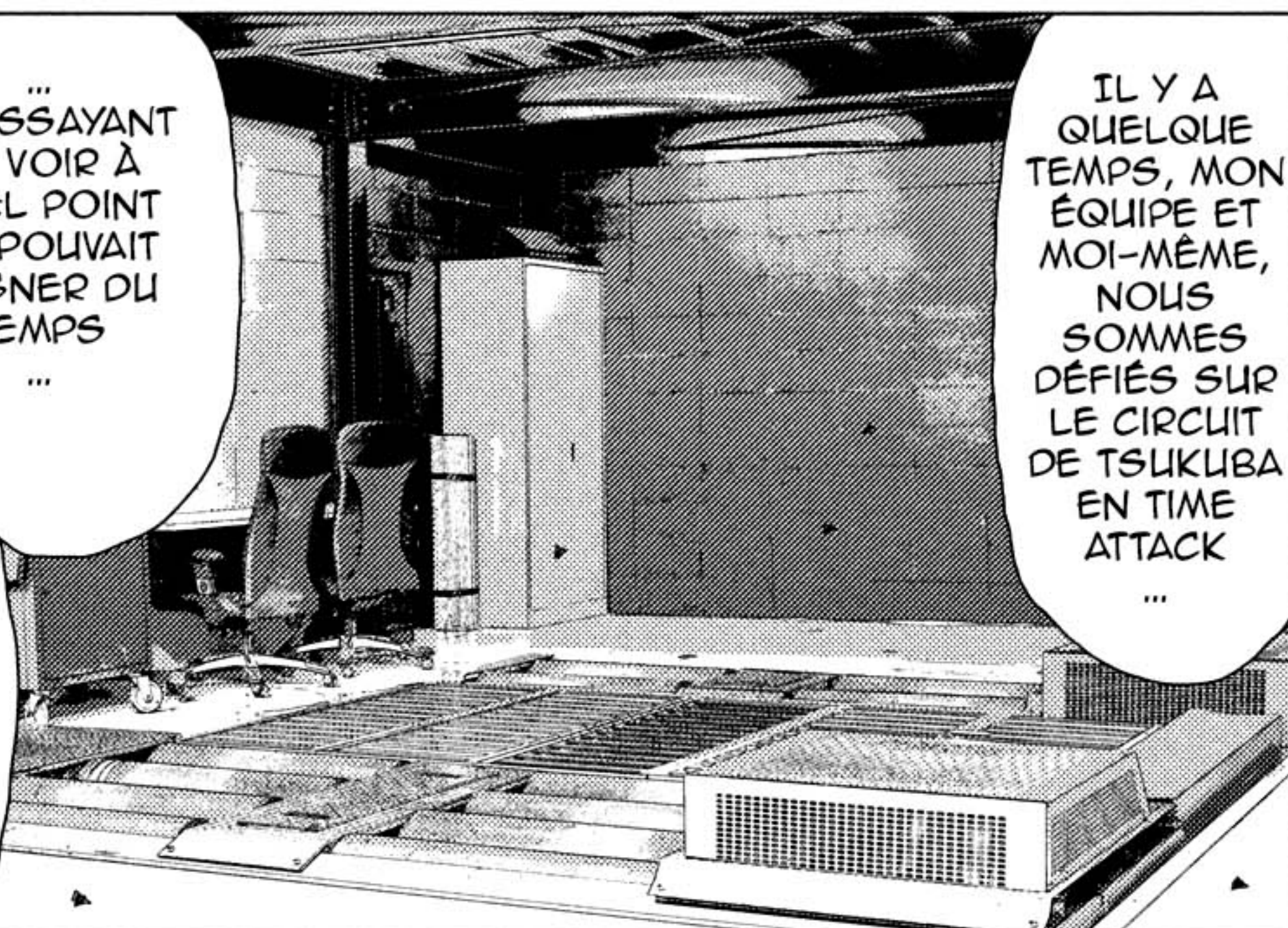
TU DOIS
SAVOIR QUE
TU PEUX
CRÉER UNE
VOITURE
PLUS RAPIDE
AVEC JUSTE
LE SYSTÈME
DE
SUSPENSION
...



...
MAIS C'EST
PARCE QUE
TU N'AS PAS
COMPRIS LA
VRAIE NATURE
D'MFG
...

...
EN ESSAYANT
DE VOIR À
QUEL POINT
ON POUVAIT
GAGNER DU
TEMPS
...

...
AVEC
SEULEMENT
DES
RÉGLAGES
QUI
N'AFECTENT
PAS LE
MOTEUR.

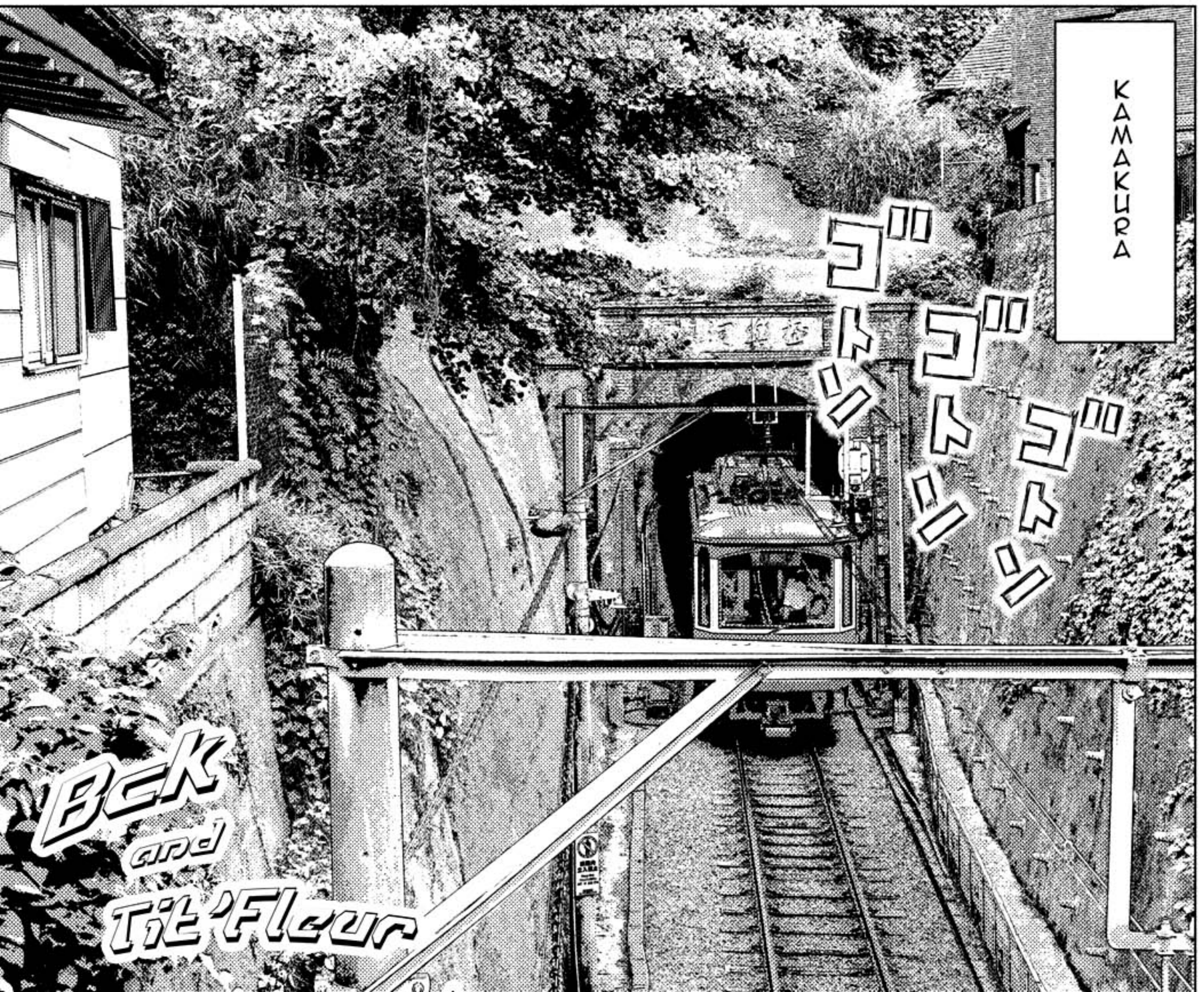
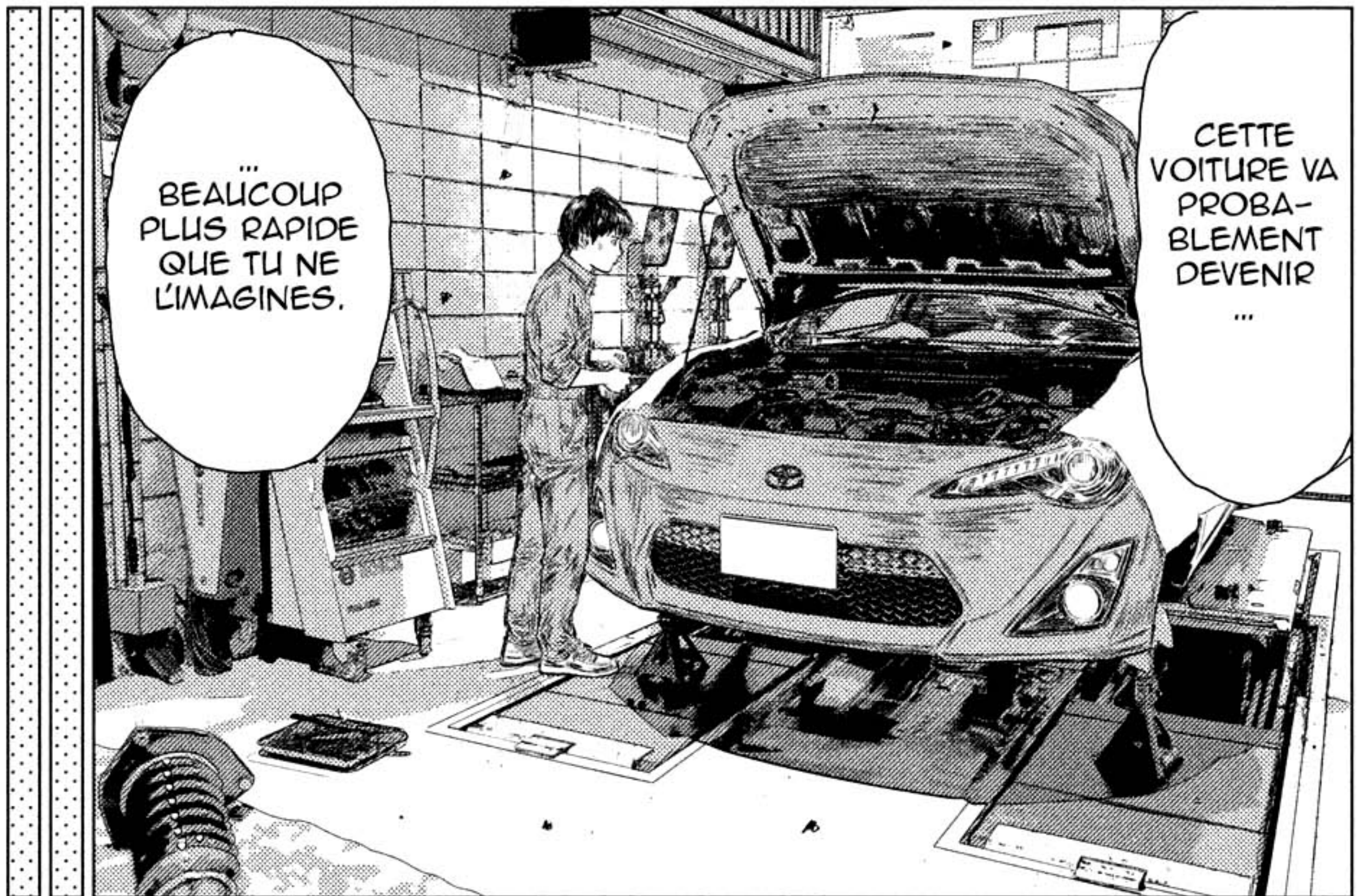


IL Y A
QUELQUE
TEMPS, MON
ÉQUIPE ET
MOI-MÊME,
NOUS
SOMMES
DÉFIÉS SUR
LE CIRCUIT
DE TSUKUBA
EN TIME
ATTACK
...

JE NE FAIS
PAS DE
COMPROMIS
AVEC LA
SUSPENSION.

Beck
and
Ti-Fleur







BEK
and
Ti'Fleur

BIENTÔT
LES FLEURS
D'AJISAI
S'ÉPANOUIR
ONT, C'EST
MAGNIFIQUE

COMME
JE TE
L'AI DIT

C'EST
AJISAI.
C'EST
ASSEZ
CÉLÈBRE

*Ajisai (The french Hydrangea) - en français Hortensia - est à la fois le nom de la fleur, du temple et de la région. L'ancien nom « Azusai », signifie collection de matière bleu indigo. La fleur est réputée pour changer de couleur en fonction de l'acidité du sol. Le nom figuré en ancien Kanji peut être lu comme suit : « la vérité se réunit par petit morceaux ».

C'EST
HYDRANGEA*

HEUU
...

COMMENT
SE DIT
AJISAI EN
ANGLAIS
...

ÇA
PARAIT
ÉVIDENT
...

HOUA !
TA
PRONON-
CIATION
EST
EXCEL-
LENTE.

BEK
and
TiFleur



SI C'EST
QUELQUE
CHOSE QUE
JE PEUX
FAIRE,
ALORS
DEMANDE
CE QUE TU
VEUX.

LA-
QUELLE ?

ROUGIT
JUSTE
APRÈS
AVOIR
DIT ÇA



REN,
PLIS-JE
TE
DEMANDER
UNE
FAVEUR ?

JE VEUX
REVENIR
QUAND ILS
SERONT
EN
FLEURS



JE NE
TROUVE PAS
LES MOTS
POUR BIEN
L'EXPLIQUER
...

HEUU



IL Y A
D'AUTRES
ENDROITS
QUE JE VEUX
VISITER ET
QUI NE SONT
PAS LIÉS À
LA PHOTO.

LOCALISER LA
PLACE QUI
EST SUR LA
PHOTO EST
TOUJOURS
MON OBJECTIF
PRINCIPAL,
MAIS
...

BEK
and
Ti-Fleur



JE VAIS TE
MONTRER
TOUS LES
RECOINS DE
KAMAKURA !

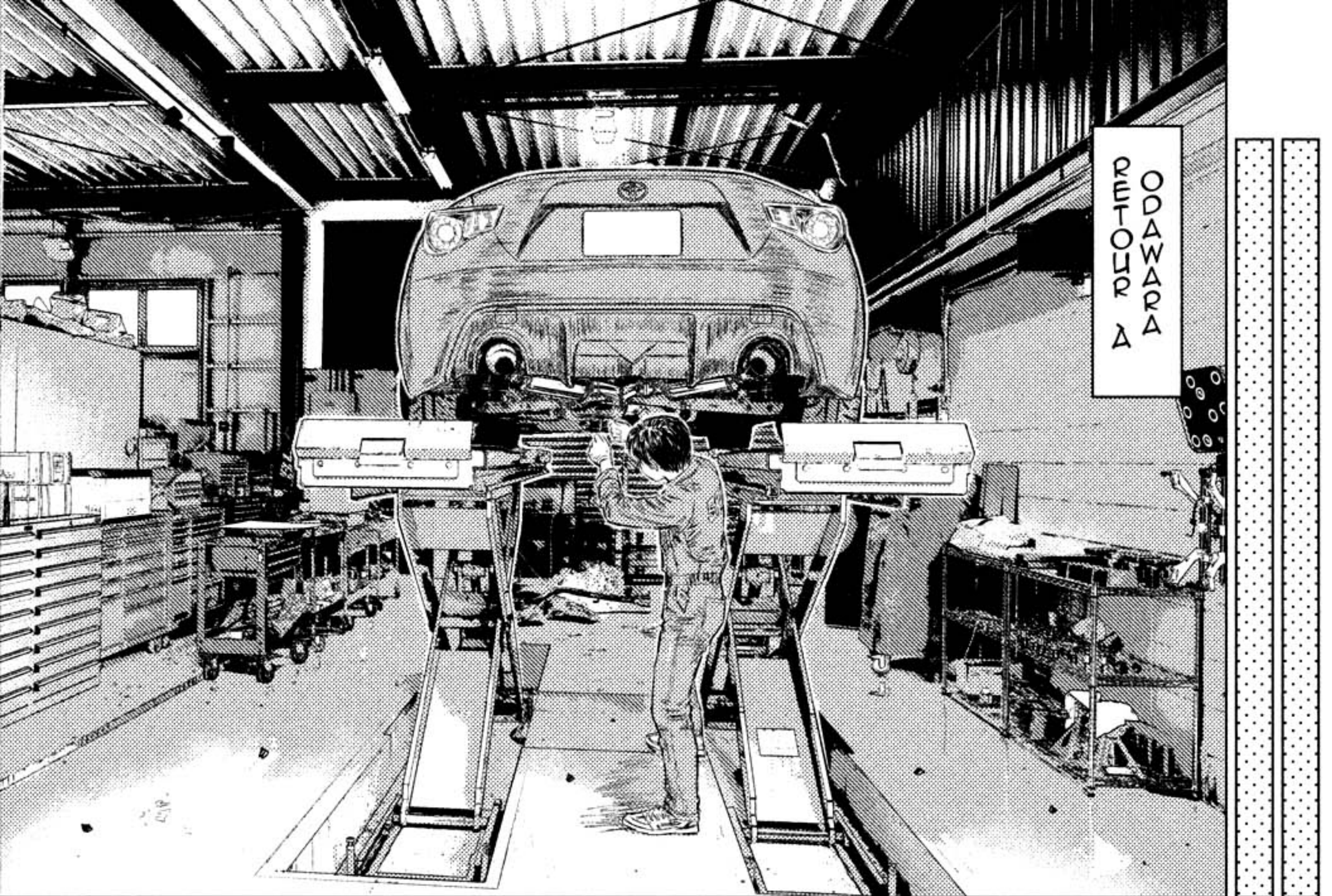
TU
FERAIS
MIEUX DE TE
PRÉPARER
POUR UN
LONG
PÉRIPLE !

江ノ島線
極楽寺駅
GOKURAKUJI STA.

UNE
DÉCLARA-
TION
ASSEZ
PRÉSOMP-
TUEUSE
COMPTÉ-
TENU
DU FAIT
QU'ELLE
EN SAIT
PEU SUR
KAMAKURA

BEK
and

Tit'Fleur



ODAWARA
RETOUR A

JE T'AI DIT
QUE NOUS
ALLIONS
PASSER EN
REVUE
L'ENTRÉE
ET LA
SORTIE
D'AIR, NON



うも
ALLEZ-
VOUS
CHANGER
LE POT
D'ÉCHA-
PPEMENT
?

CELA VA
RADICALE-
MENT
CHANGER
LA
RÉPONSE.



JE VAIS
INSTALLER
UNE UNITÉ
DE
CONTRÔLE
DU
PAPILLON
DE GAZ.

L'ADMI-
SSION
ET
L'ÉCHA-
PPEMENT
SONT UN
ENSEMBLE
APRÈS
TOUT.

AUCUN
INTÉRÊT DE
SIMPLEMENT
CHANGER LE
FILTRE À AIR
...



BECK
and
TIT FLEUR



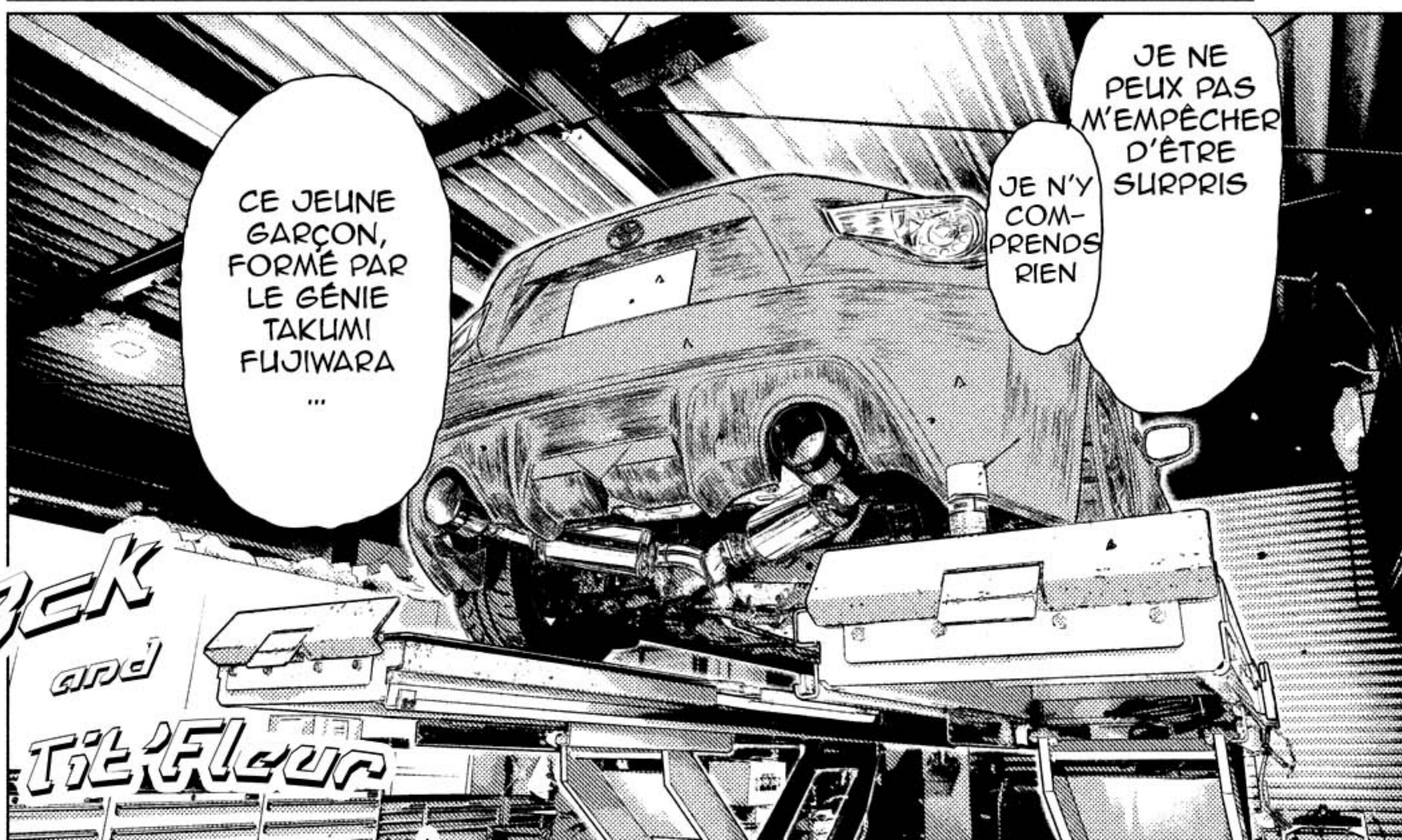
...
CELA
DEVIENDRA
ÉGALEMENT
UN ALLIER
PRÉCIEUX.

POUR
UN PILOTE
COMME KANATA
QUI PEUT
LIBREMENT
EFFECTUER DES
AJUSTEMENTS
SUBTILS AVEC
L'ACCELERATEUR,
AUX LIMITES
MÊME DU
CONTRÔLE...



SA
PERFORMANCE
LORS DE LA
COURSE
D'OUVERTURE
EST
INHUMAINE
...

DANS L'ÉTAT
ACTUEL DE LA
86...



CE JEUNE
GARÇON,
FORMÉ PAR
LE GÉNIE
TAKUMI
FUJIWARA
...

JE NE
PEUX PAS
M'EMPÊCHER
D'ÊTRE
SURPRIS
JE N'Y
COM-
PRENDS
RIEN

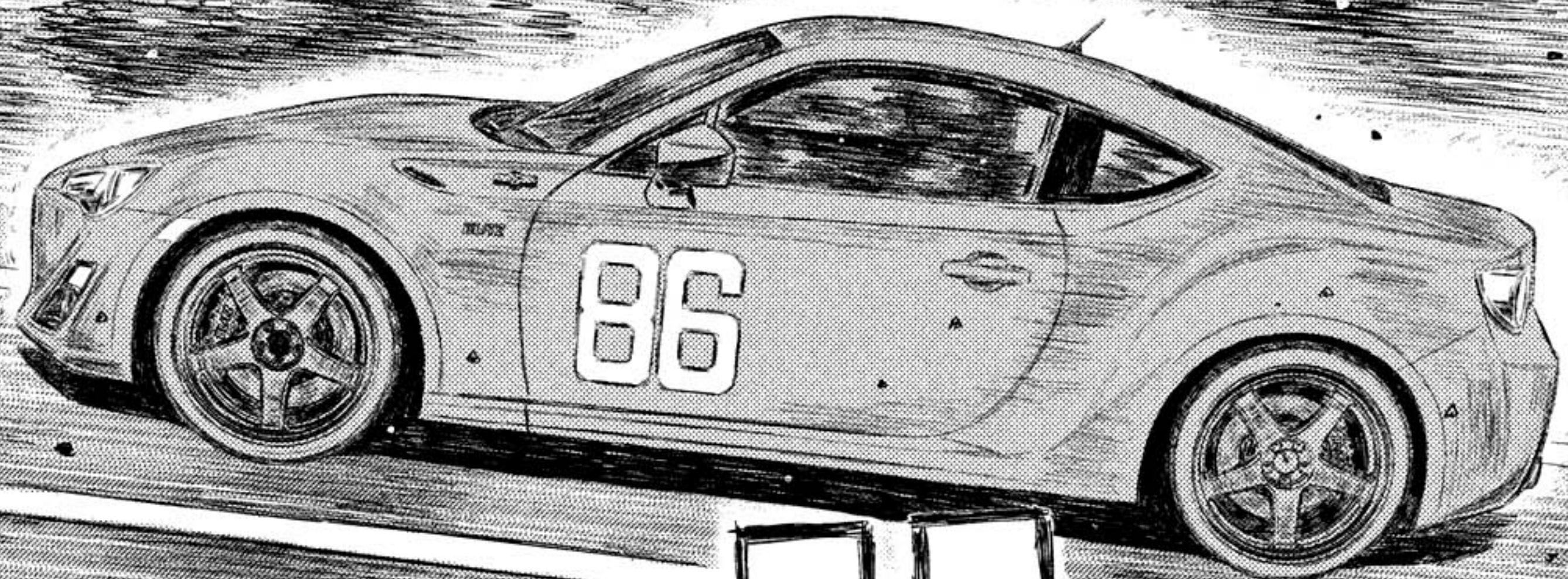
BEK
and
TIT FLEUR



EST SANS
AUCUN DOUTE
DANS UNE
CATÉGORIE À
PART,
SURPASSANT DE
LOIN SON
PROFESSEUR.

QUELQ
UES
JOURS
PLUS
TARD

SUR
L'AUTO-
ROUTE



BEK
and
Ti't'Fleur



CHAPITRE 49 : Rodage





Un petit répit après un rapide
run de test...

J'ESPÈRE
BIEEN
MÊME
S...

...
CE QUE CELA
SIGNIFIE DE
CONDUIRE
COMME L'UN
DES QUINZE
PIELIX
...

C'EST
DEVENU
DOULOUL-
REUSEMENT
CLAIR
POUR MOI
...



OGATA,
ÇA VA ?

あ
え
え

ALORS
QU'OKUYAMA
A EU TANT DE
MAL À
INSTALLER DE
SUPERBES
FREINS !

Beck
and

Tit'Fleur



KANATA,
C'EST TOUT
UN LOT DE
BOULONS
QU'IL TE
MANQUE
...

POURQUOI
TU NE METS
JAMAIS LE
PIED SUR LE
FREIN ?

LA CONDUITE DE KANATA DANS LA NOUVELLE 86 EST TROP DIFFICILE À
SUPPORTER POUR UN SIMPLE MORTEL.

OGATA EST KO !



LA VITESSE
DE LA
VOITURE
DIMINUE
NATURELLE-
MENT
DE L'ENTRÉE
DU VIRAGE AU
POINT DE
CORDE
...

...
J'ÉVITE
AUTANT QUE
POSSIBLE
DE FREINER

DANS LES
VIRAGES
EN CÔTE
...



MAIS VU QUE
JE T'AVAIS EN
PASSAGER ET
QUE NOUS
FAISONS LE
RODAGE DE
LA VOITURE
...



AVEC UNE
VOITURE
SOLIS-
MOTRISÉE
COMME LA 86,
C'EST UNE
THÉORIE À
CONSIDÉRER
...



LE
CONTRASTE
ENTRE
L'APPARENCE
CALME DU
PROFIL DE
KANATA ET LA
FORCE G
LATÉRALE
EXTRÊME EST
CONSIDÉRABLE
...

OUAIS, ÇA
VA ME
HANTER
PENDANT
UN
MOMENT



C'ÉTAIT
SEULEMENT
80%

J'AI ROLÉ
À ENVIRON
80%

Beck
and
Tit-Fleur



SOMMES-
NOLIS
AUTORISÉS
À CONDUIRE
SUR LE
TRACÉ
D'ASHINO ?

OGATA
...



EH BIEN,
IL Y A
SURTOUT
DES
ROUTES
RÈGLEMEN-
TÉES
DANS LE
COIN
...

JE
PENSE
QUE TU
VELUX DIRE
« JET DE
PIERRES »



NOLIS
SOMMES
À
QUELQUES
CAILLOUX
DU
PARCOURS,
APRÈS
TOUT
...

PR :
Hakone
Turnpike
et
Ashinoko
Skyline
se
trouvent
de part
et d'autre
du lac
Ashi.

LES ESSAIS
OFFICIELS
NE SONT
AUTORISÉS
QUE SUR LE
SEGMENT
D'AUTOROUTE

ET MÊME DANS CE CAS,
IL N'EST AUTORISÉ À Y
CONDUIRE QUE 7 JOURS
AVANT LES
QUALIFS.

AVANT LE
DÉBUT DES
ESSAIS POUR
LA COURSE
OFFICIELLE,
PERSONNE
NE PEUT
CONDUIRE
LÀ-BAS.

BEK
and

Tit'Fleur

AINSI, LE GROUPE HABITUEL QUI S'Y EST RENDU PLUSIEURS FOIS À UN AVANTAGE ÉCRASANT.

COMME IL EST PRÉCISÉ, LES QUALIFS SONT UN SEUL ESSAI D'UN TOUR

ATTENDS-MOI ICI S'IL TE PLAÎT, OGATA

JE VAIS FAIRE UN TEST AUX LIMITES DE LA VOITURE

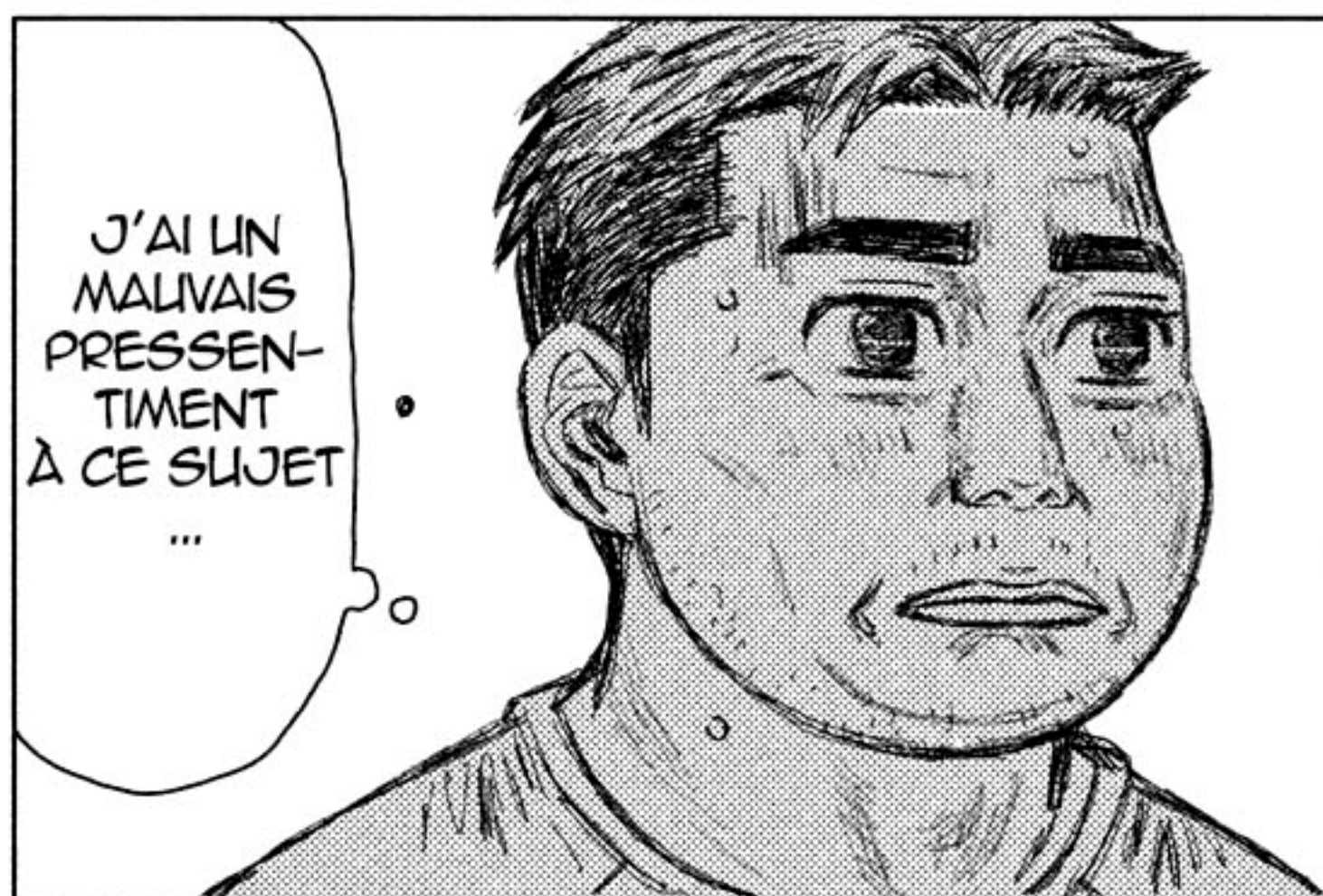
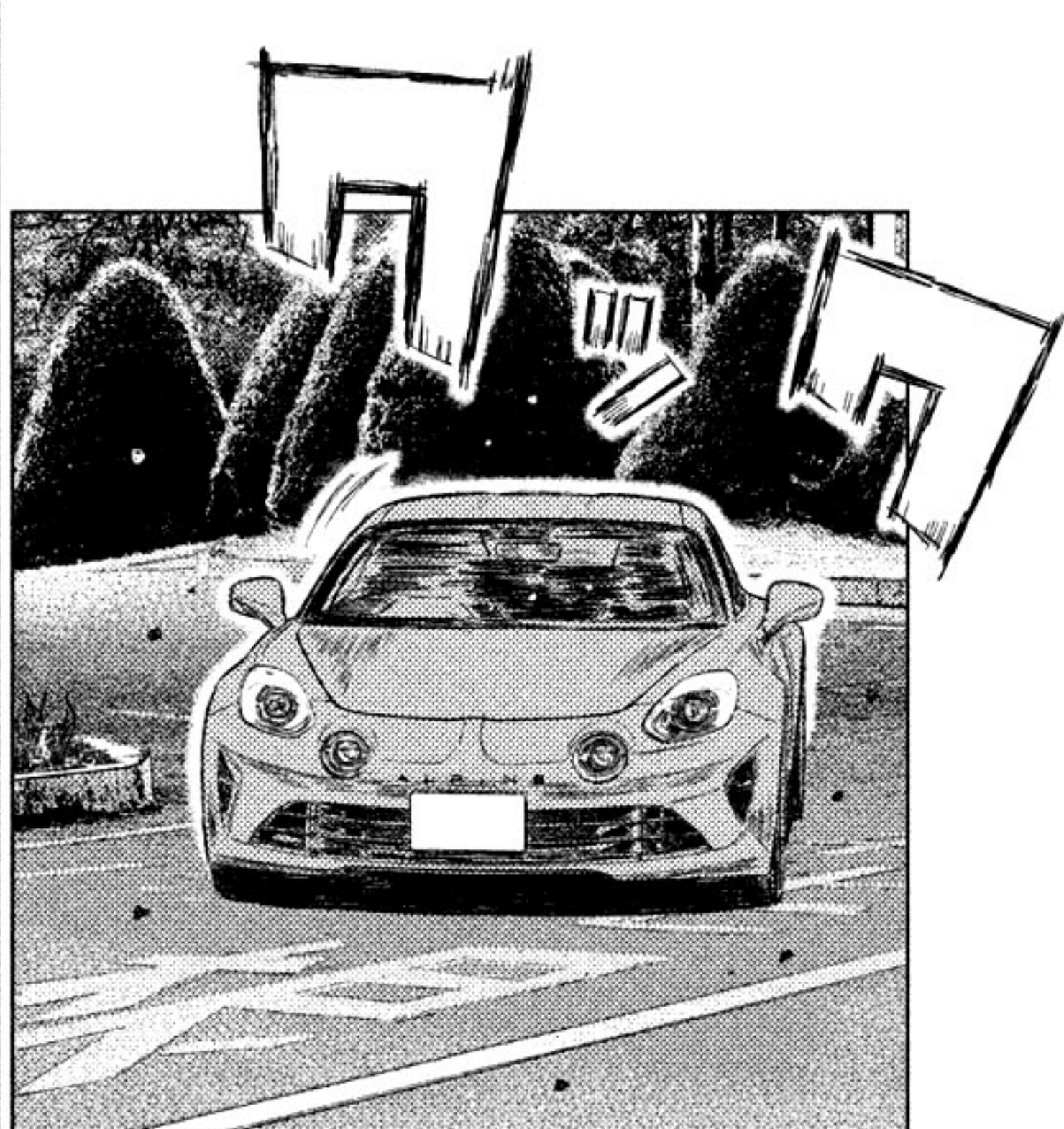
COMBIEN DE FOIS AI-JE PERDU CONNAISSANCE ?

FONCE

JE REVIENS APRÈS DEUX TOURS

JE NE PEUX SURVIVRE DANS SON SIÈGE DE COPILOTE ?

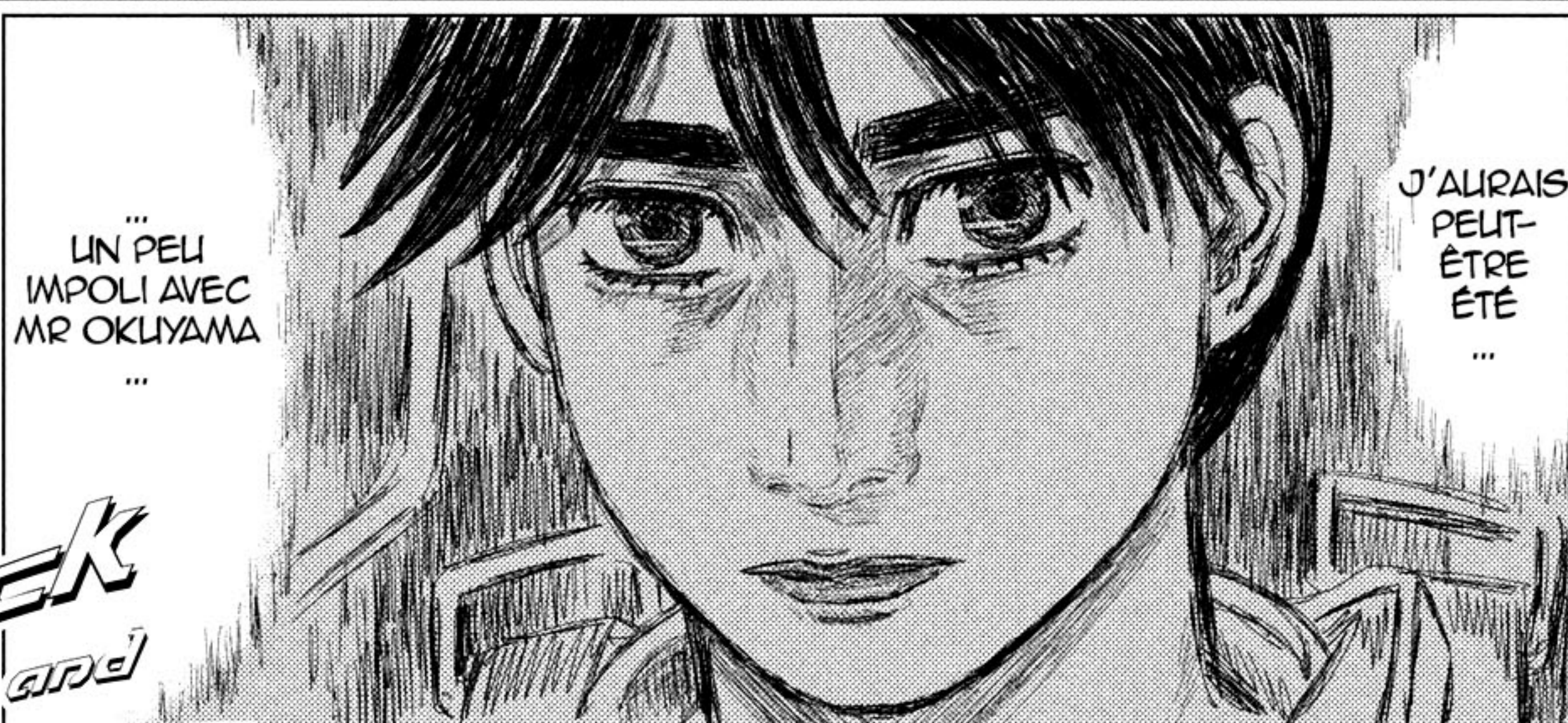
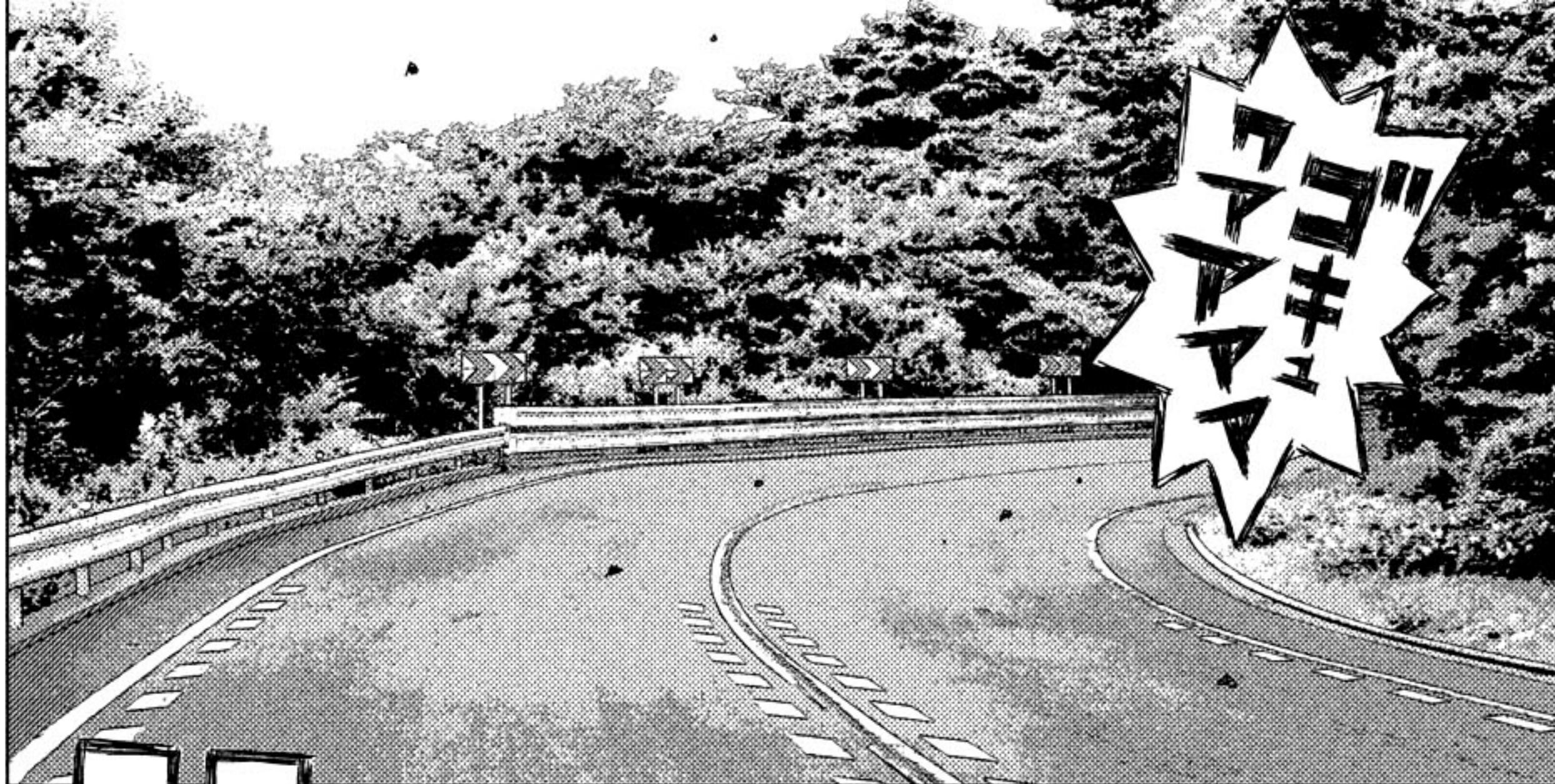
BEK
and
Tit'Fleur



J'AI UN
MALVAIS
PRESSEN-
TIMENT
À CE SUJET
...

CETTE
VOITURE
BLEUE
...
IL SEMBLAIT
QU'ELLE
ÉTAIT PARTIE
POUR
POURSLIVRE
LA NÔTRE
...





...
UN PEU
IMPOLI AVEC
MR OKUYAMA
...

J'AURAIS
PEUT-
ÊTRE
ÊTÉ
...

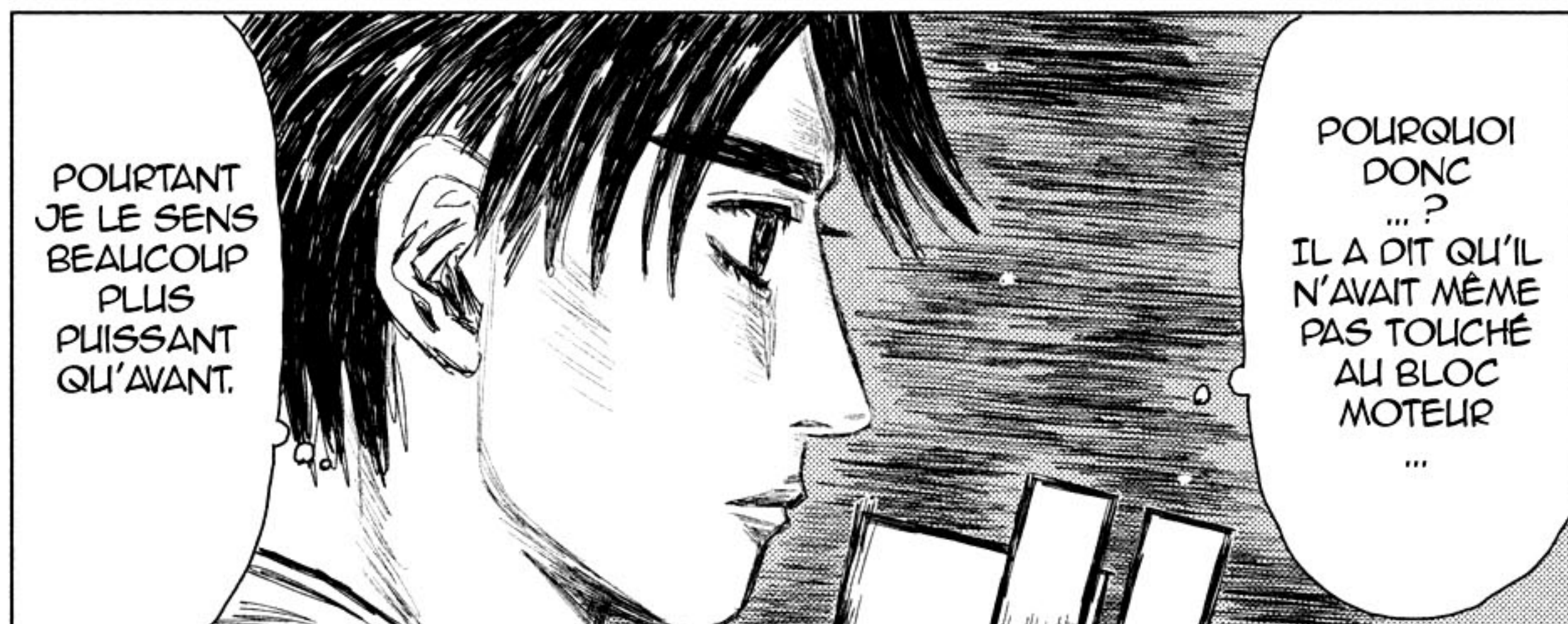
Beck
and
Tit'Fleur



JE NE
PEUX PAS
CROIRE
QUE C'EST
LA MÊME
VOITURE
... !!

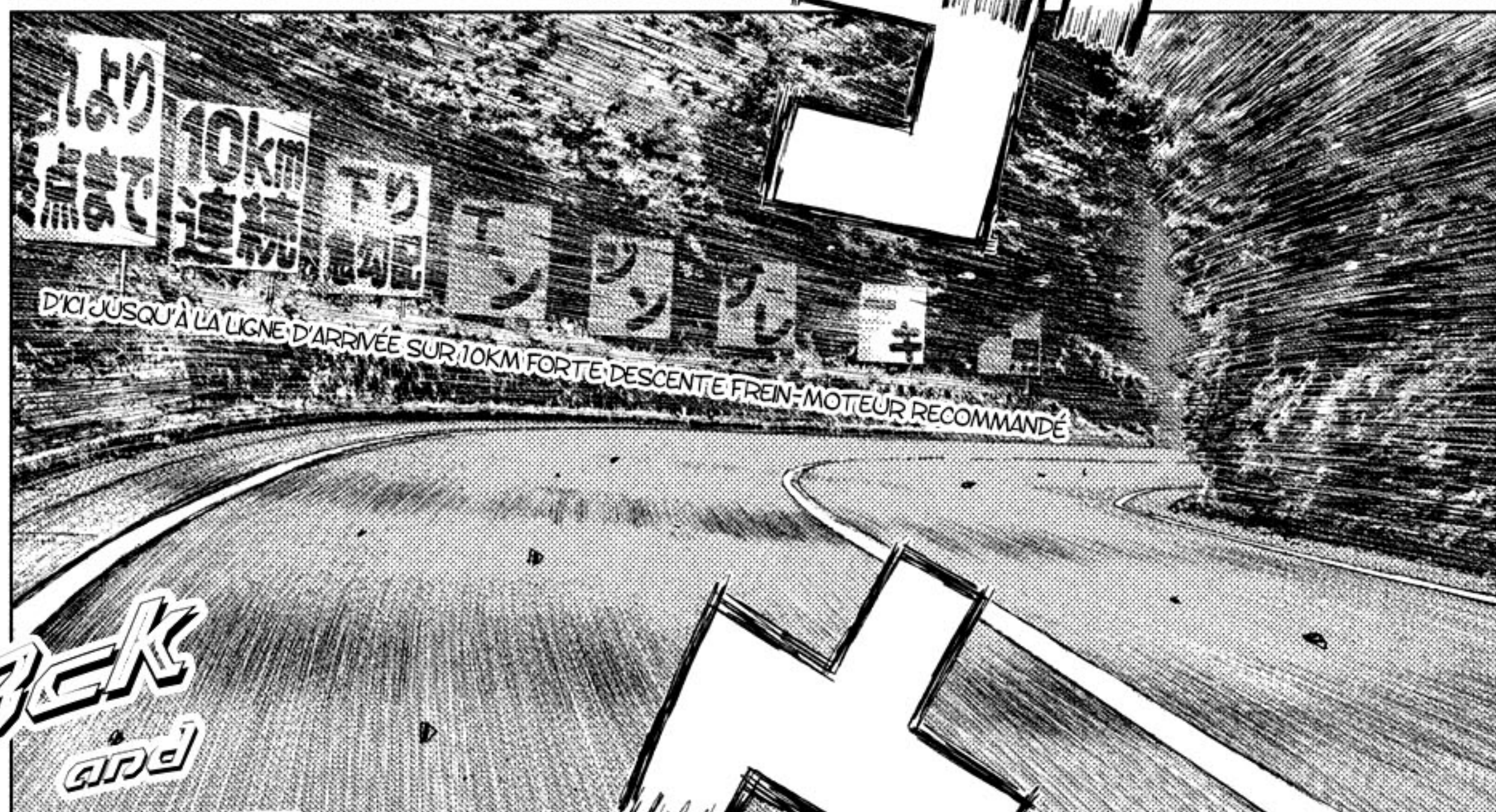
JE NE
M'ATTENDAIS
PAS

...
À CE QUE
CETTE
VOITURE
CHANGE
AUTANT
...



POURTANT
JE LE SENS
BEAUCOUP
PLUS
PLISSANT
QU'AVANT.

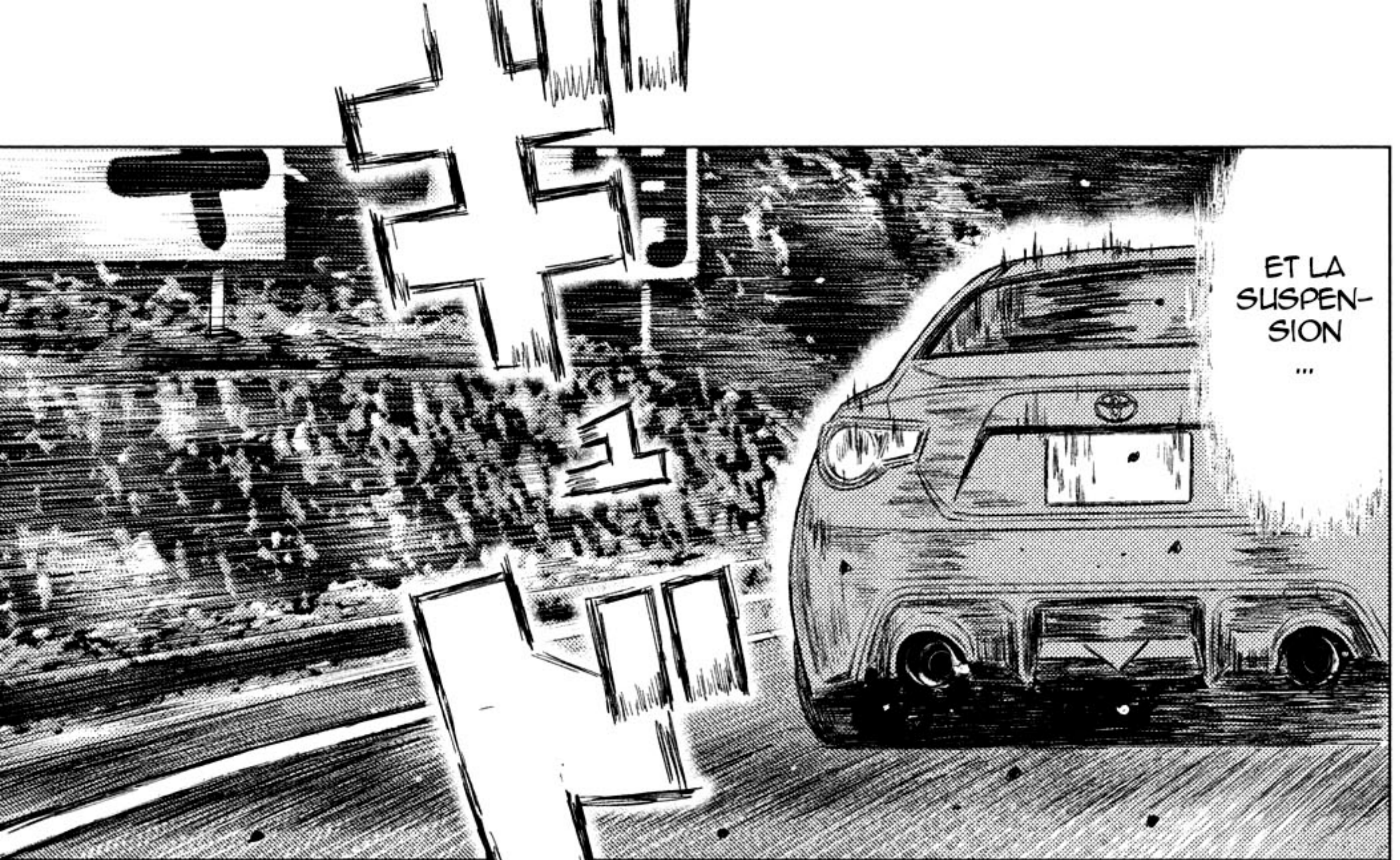
POURQUOI
DONC
... ?
IL A DIT QU'IL
N'AVAIT MÊME
PAS TOUCHÉ
AU BLOC
MOTEUR
...



D'ICI JUSQU'À LA LIGNE D'ARRIVÉE SUR 10KM FORTE DESCENTE FREIN-MOTEUR RECOMMANDÉ

Beck
and

Tit'Fleur

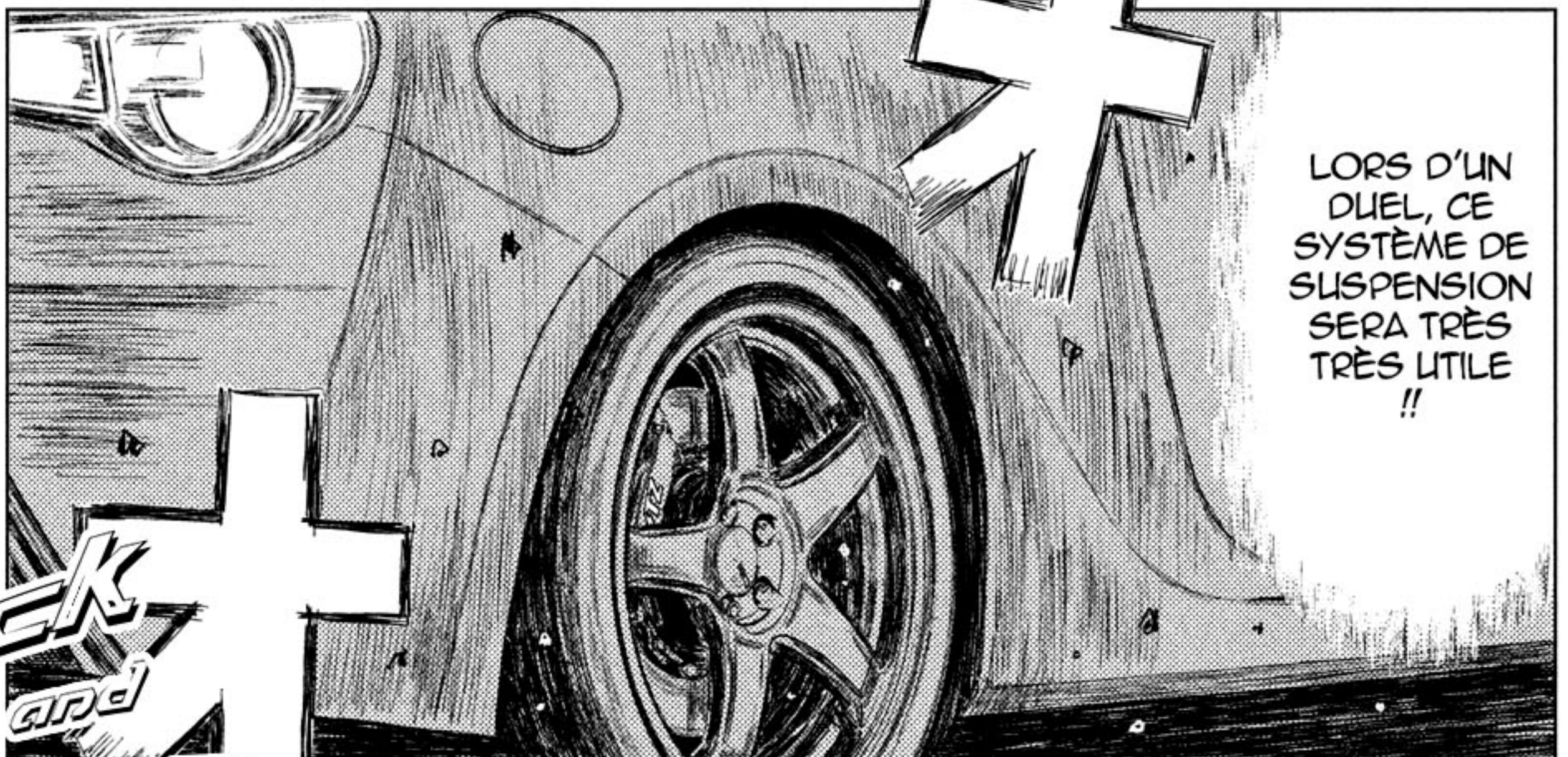


ET LA
SUSPEN-
SION
...



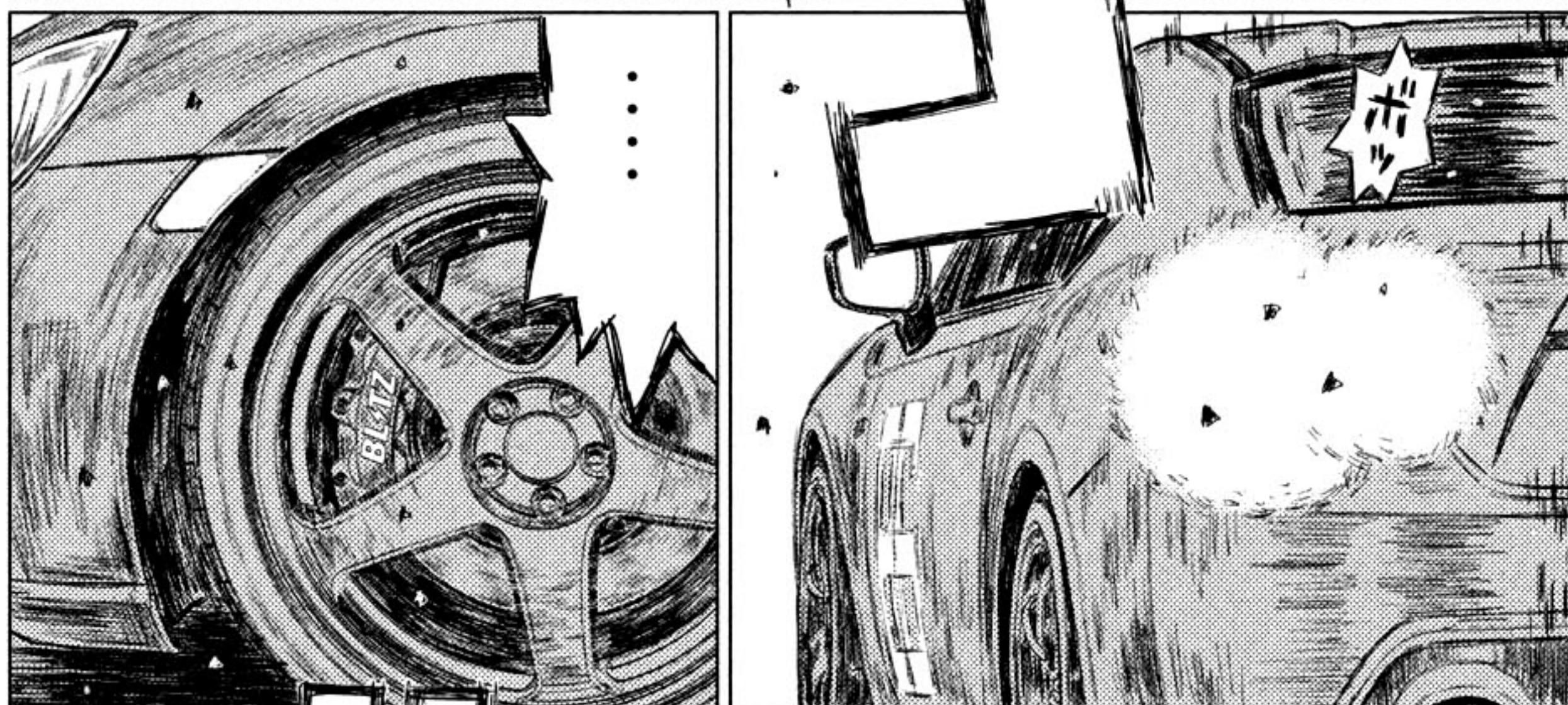
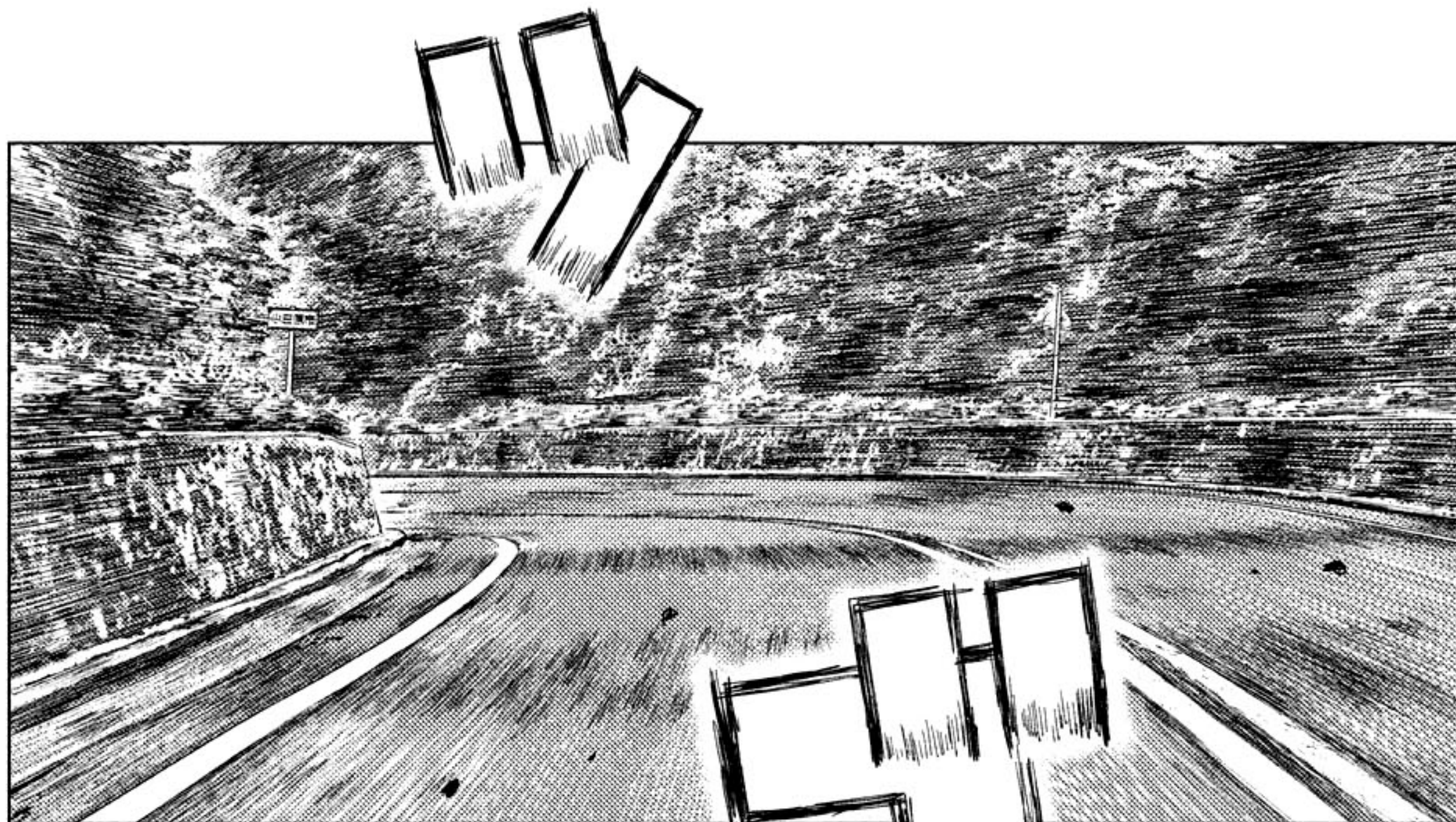
LES
AMORTI-
SSEURS
BOUGENT
PARFAITE-
MENT
...

MÉCANI-
QUEMENT,
LE GRIP A
NETTEMENT
AUGMENTÉ



LORS D'UN
DUEL, CE
SYSTÈME DE
SUSPENSION
SERA TRÈS
TRÈS UTILE
!!

BEK
and
TiE Fleur



J'AIME
CETTE
SENSATION

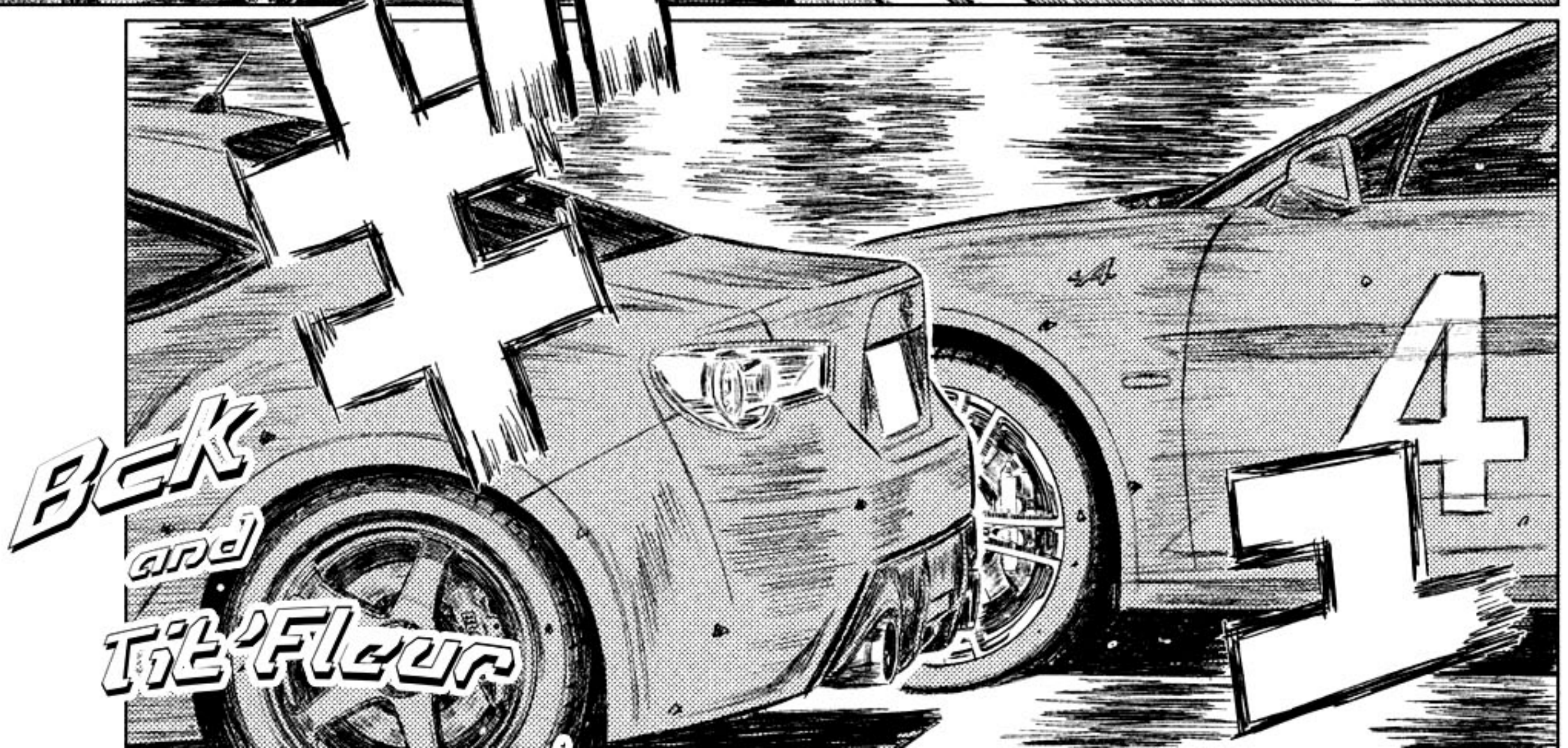
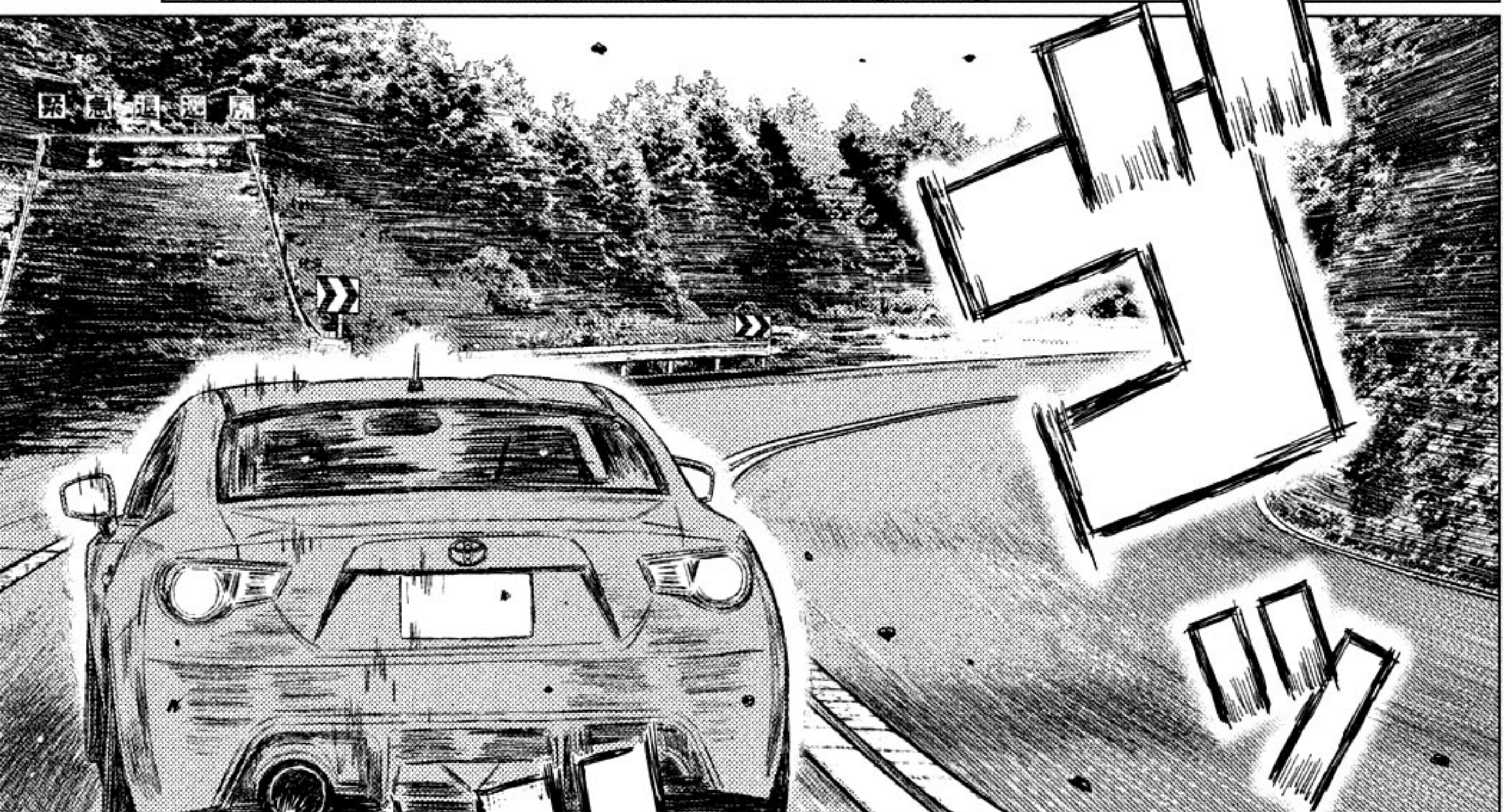
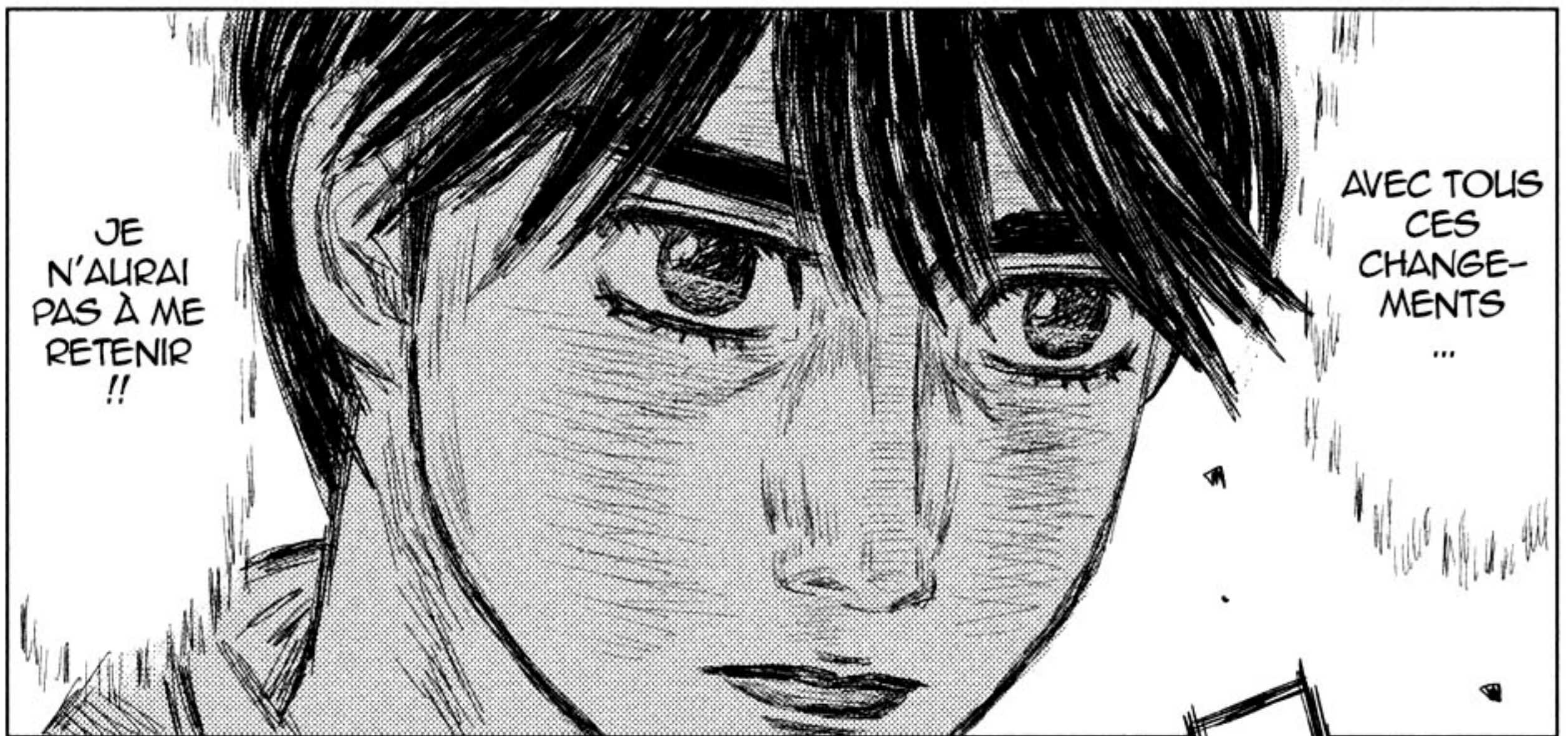
IL Y A UNE
CERTAINE
RÉSISTANCE
AU TOUCHÉ,
SIMILAIRE À
UNE
VOITURE DE
COURSE

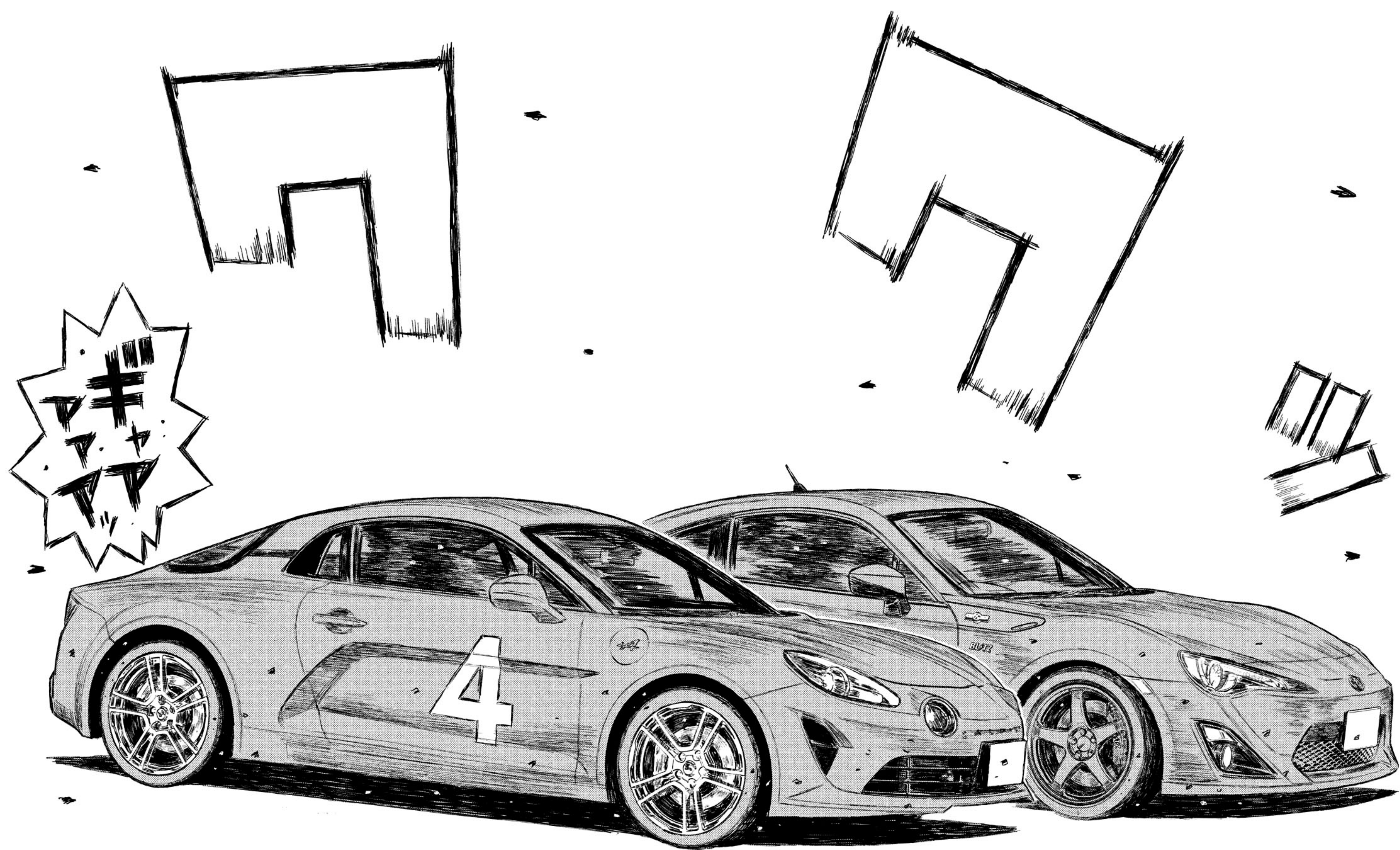
...



ET LES
FREINS
SONT
PARTICU-
LIÈREMENT
BONS
... !!

Beck
and
Tit-Fleur





Beck
and
Tit'Fleur



ATTENDS,
ATTENDS
...
JUSTE UN
INSTANT
...

NON
...

RESPI-
RATION
PRO-
FONDE



BRISE

EN ME
DÉPASSANT
AVEC UNE
TELLE
DÉTERMI-
NATION
... !!

ON
N'ÉTAIT
MÊME
PAS
DANS
UNE
COURSE
...

Beck
and
Tite-Fleur



...
LA CHOSE LA
PLUS STUPIDE À
FAIRE, COMME
MR FUJIWARA
ME L'A
TOUJOURS
RÉPÉTÉ
...

DEVENIR
ÉMOTIF
AU MILIEU
D'UNE
COURSE,
C'EST
...

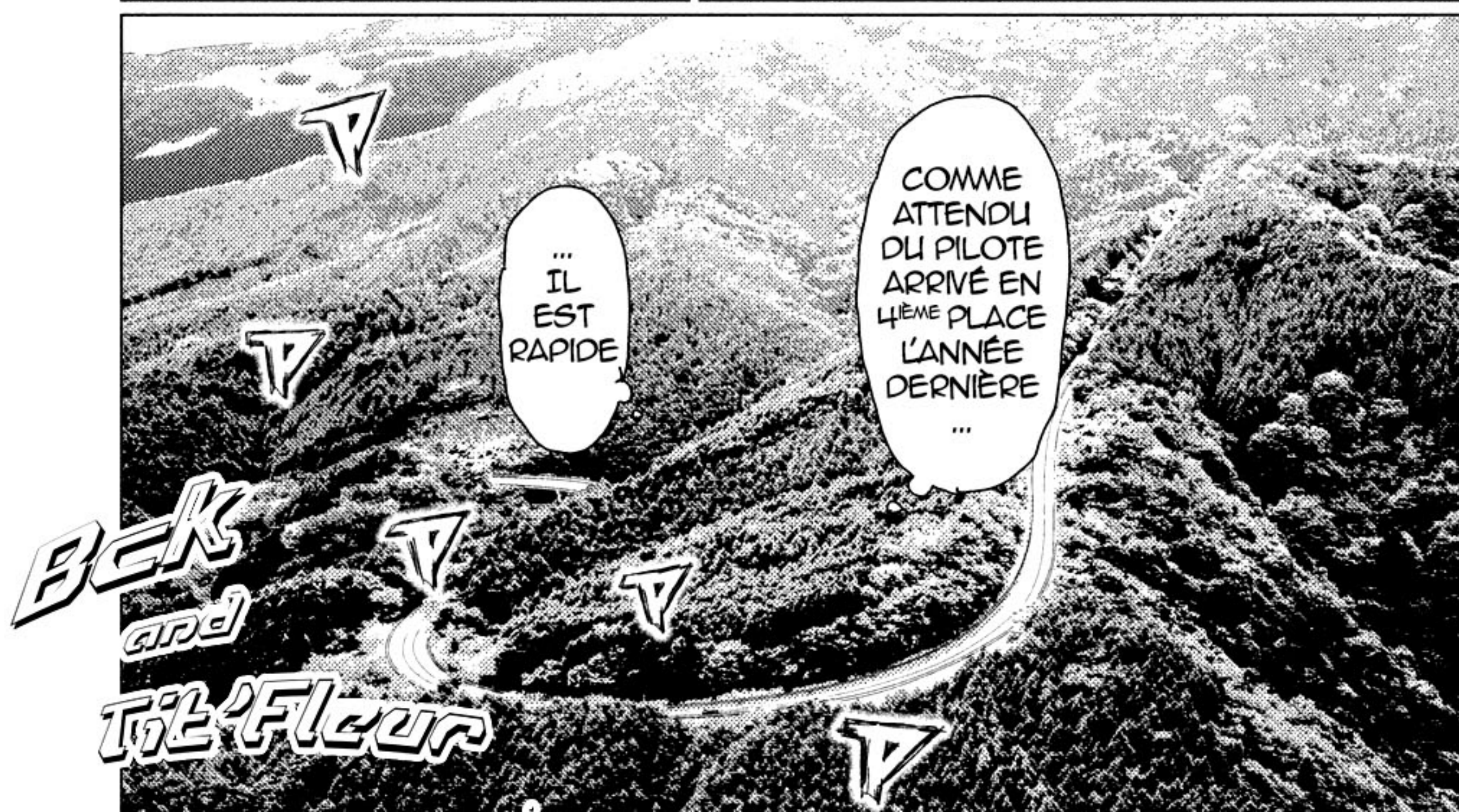


VOITURE
NUMÉRO
4
... !!



...
ET J'EN AI
NÉGLIGÉ DE
VÉRIFIER LE
RÉTROVISEUR
...

JE ME
SUIS TROP
ENTHOUSIASMÉ
POUR LES
AMÉLIORA-
TIONS
DE LA 86
...



...
IL
EST
RAPIDE

COMME
ATTENDU
DU PILOTE
ARRIVÉ EN
4ÈME PLACE
L'ANNÉE
DERNIÈRE
...

Beck
and
Tit-Fleur



AVEC LE
KANATA
LIVINGTON
!!

QUELLE
CHANCE
...
DE SE
RETROUVER
DANS UN TEL
ENDROIT
...

PILOTE N°4 KOKI
SAWATORI

Beck
and
Tit-Fleur

A L'ÉVIDENCE, LA GUERRE EST DÉCLARÉE !
LE PILOTE DE GÉNIE QUI N'A PAS PARTICIPÉ À LA
COURSE D'OUVERTURE, REJOINT LA COMPÉTITION

CHAPITRE 50 : Premier jour des essais



REGARDS FLAMBOYANT, MAIS PLEINS DE PASSION !
LA SECONDE COURSE DMFG EST PROCHE ! EN PLUS DE CELA, LE NOUVEAU PILOTE,
SAWATORI, EST DÉTERMINÉ À BATTRE KANAT !

IL Y A TROIS
ANS J'ÉTAIS
EN FRANCE
POUR ME
PERFECTIONNER
DANS LES
SPORTS AUTO
...

Y-a-t-il un lien entre
Kanata et Sawatori ?

TU NE TE
SOLVIENS
PROBA-
BLEMENT
PAS DE MOI,
MAIS
...

J'AI COURU
AVEC TOI
D'INNOM-
BRABLES
FOIS
...

...
SUR LE
ROOKY
FLAM-
BOYANT
QUI ÉTAIT
LE CENTRE
D'INTÉRÊT.

...
J'AI
GARDÉ UN
OEIL
ATTENTIF
...

APRÈS LES
CIRCUITS
PAUL RICARD
ET
HOCKENHEIM,
NOUS
POUVONS
NOUS BATTRE
À ASHINOKO

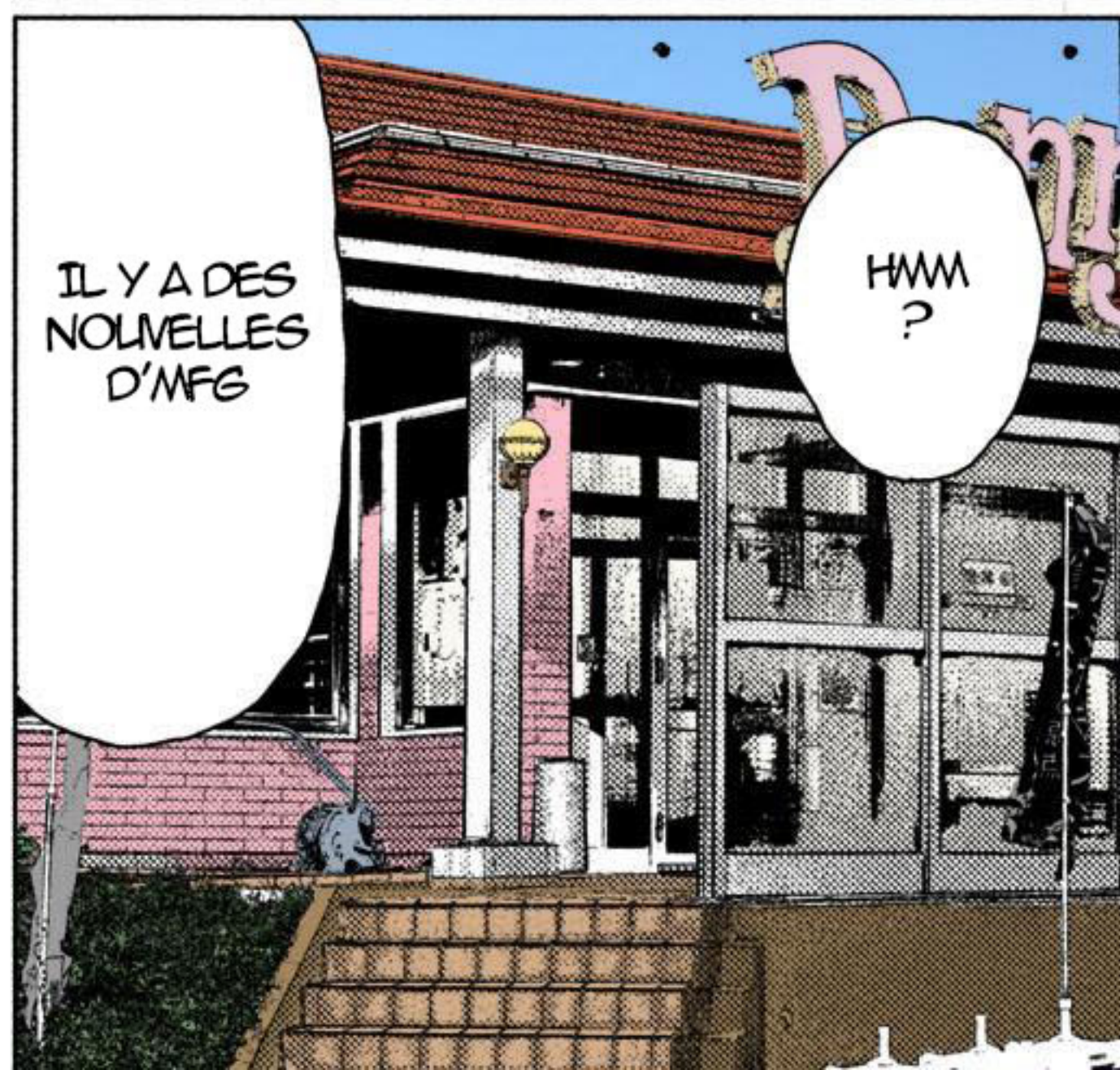
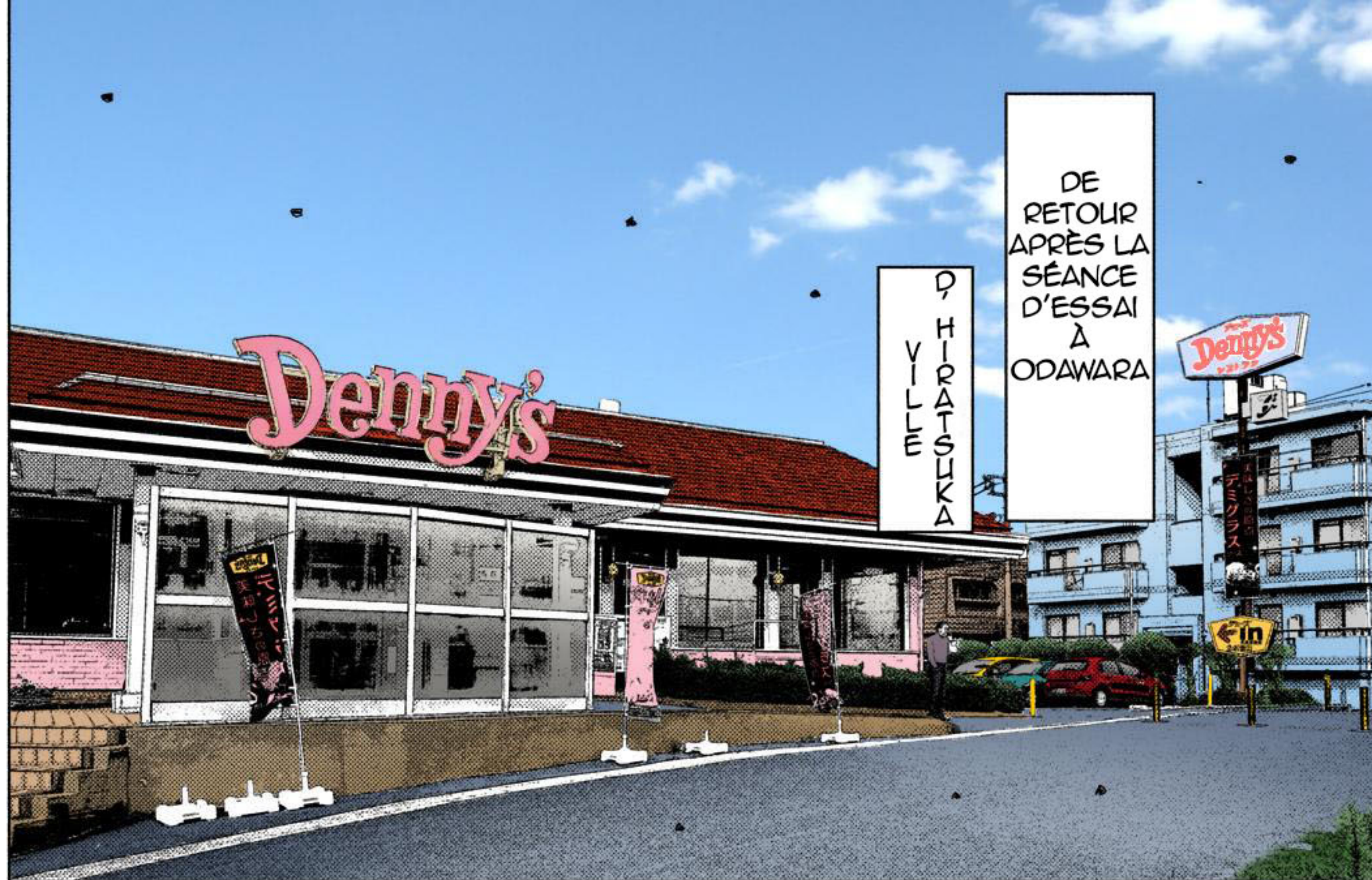
A CAUSE D'UN
MANQUE DE
FINANCEMENT, JE
ME DÉBATTAIS
DANS L'EURO F3
AVEC LE TAS DE
FERRAILLE QUE
JE DEVAIS
CONDUIRE

...

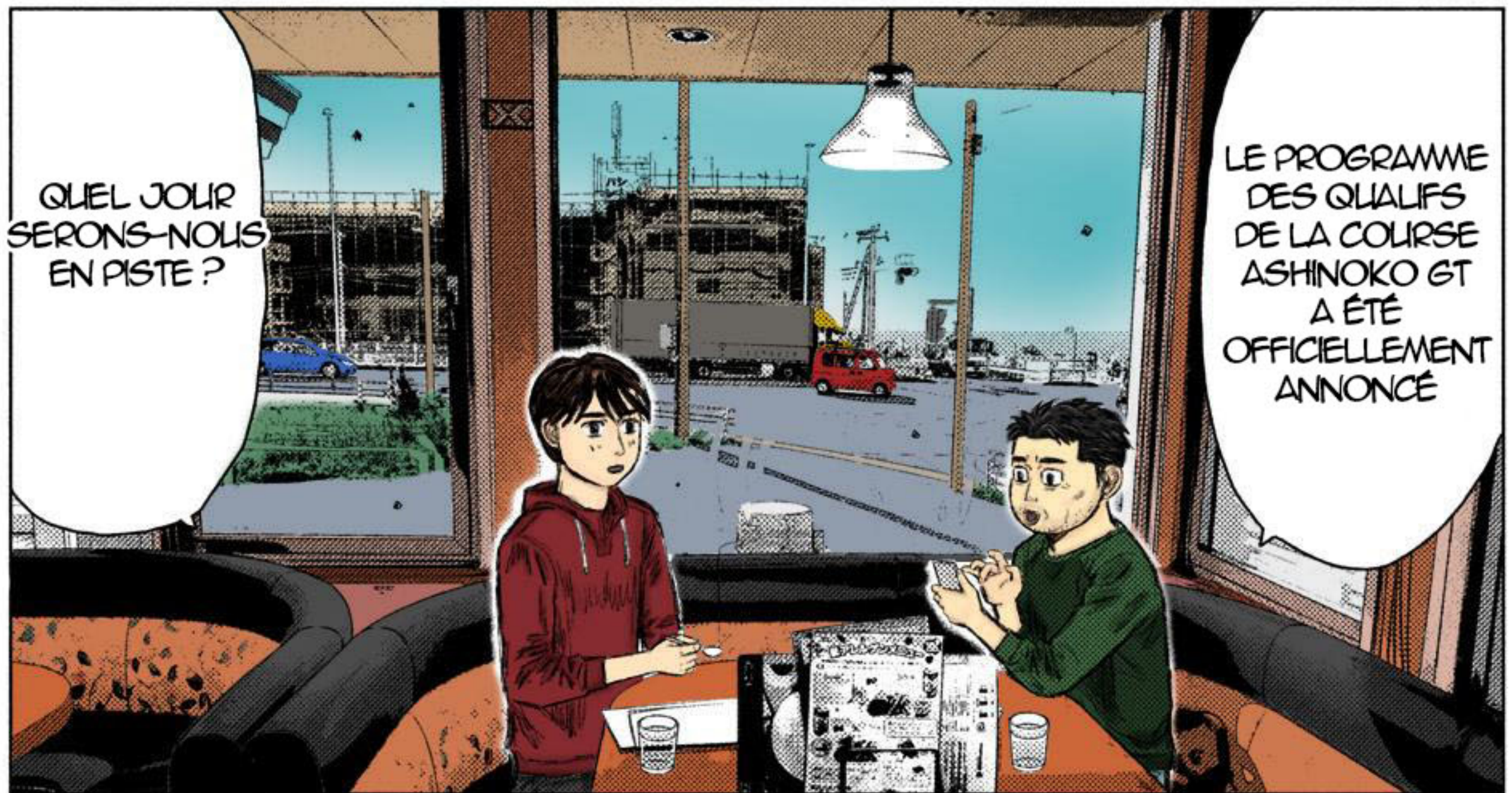
UN
ANACHRO-
NISME
IRONIQUE :
L'EURO F3
A ÉTÉ
FUSIONNÉ
AVEC LE
GP3
SÉRIES
L'ANNÉE
SUIVANTE,
POUR
FORMER
LE FIA
FORMULA
3 SÉRIES

JE TE
SOUHAITE
LA
BIENVENUE,
KANATA
LIVINGTON
!

BIENVENUE
DANS MFG
!!

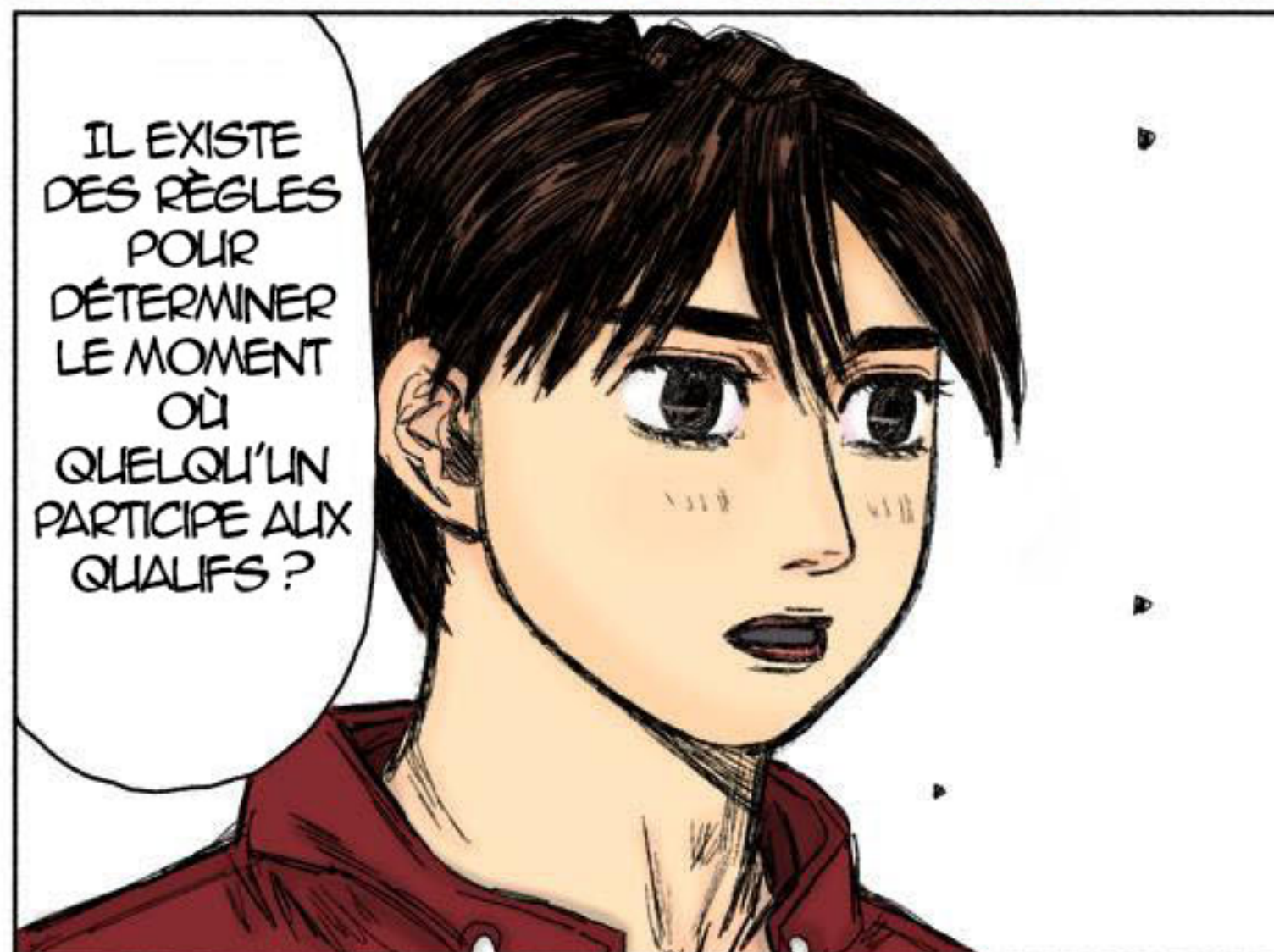


Anmitsu : haricots bouillis, cubes de gélatine d'Agar et morceaux de fruits avec un sirop versé dessus.
Coût : environ 400yen (3,30€)



QUEL JOUR
SERONS-NOUS
EN PISTE ?

LE PROGRAMME
DES QUALIFS
DE LA COURSE
ASHINOKO GT
A ÉTÉ
OFFICIELLEMENT
ANNONCÉ

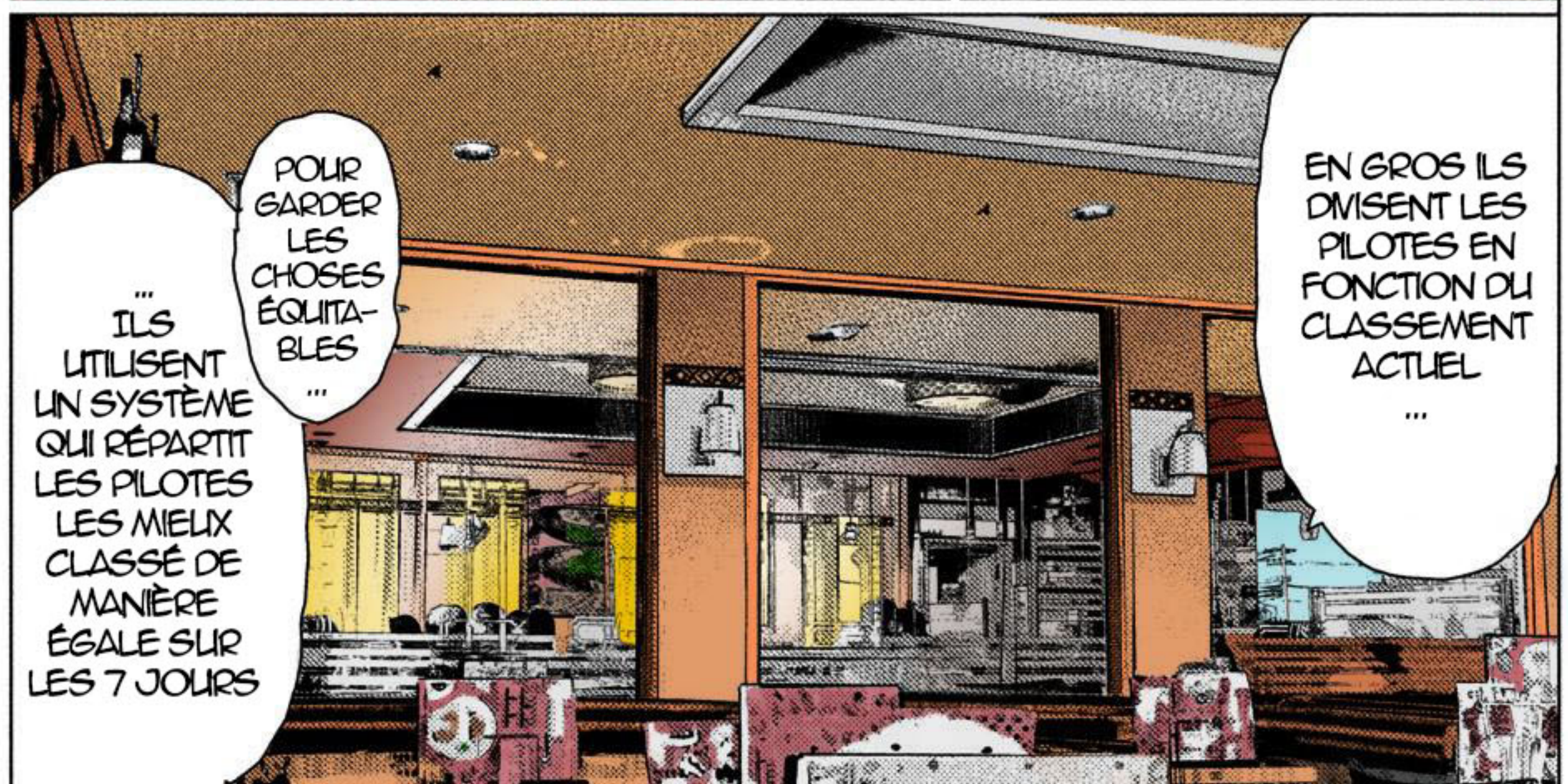


IL EXISTE
DES RÈGLES
POUR
DÉTERMINER
LE MOMENT
OÙ
QUELQU'UN
PARTICIPE AUX
QUALIFS ?



J'AI TROUVÉ
QUAND
C'EST, ON
EST PRÉVUS
POUR LE
6ÈME JOUR
...

JE
CHERCHE
...



...
ILS
UTILISENT
UN SYSTÈME
QUI RÉPARTIT
LES PILOTES
LES MEUX
CLASSÉ DE
MANIÈRE
ÉGALE SUR
LES 7 JOURS

POUR
GARDER
LES
CHOSSES
ÉQUITA-
BLES
...

EN GROS ILS
DIVISENT LES
PILOTES EN
FONCTION DU
CLASSEMENT
ACTUEL
...



JE NE
SAIS PAS
LIRE LE
JAPONAIS
, MAIS
...

LE PILOTE LE
MIEUX CLASSÉ
PASSERA
CERTAINEMENT
LE DERNIER
JOUR.
REGARDE

BECKENBAUER
EST PRÉVU LE
7^{ÈME} JOUR.

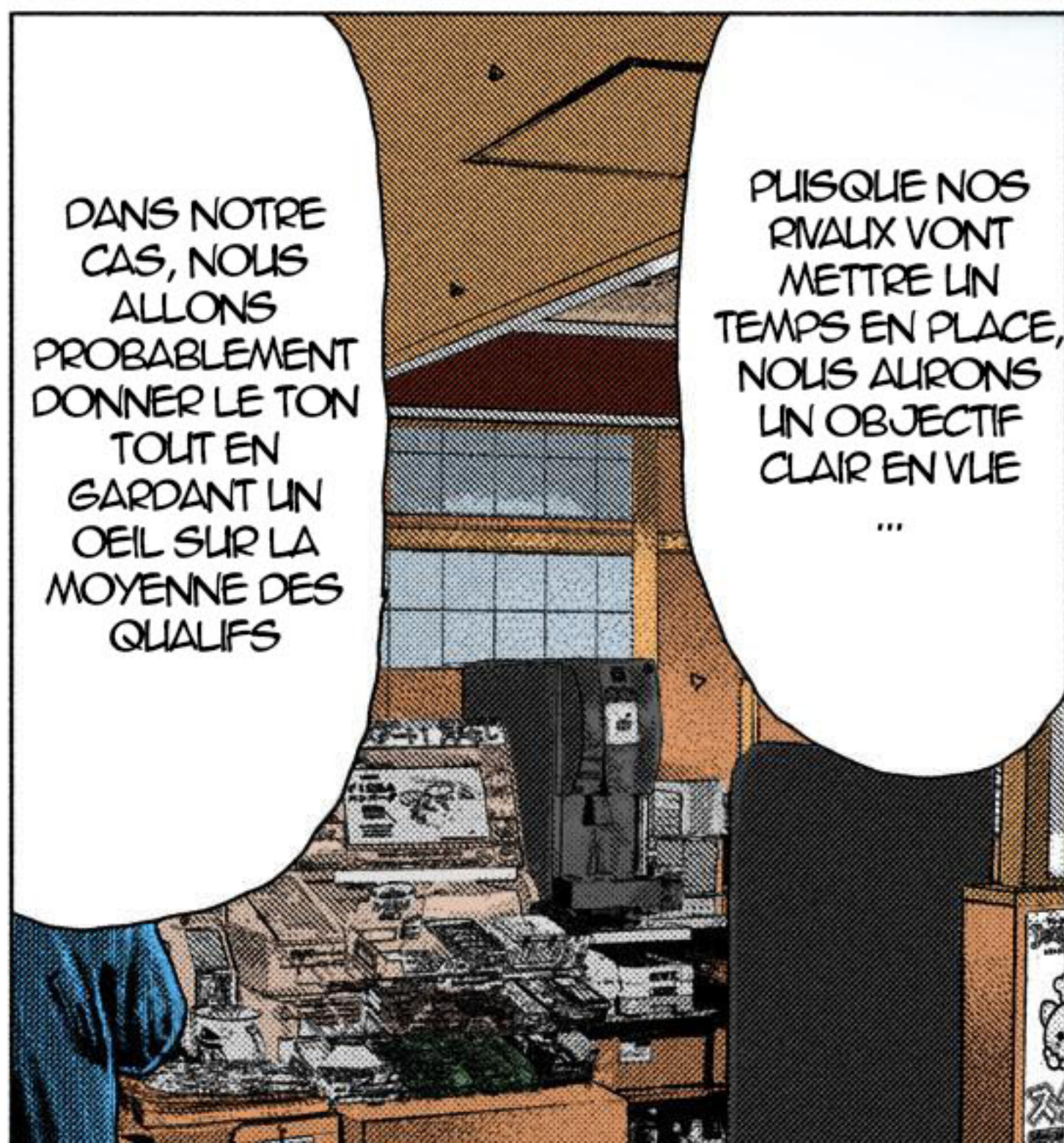


APRÈS UN
RAPIDE COUP
D'OEIL, J'EN
DÉDUIT QUE
PUISQUE TU
ES À LA 9^{ÈME}
PLACE, TU
DOIS ÊTRE
PRÉVU POUR
LE 6^{ÈME}
JOUR
...



ET AKABANE
DANS LA
FERRARI EST
PRÉVU LE 5^{ÈME}
JOUR
...

...
LE PILOTE EN
SECONDE
PLACE,
ISHIGAMI,
SEMBLE
PLUTÔT ÊTRE
LE PREMIER
JOUR, PLUTÔT
QUE LE 6^{ÈME}



DANS NOTRE
CAS, NOUS
ALLONS
PROBABLEMENT
DONNER LE TON
TOUT EN
GARDANT UN
OEIL SUR LA
MOYENNE DES
QUALIFS

PUISQUE NOS
RIVAUX VONT
METTRE UN
TEMPS EN PLACE,
NOUS AURONS
UN OBJECTIF
CLAIR EN VUE
...



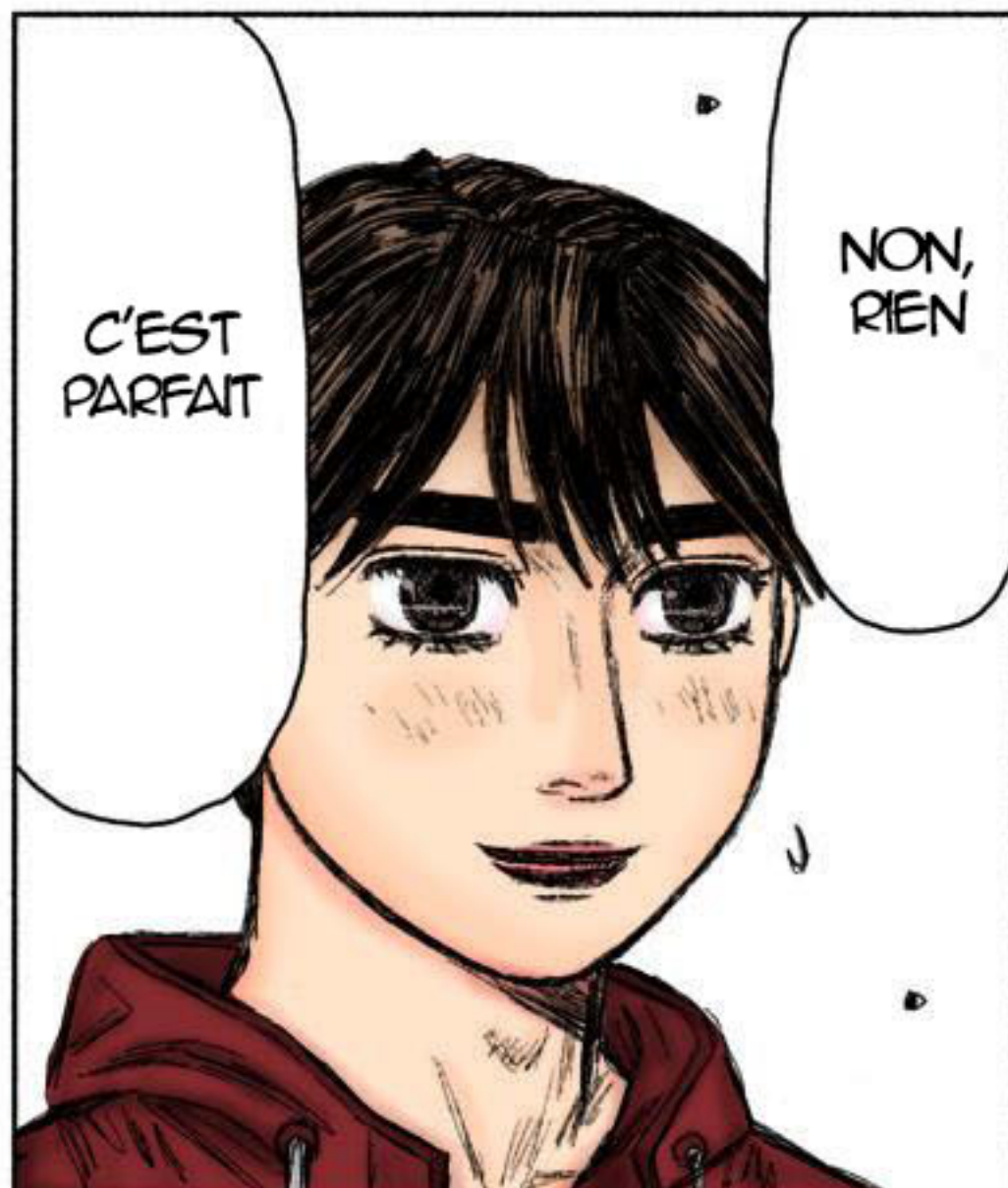
PAS MALVAIS.
ILS DISENT
QUE C'EST
MIEUX DE
PASSER VERS
LA FIN.

JE VEUX AUSSI,
BIEN ME
PRÉPARER POUR
DONNER LE
MEILLEUR DE
MOI MÊME



OUI
...
DEPUIS QUE
MR. OKUYAMA A
GRANDEMENT
AMÉLIORÉ LA
VOITURE
...

C'EST
PARFAIT



NON,
RIEN

ALORS, SI
TU VEUX QUE
JE LEUR
DEMANDE
QUELQUE
CHOSE ?

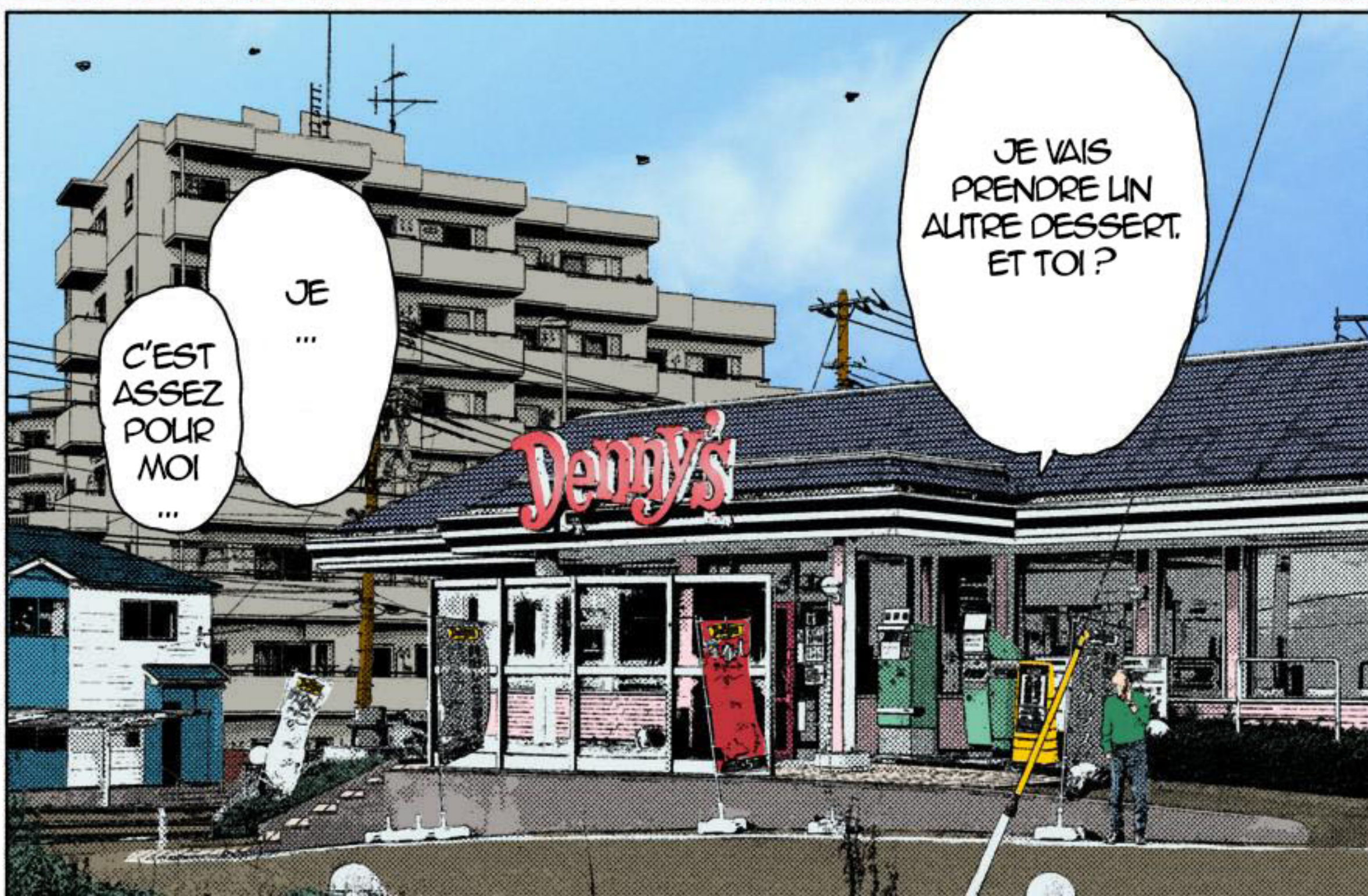


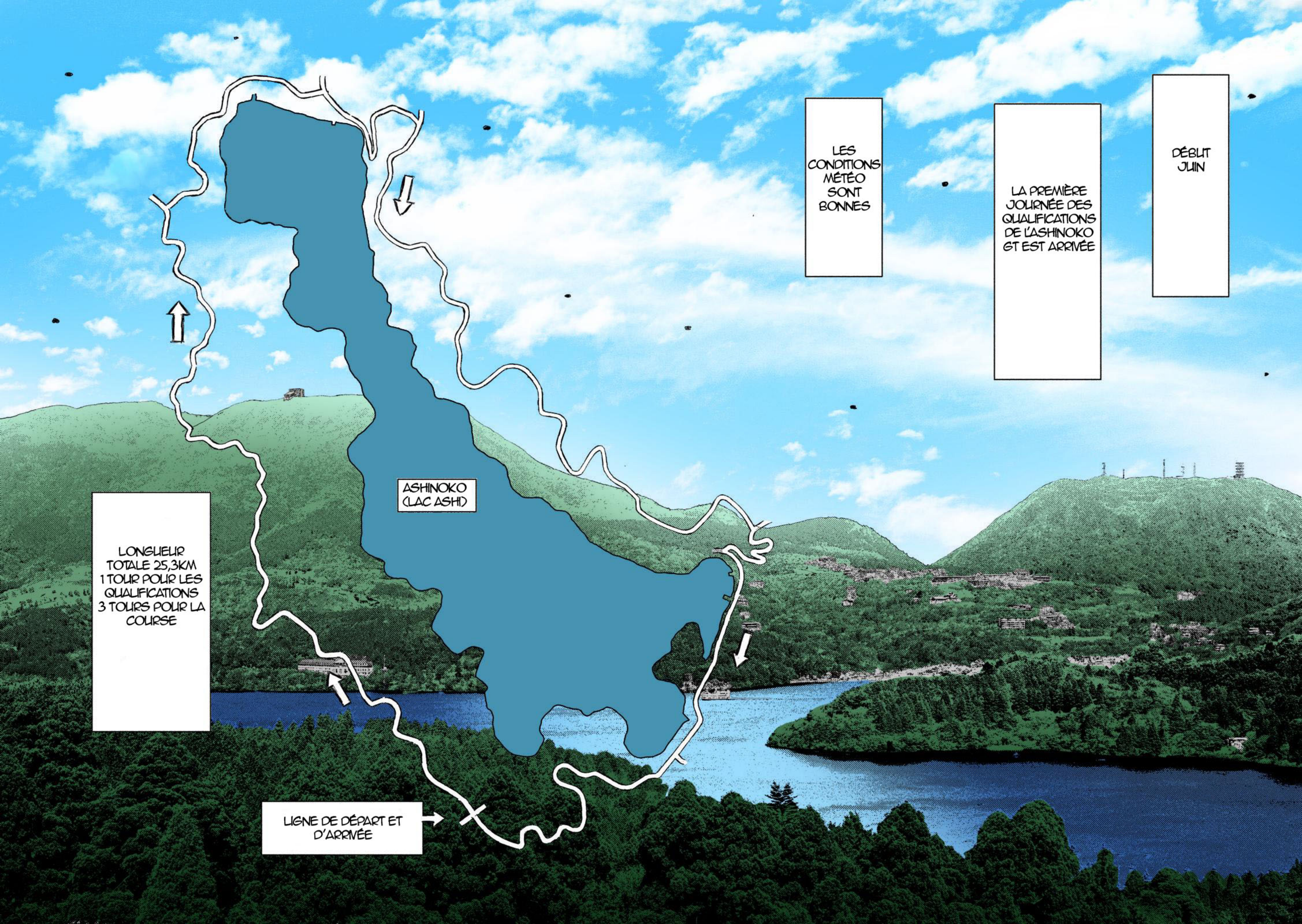
IL SEMBLE QUE
LA 86 SERA
EMMENÉ DEMAIN
CHEZ SPIRAL
POUR UN DERNIER
CONTRÔLE

C'EST
ASSEZ
POUR
MOI
...

JE
...

JE VAIS
PRENDRE UN
AUTRE DESSERT.
ET TOI ?





LES
CONDITIONS
MÉTÉO
SONT
BONNES

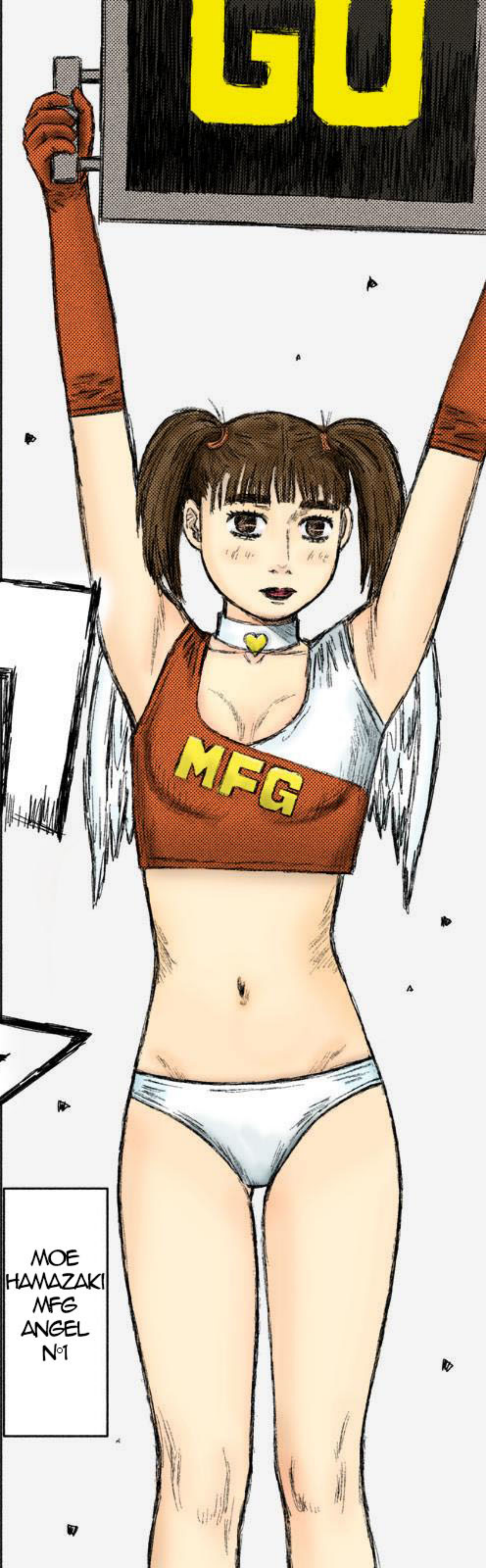
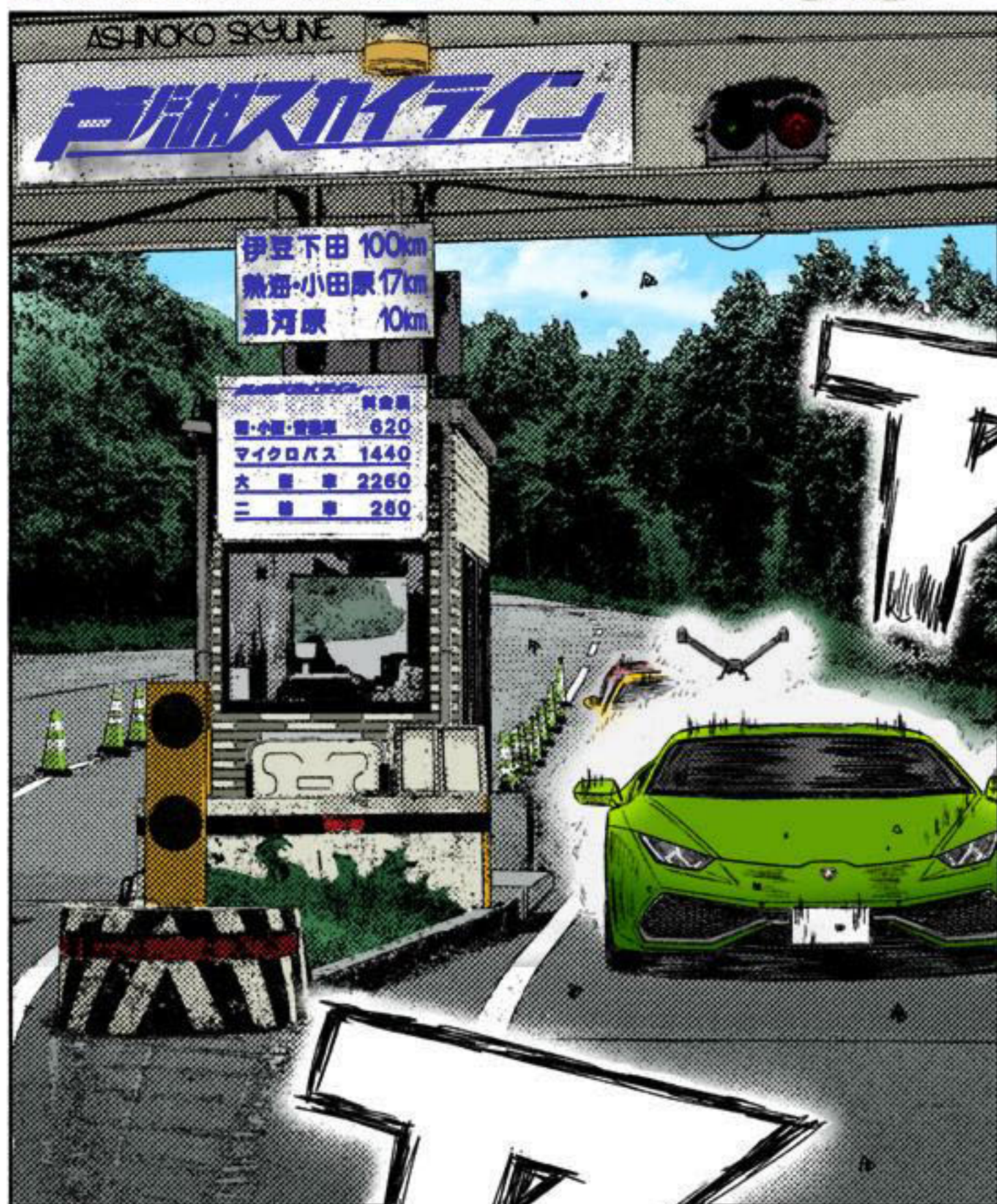
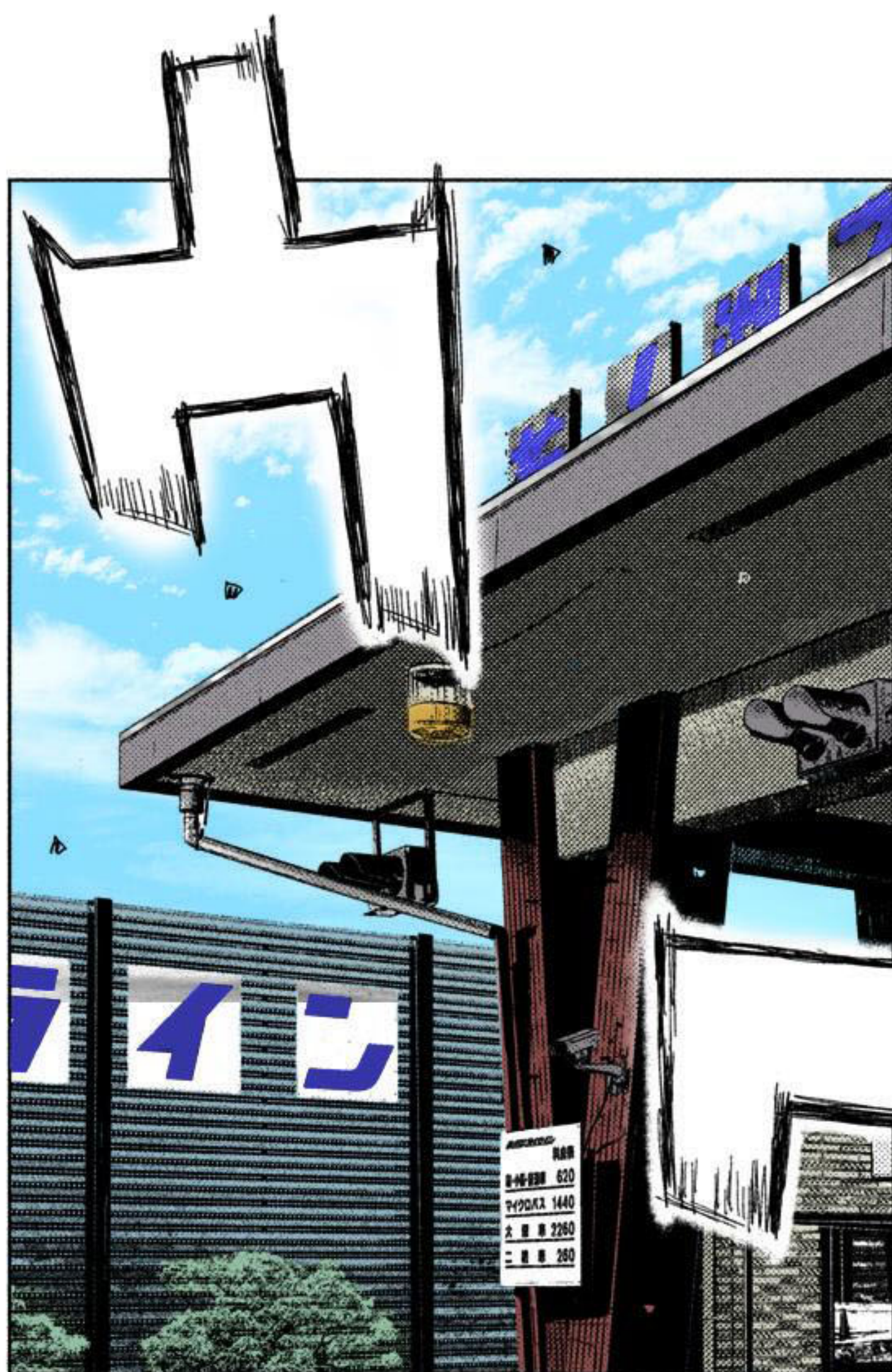
LA PREMIÈRE
JOURNÉE DES
QUALIFICATIONS
DE L'ASHINOKO
EST ARRIVÉE

DÉBLUT
JUIN

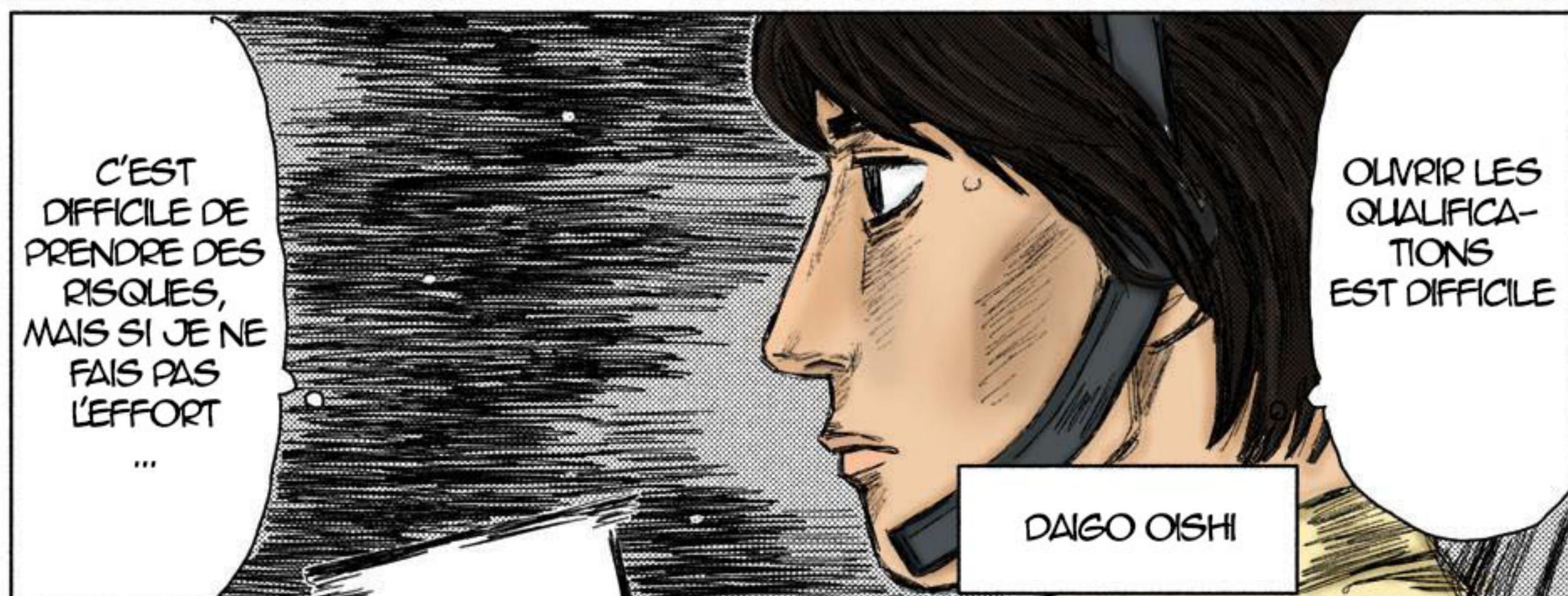
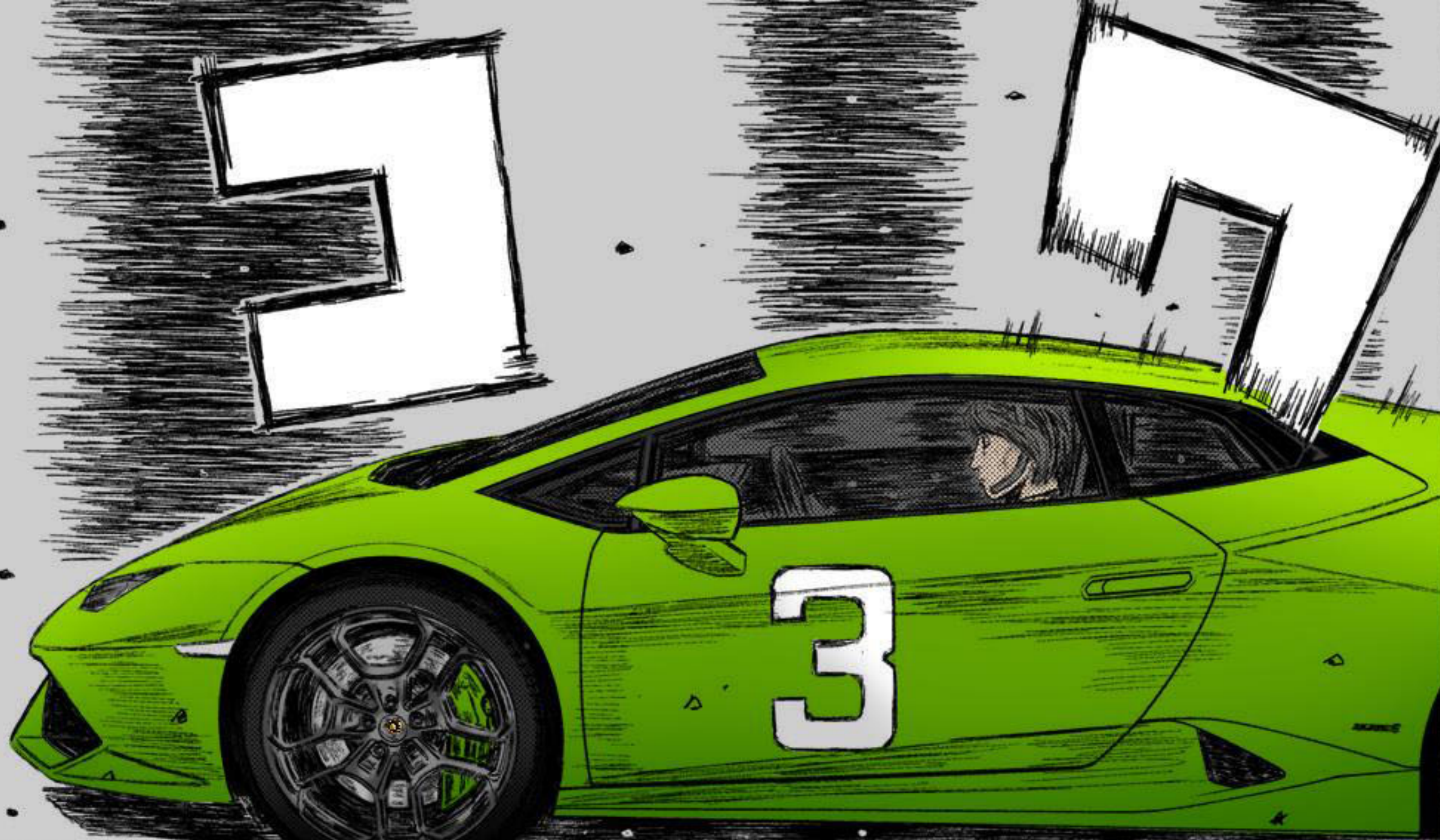
LONGUEUR
TOTALE 25,3KM
1 TOUR POUR LES
QUALIFICATIONS
3 TOURS POUR LA
COURSE

ASHINOKO
(LAC ASHI)

LIGNE DE DÉPART ET
D'ARRIVÉE



MOE
HAMAZAKI
MFG
ANGEL
No1



C'EST
DIFFICILE DE
PRENDRE DES
RISQUES,
MAIS SI JE NE
FAIS PAS
L'EFFORT
...

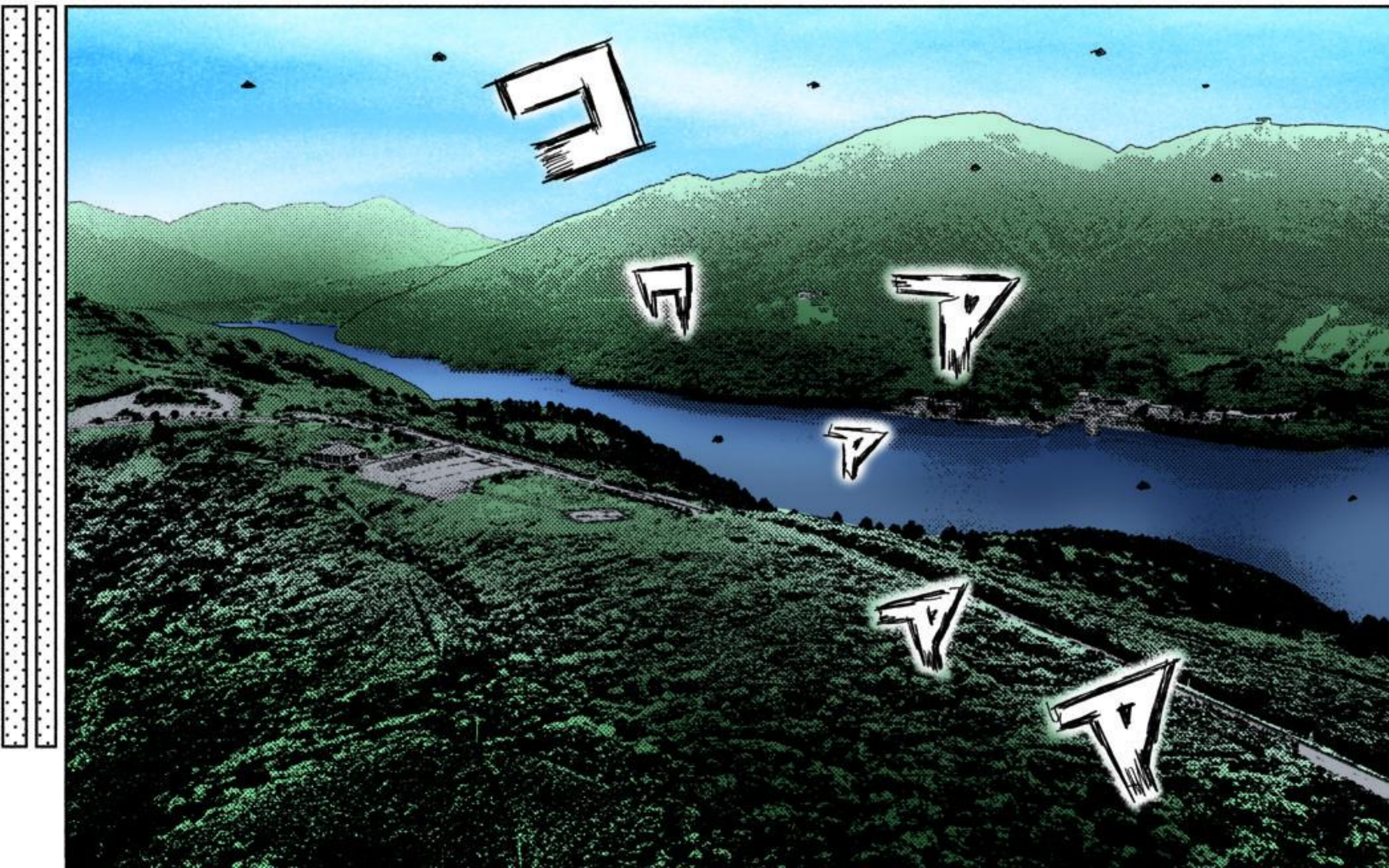
OLVRIR LES
QUALIFICA-
TIONS
EST DIFFICILE

DAIGO OISHI



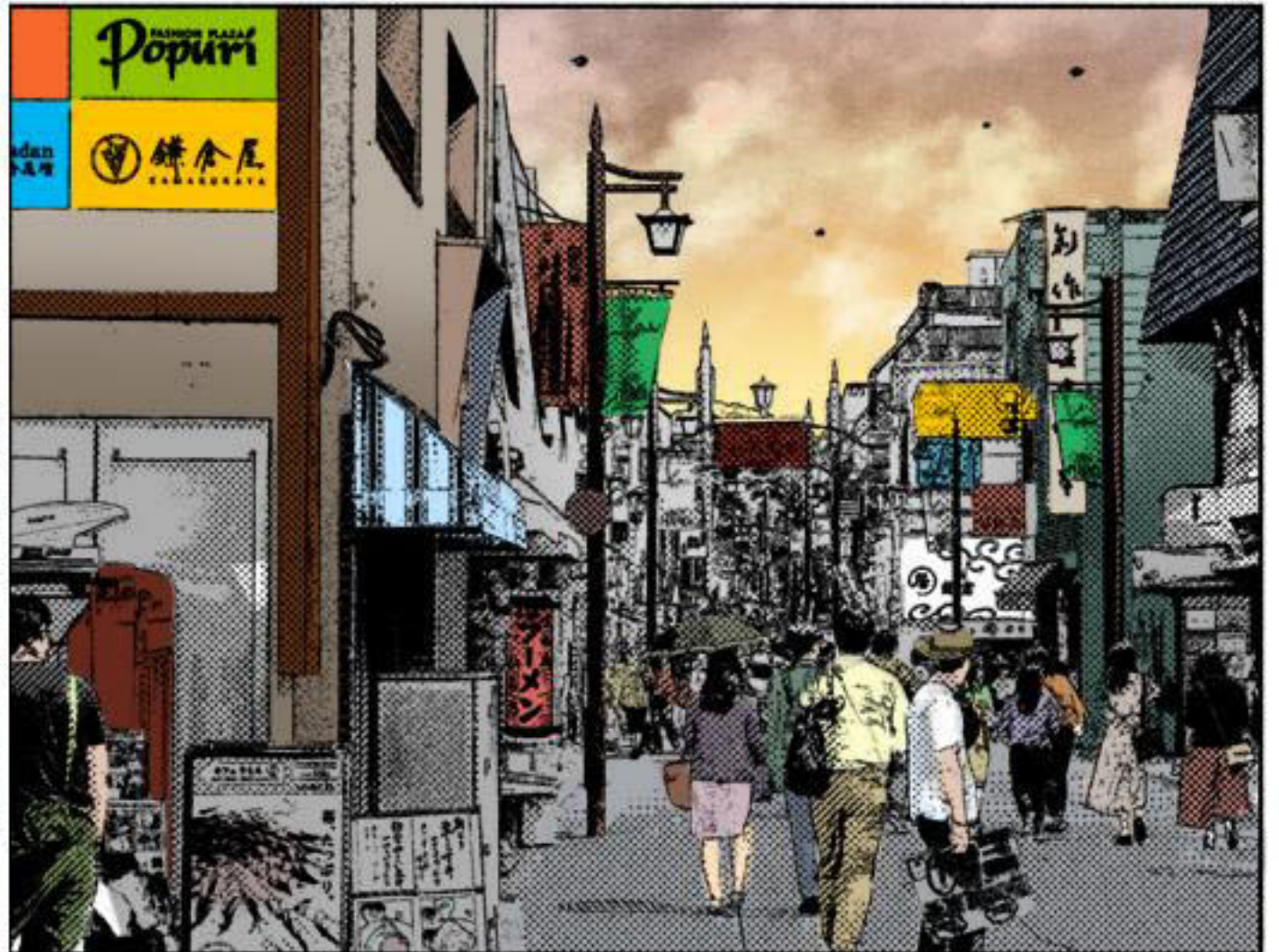
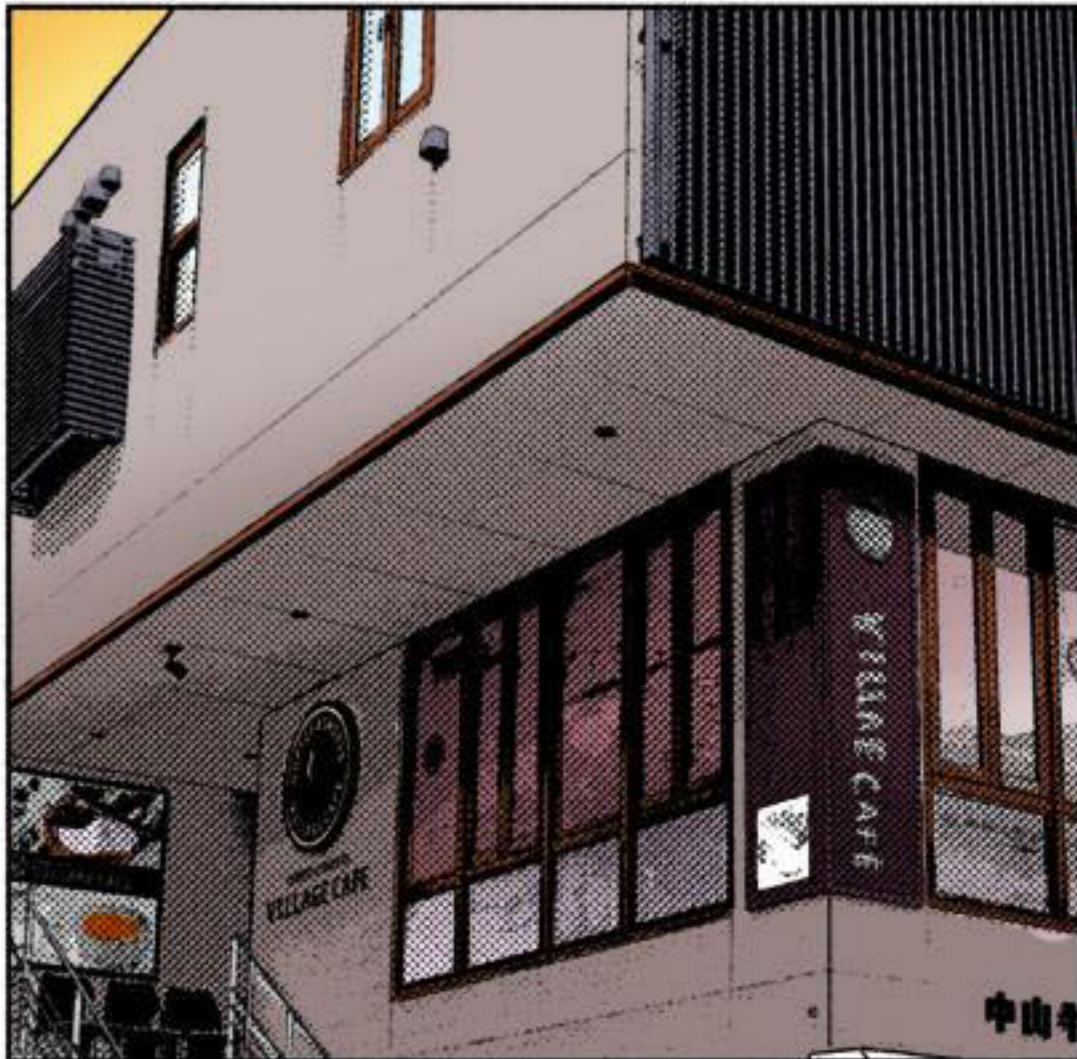
RUGIS
POUR
MOI VIO
!

ALLER
HURACAN
!





PENDANT
CE TEMPS À
KAMAKURA



MERCI ET
REVEZ-NOUS VOIR !



...
À LA
PRO-
CHaine

BON
ALORS,
CHER
KATAGIRI

...



CETTE
FACTURE.
L'AVEZ-
VOUS
ÉCRITE ?

KATAGIRI



HMM

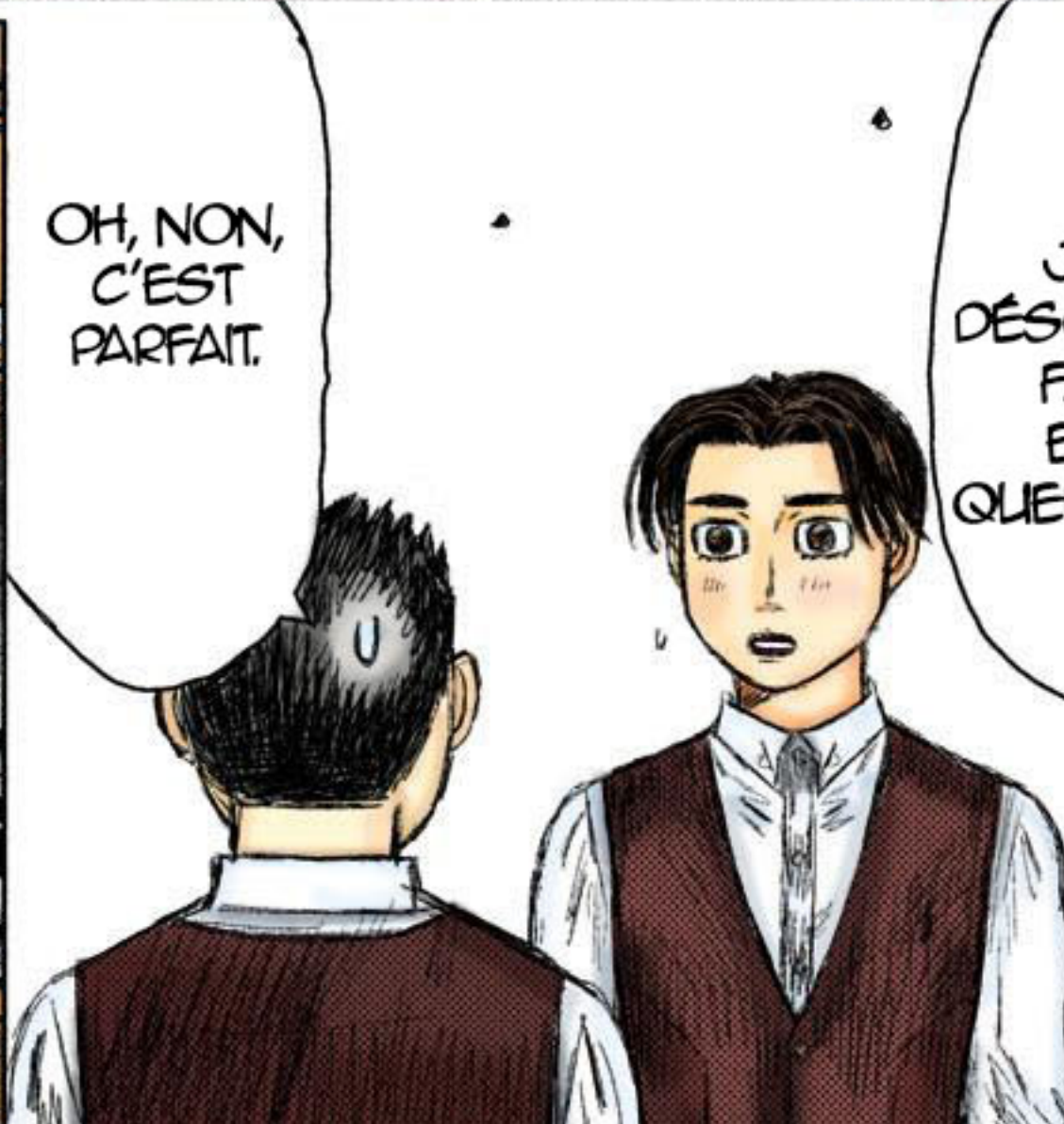


C'EST UN
VRAI
BONHEUR
POUR LES
YEUX
FATIGUÉS !

N'EST-IL
PAS
ADORA-
BLE ?



QUAND
AS-TU
APPRIIS À
ÉCRIRE ?



OH, NON,
C'EST
PARFAIT.



OUI,
MONSIEUR

JE SUIS
DÉSOLÉ. AI-JE
FAIT UNE
ERREUR
QUELQUE PART
?



JE N'AURAIS
PAS IMAGINÉ
QU'UN
ÉTRANGER
VENANT
D'ARRIVER AU
JAPON,
PUISSE ÉCRIRE
D'AUSSI BON
KANJI
...

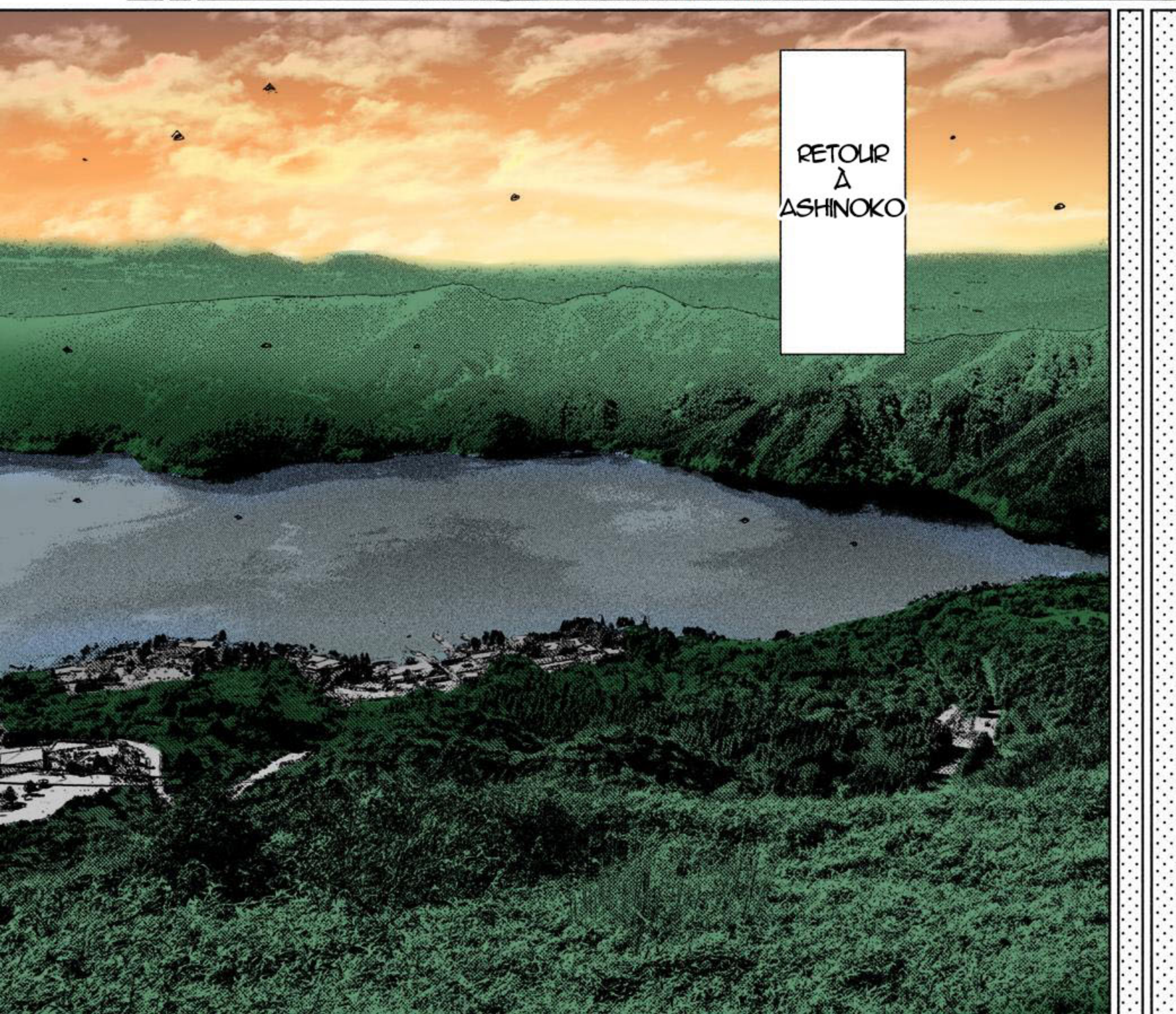
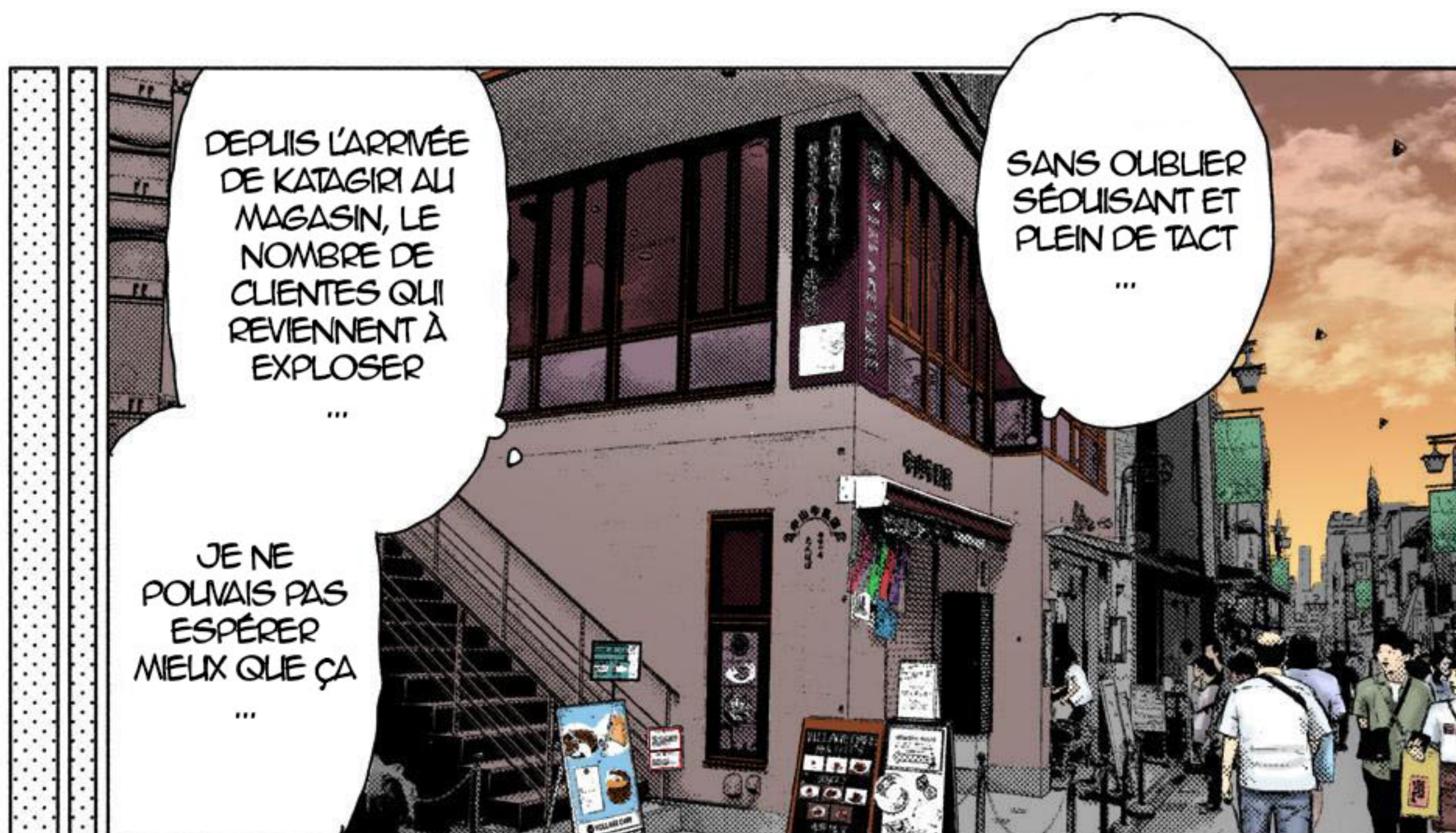
IL A UNE
SACRÉE
MÉMOIRE

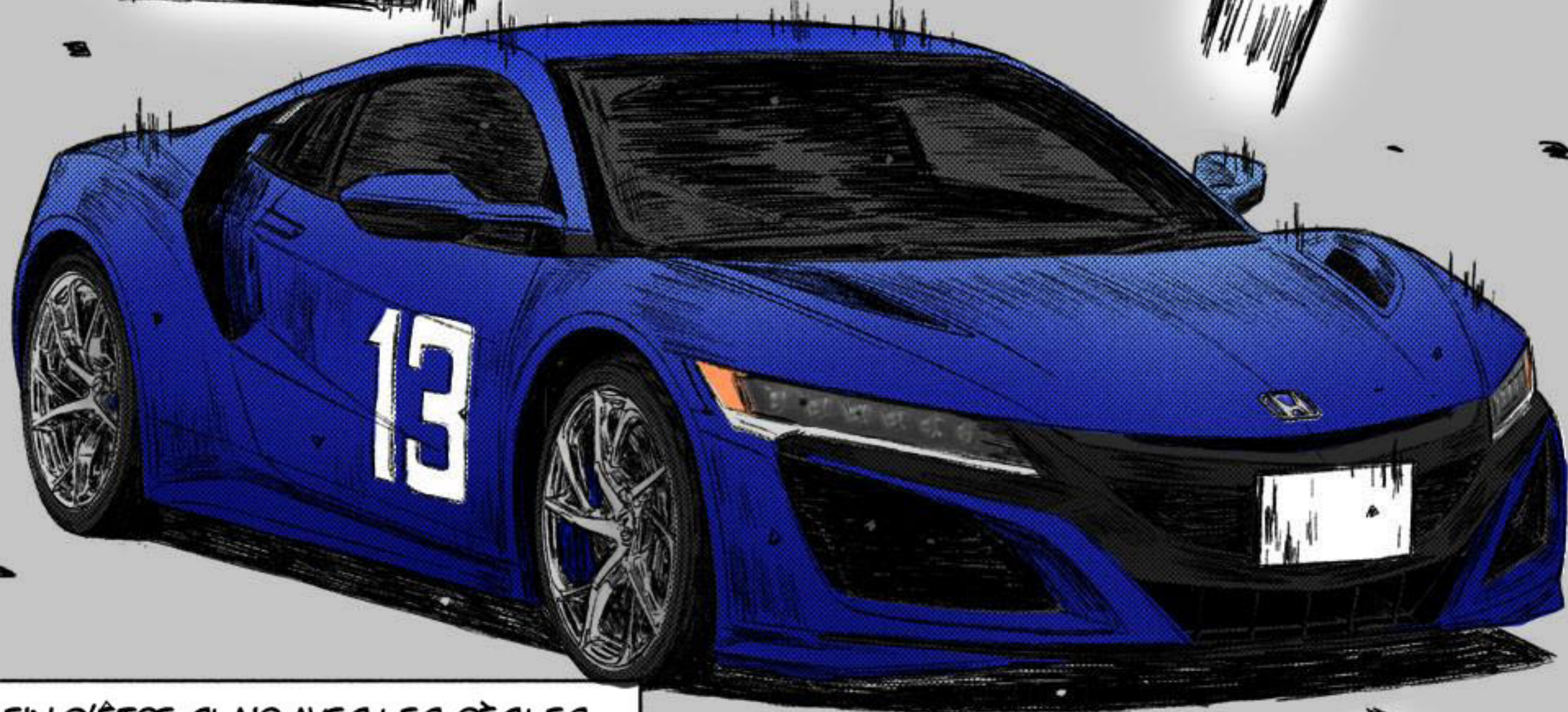


J'AI
REGARDÉ CE
QUE LES
AUTRES
ÉCRIVAIENT ET
J'AI ESSAYÉ
DE FAIRE LA
MÊME
CHOSE.



J'AI JUSTE
COPIÉ CE
QUE JE
VOYAIS.





AFIN D'ÊTRE CLAIR AVEC LES RÈGLES D'MFG, LES 3 MOTEURS ÉLECTRIQUES ET LE SYSTÈME DE RÉCLIPÉRATION D'ÉNERGIE CINÉTIQUE ONT ÉTÉ ENLEVÉS. CETTE VOITURE A ÉTÉ RECONSTRUITE ET ELLE EST DEVENUE UNE PROPULSION À MOTEUR CENTRAL ARRIÈRE AU POTENTIEL EXTRÊMEMENT ÉLEVÉ.

ÇA A PRIS 2 ANS, MAIS C'EST ENFIN PRÊT

...

C'EST CE QUE J'ATTENDAIS !!

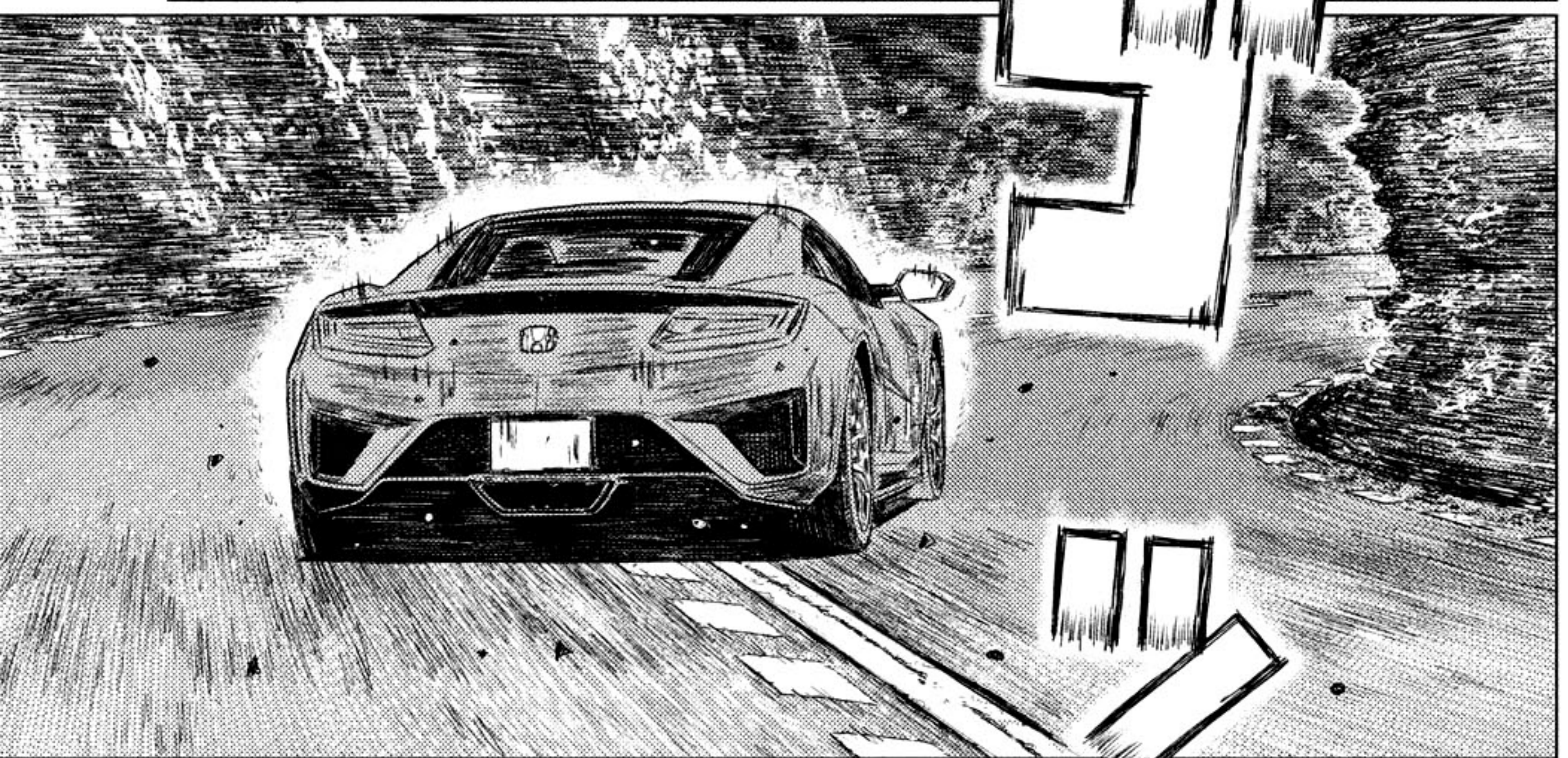
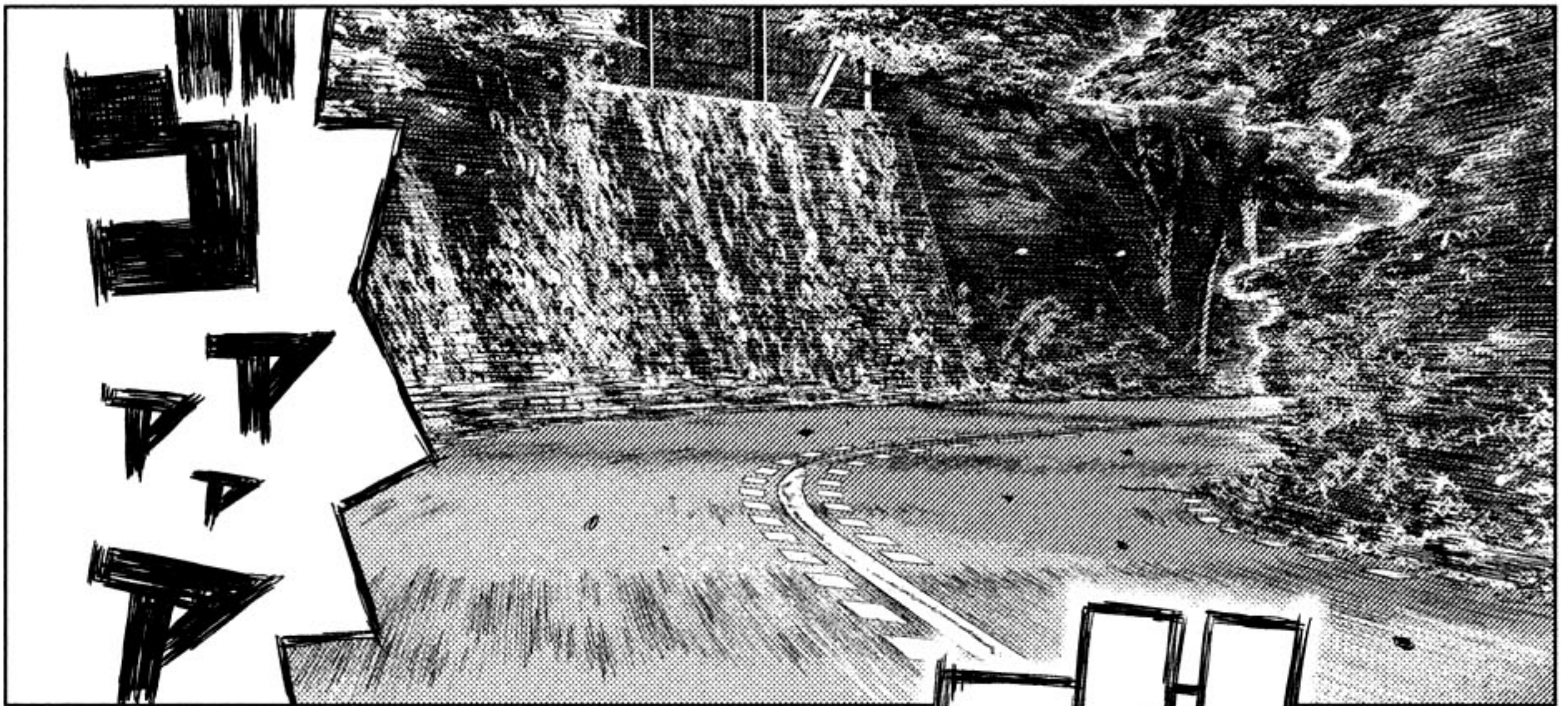
DRIVER NO. 13
KAZUHIRO MAEZONO

L'AFIERTÉ DU JAPON FAIT SON APPARITION !!
L'HOMME QUI A TERMINÉ À LA 14ÈME PLACE LORS DE LA
COURSE D'OUVERTURE EST BRÛLANT DE VENGEANCE !

CHAPITRE 51 : Le complexe des dix-sept ans







QU'EST CE
QUI SE
PASSE,
MAEZONO
??

TU ÉTAIS
EN TRAIN
DE RIRE IL
Y A UN
INSTANT ?

LES
CABINES
DES
ASSISTANTS
ONT ÉTÉ
INSTALLÉES
DANS LE
CLUB HOUSE
DU
PARCOURS
DE GOLF
VOISIN

Beck
and

Tit'Fleur

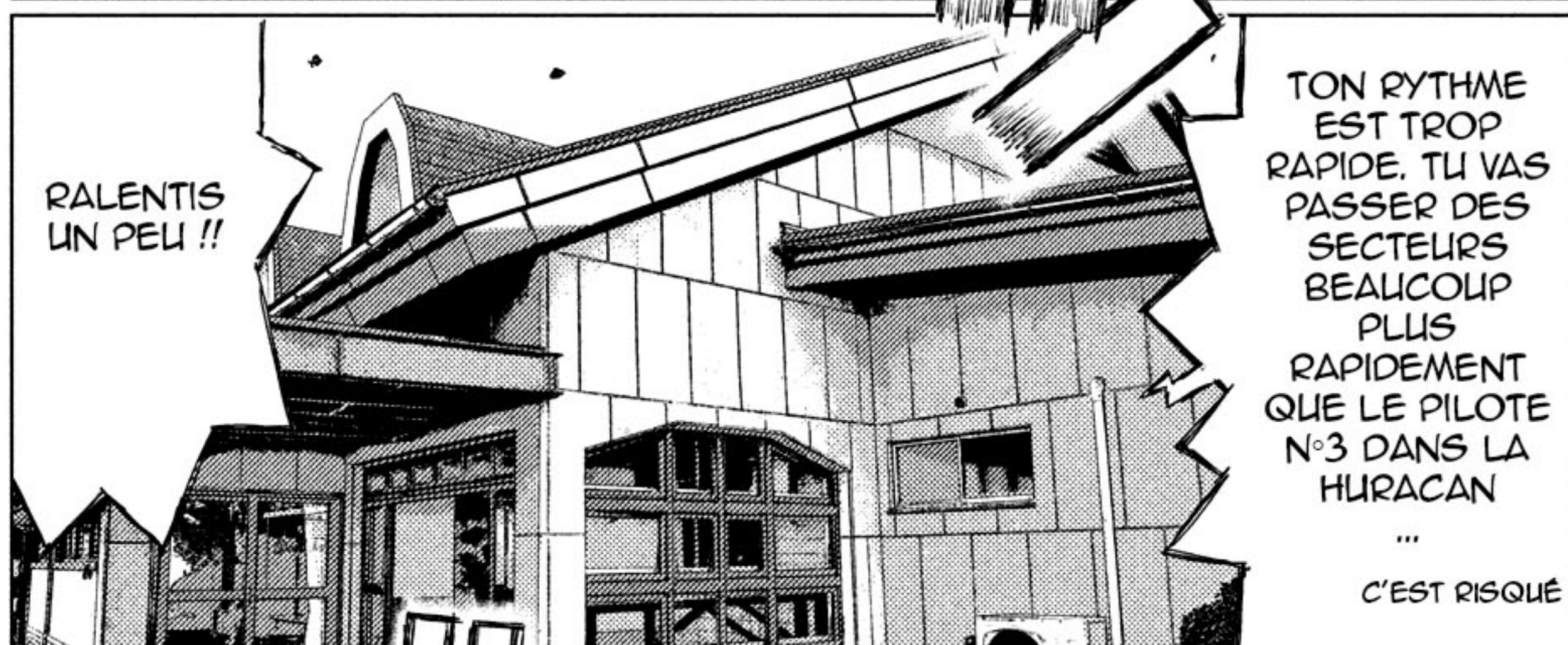


JE NE
PEUX PAS
RETENIR
TOUTE
CETTE
JOIE
...

J'ESSAIE
DE NE
PAS RIRE,
MAIS
...

C'EST
EFFRAY-
ANT,
ALORS
ARRÊTE-
TOI

JE PEUX
T'ENTENDRE
RIRE DANS
L'INTERCOM
!!



RALENTIS
UN PEU !!

TON RYTHME
EST TROP
RAPIDE. TU VAS
PASSER DES
SECTEURS
BEAUCOUP
PLUS
RAPIDEMENT
QUE LE PILOTE
N°3 DANS LA
HURACAN

...
C'EST RISQUÉ



ELLE ME DIT
QUE NOUS
POUVONS
FAIRE
BEAUCOUP
PLUS.
ÊTRE PLUS
AGRESSIF
...

LA NSX
ME
POUSSE



TU
PLAI-
SANTES
...

BEK
and
Tit'Fleur



FERME-LA
ET
REGARDE

ET
N'INTERROMPS
PAS CES
MOMENTS
PRIVILÉGIÉS
AVEC LA NSX

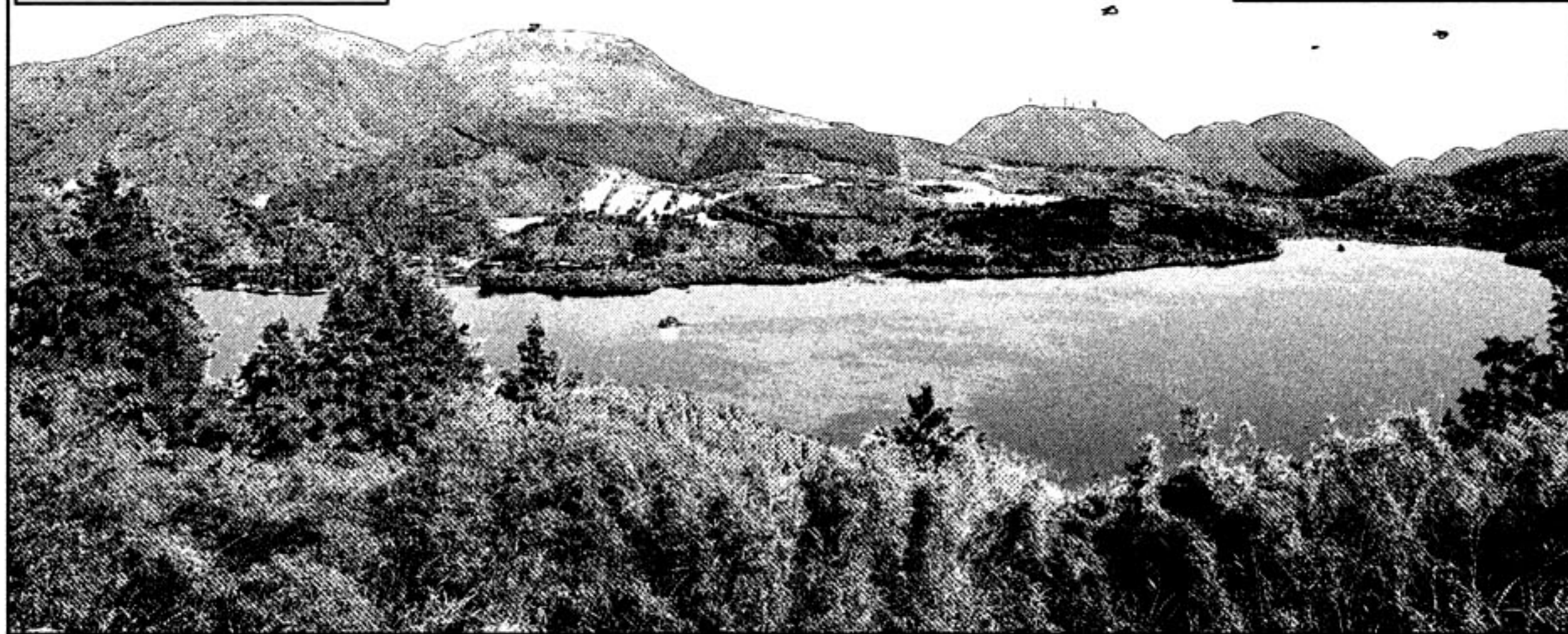
LE PREMIER
JOUR DES
QUALIFICA-
TIONS
SE
DÉROULE
COMME
PRÉVU AU
PLANNING

Beck
and

Ti't Fleur

CEPENDANT, CE
N'EST QUE LE
PREMIER JOUR
ET DE NOMBREUX
PILOTES
ATTENDENT SUR
LA LIGNE POUR
TENTER LEUR
CHANCE ET
IMPOSER LEUR
PLACE AU SEIN
DES QUINZE
PIEUX

LE PILOTE N°13
KAZUHIRO
MAEZONO
DEVANCE LE
PILOTE N°3
DE LA
LAMBORGHINI
ET OCCUPE
ACTUELLEMENT
LA TÊTE DU
CLASSEMENT.

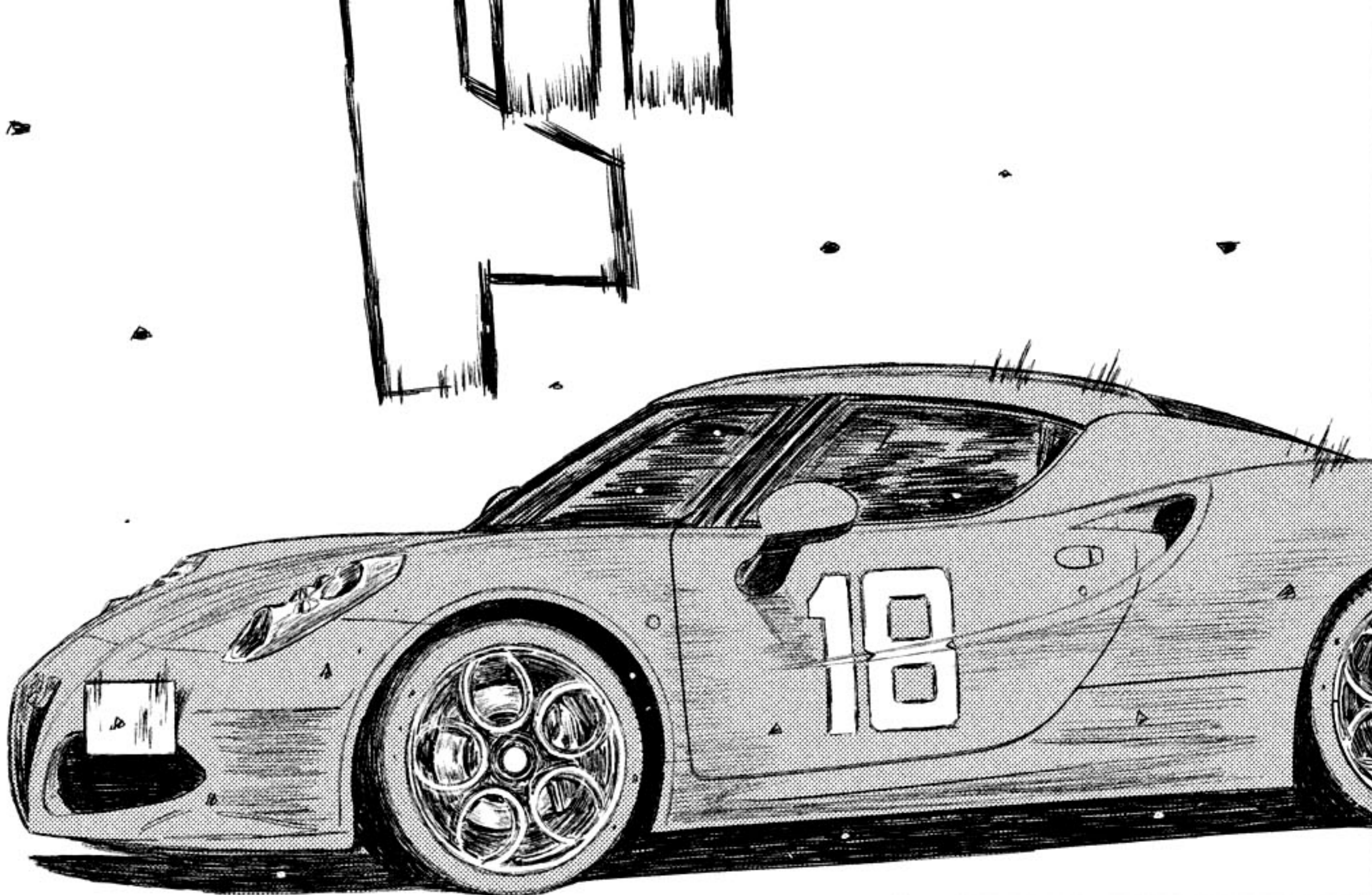


DEUXIÈME
JOUR DES
QUALIFICATIONS

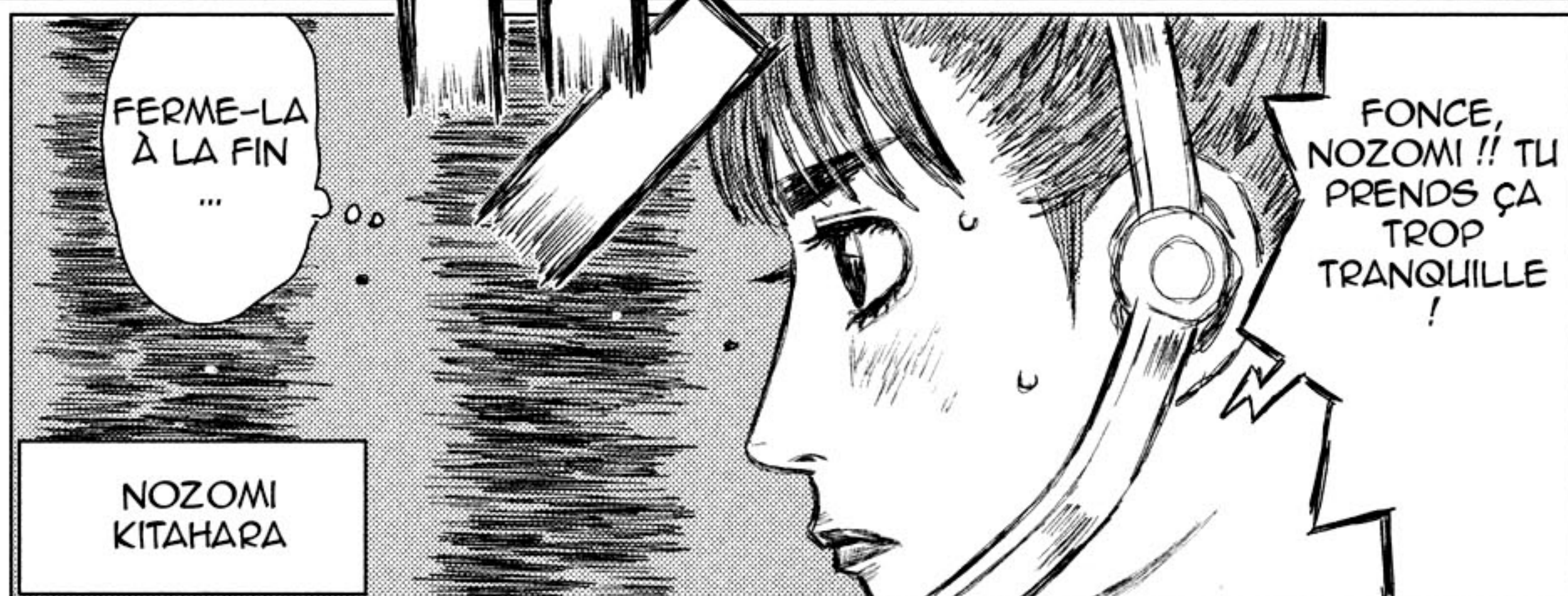
MÉTÉO :
NUAGEUX

BEK
and

Tit'Fleur



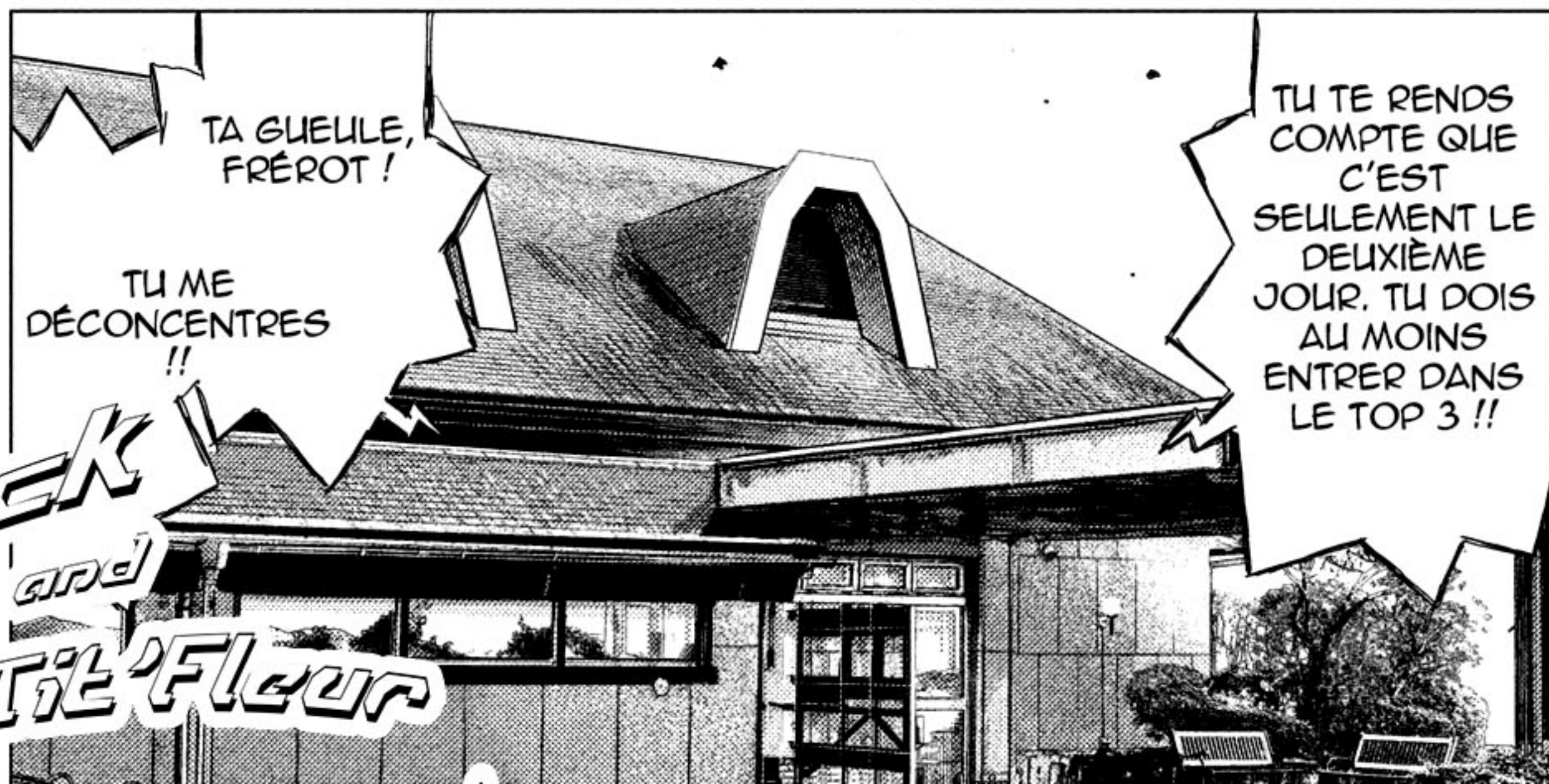
ALFA ROMEO 4C
(MODIFIÉE)



FERME-LA
À LA FIN
...

NOZOMI
KITAHARA

FONCE,
NOZOMI !! TU
PRENDS ÇA
TROP
TRANQUILLE
!

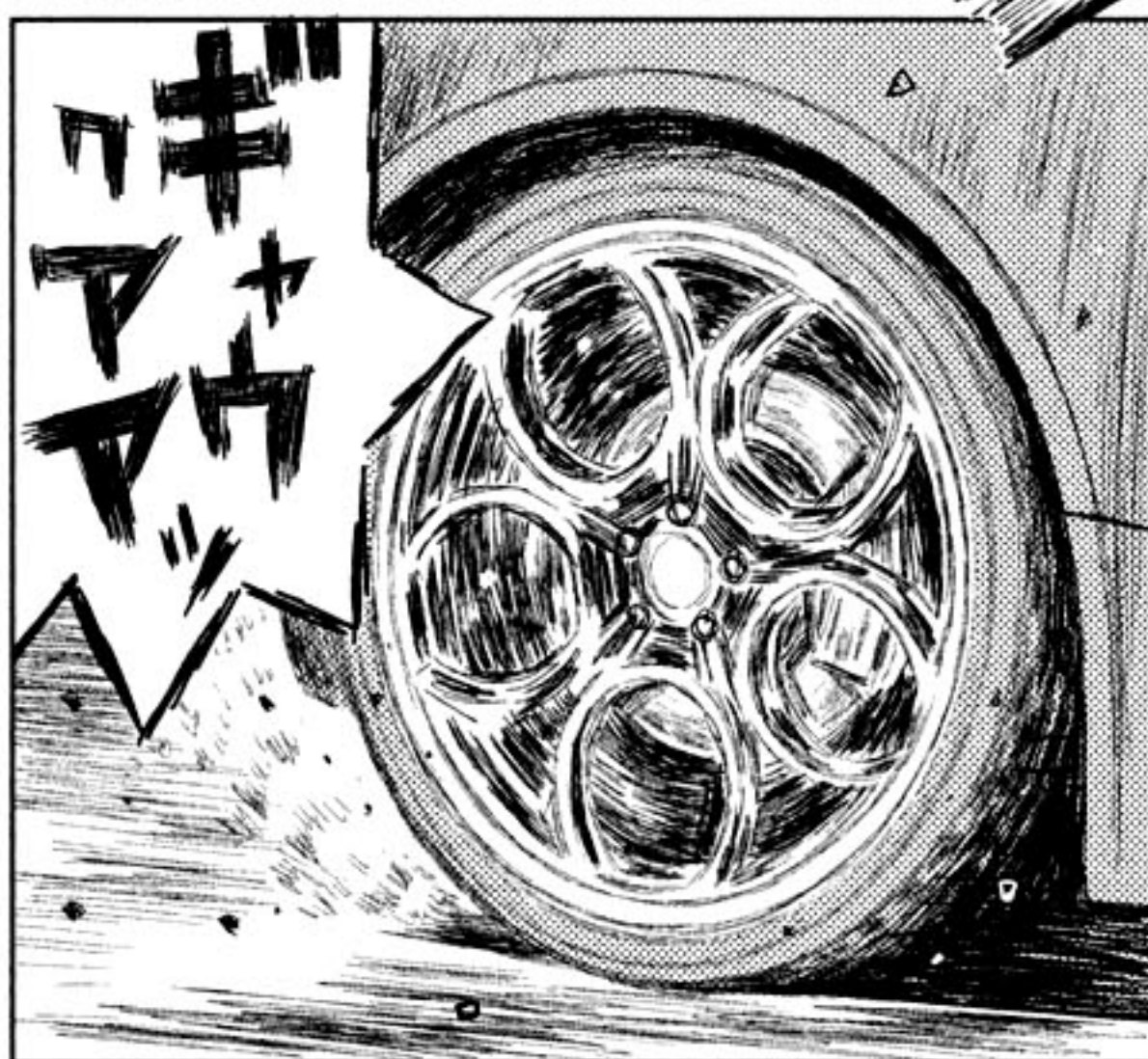


TA GUEULE,
FRÉROT !

TU ME
DÉCONCENTRES
!!

TU TE RENDS
COMPTE QUE
C'EST
SEULEMENT LE
DEUXIÈME
JOUR. TU DOIS
AU MOINS
ENTRER DANS
LE TOP 3 !!

Beck
and
Tit'Fleur





JE T'AI DIT
DE LA
FERMER,
BLAIREAU !

YAMAYA,
VIRE-LE DE
LA CABINE !!



POUR JE
NE SAIS
QUELLE
RAISON
MISS
NOZOMI
FINIT PAR
ÉTABLIR
UN BON
CHRONO.

CHAQUE
FOIS QU'ILS
VOCIFÈRENT
ET
S'INOJURIENT
L'UN ET
L'AUTRE
...



C'EST
LA
MÊME À
CHAQUE
QUALIF
...

QU'EST
-CE
QUE TU
AS DIT
!?

YAMAYA
|| EST ||
|| TOU-
|| JOURS
|| CALME
|| ET ||
|| RÉSERVÉ



PADDOCK
TEMPO-
RAIRE

BEK
and
Tit'Fleur



OÙ
ÉTAIS-TU
LORS DE
LA COURSE
D'OUVERTURE ?

NE ME
DIS PAS
« BON-
JOUR* »

BONJOUR*,
AIBA

QUEL
HONNEUR
DE
CONDUIRE
LE MÊME
JOUR.



OH, HEIN...
C'ÉTAIT LE
MÊME JOUR
QUE
L'ANNIVERSAIRE
DE MA PETITE
AMIE
...

NOUS
SOMMES
ALLÉS À
SHIBUYA...

TU SAIS
COMMENT ÇA
SE PASSE.

BEK
and

Ti'Fleur



MOI DE
MÊME.

RAVI
DE TE
REN-
CON-
TRER.

LAISSE-MOI
TE
PRÉSENTER
AKIMOTO. IL
A COMMENCÉ
COMME
MÉCANO
CETTE ANNÉE.

*Lolicon :
décrit la
disposition
d'un homme
qui est attiré
sexuellement
par les jeunes
filles (de 10 à
15 ans).
Généralement,
il s'agit d'une
attirance pour
les filles de
13 ans ou
moins ; ils
sont désignés
comme des
pédophiles.

UN
LOLICON*
PLUR ET
DUR.

DANS LA
MESURE
OÙ IL
N'AIME QUE
LES MEUFES
DE 17 ANS
...

CE GARS
EST UN
PEU
FARFELLU.

JE NE SUIS
PAS UN
LOLICON.
BIEN AU
CONTRAIRE,
C'EST PLUS
UN PENCHANT
POUR LES 17
ANS.

OH ÇA VA,
CE N'EST
PAS LE BON
TERME.

BEK
and
TIT'Fleur



QU'EN-
TENDS-TU
PAR
« PEUT-
ÊTRE »

ELLE
AVAIT
PEUT-
ÊTRE
17 ANS

LA VESTE
DE SON
UNIFORME
LA FAISAIT
PARAÎTRE
ENCORE
PLUS
MATURE.

JE SUIS
TOMBÉ
AMOUREUX
DE LA
GRANDE
SOEUR
D'UN DE
MES AMIS.

MON
PREMIER
AMOUR
REMONTE
À L'ÉCOLE
PRIMAIRE
...



C'ÉTAIT UNE
ÉCOLIÈRE
DE 17 ANS
...

ELLE M'A
LARGUÉ
APRÈS
SEULEMENT
UNE
SEMAINE
...



JE N'AIMAIS PAS
LES FILLES DE
MON ÂGE
...

J'AI EU MA
PREMIÈRE PETITE
AMIE AU COURS
DE MA DEUXIÈME
ANNÉE DE
COLLÈGE

MÊME QUAND
J'ÉTAIS EN
FRANCE, JE
SORTAIS AVEC 4
FEMMES ET
ELLES AVAIENT
TOUTES 17 ANS.
N'EST-CE PAS
MERVEILLEUX ?



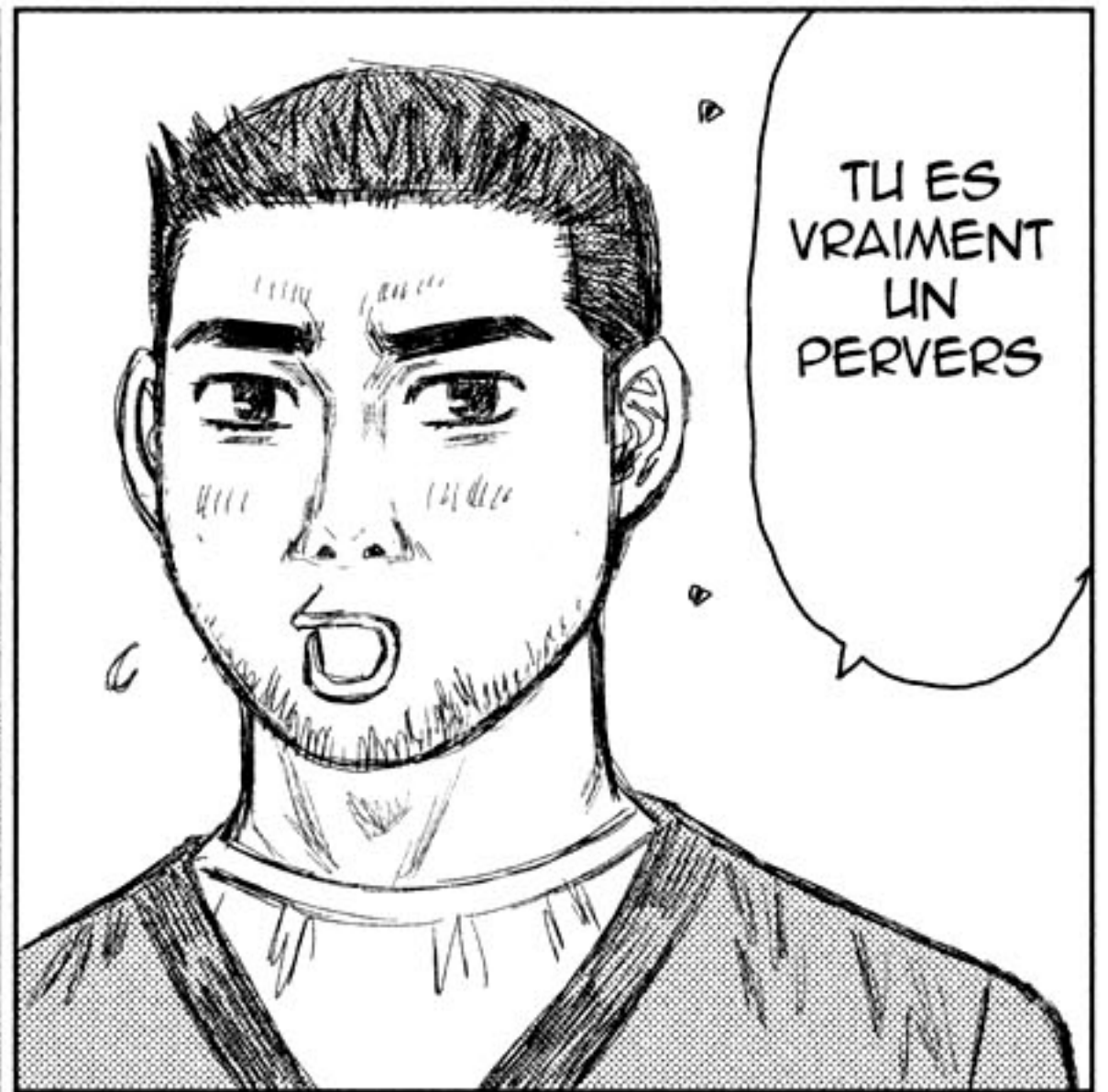
APRÈS CELA
MON COEUR
NE BATTAIT
PLUS QUE
POUR LES
FEMMES DE
17 ANS.

BECK
and
TIT'Fleur



QU'EST-CE
QUE TU
FERAS
LORSQUE
TA PETITE
AMIE
ACTUELLE
AURA
18 ANS ?

HEU, JE
PEUX TE
DEMANDER
UN TRUC
... ?



TU ES
VRAIMENT
UN
PERVERS



IL NE
PLAISANTE
PAS QUAND
IL S'AGIT DES
APPARENCES,
N'EST-CE
PAS ?

HA
HA
HA
HA
HA

C'EST
TRÈS
ÉLÉGANT
!

FRANC

NOUS
ALLONS
ROMPRE



A MOINS
QUE LA
NANA AIT
L'AIR
MATURE ET
SUPER
SEXY, ELLE
EN VAUT PAS
...

JE ME
DEMANDE
COMMENT
CE GARS
RÉAGIRAIT
S'IL
SAVAIT
QUEL ÂGE
A SA
DOUCE 7.



JE NE
POURRAIS
JAMAIS
FAIRE ÇA.
SORTIR
AVEC UNE
ÉCOLIÈRE
DE 17 ANS
...

Beck
and

TiE'Fleur



NE
SOUS-ESTIME
PAS LE
POTENTIEL
DES
PERSONNES
DE 17 ANS.

AIBA

IL EST
INCROY-
ABLE.



HÉ...
NE PERD
PAS CONTRE
QUELQU'UN
COMME
MAEZONO.

JE ME
DEMANDE
CE QUI VA
SE PASSER
AVEC
L'ALLIANCE
RENAULT
NISSAN ?

JE SERAIS
BIENTÔT EN
STAND-BY,
JE VAIS
DONC ALLER
ME
PRÉPARER
...

*commentaire
de Shigeno
faisant
référence au
scandale de
Carlos Ghosn



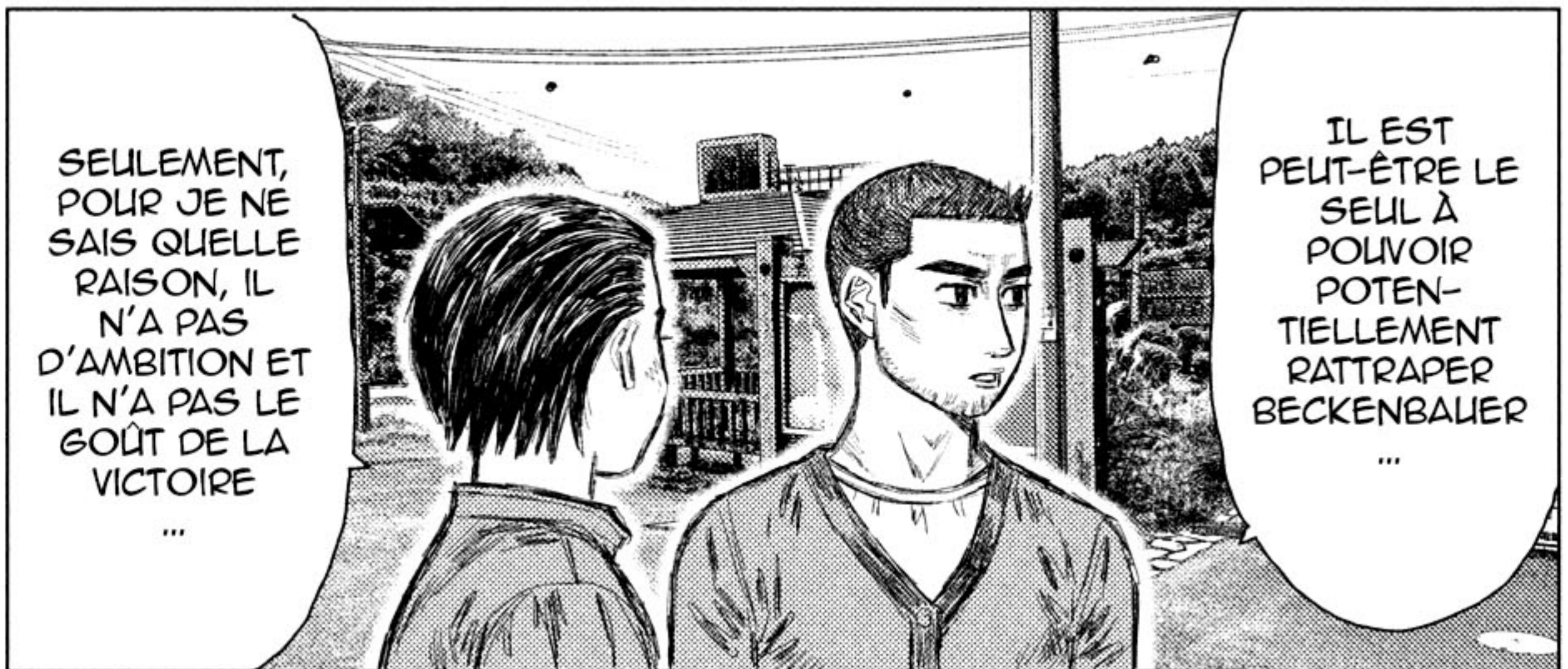
IL EST
PARTICULIÈRE
MENT FORT
DANS LES
ÉTAPES
TECHNIQUES
COMME
ASHINOKO.

OUAIP
...
C'EST
PEUT-ÊTRE
UN PERVERS,
MAIS C'EST
UN PUTAIN DE
PILOTE
...



QUEL
GARS
ÉTRANGE
CE
SAWATARI
KOKI

BEK
and
Tit'Fleur

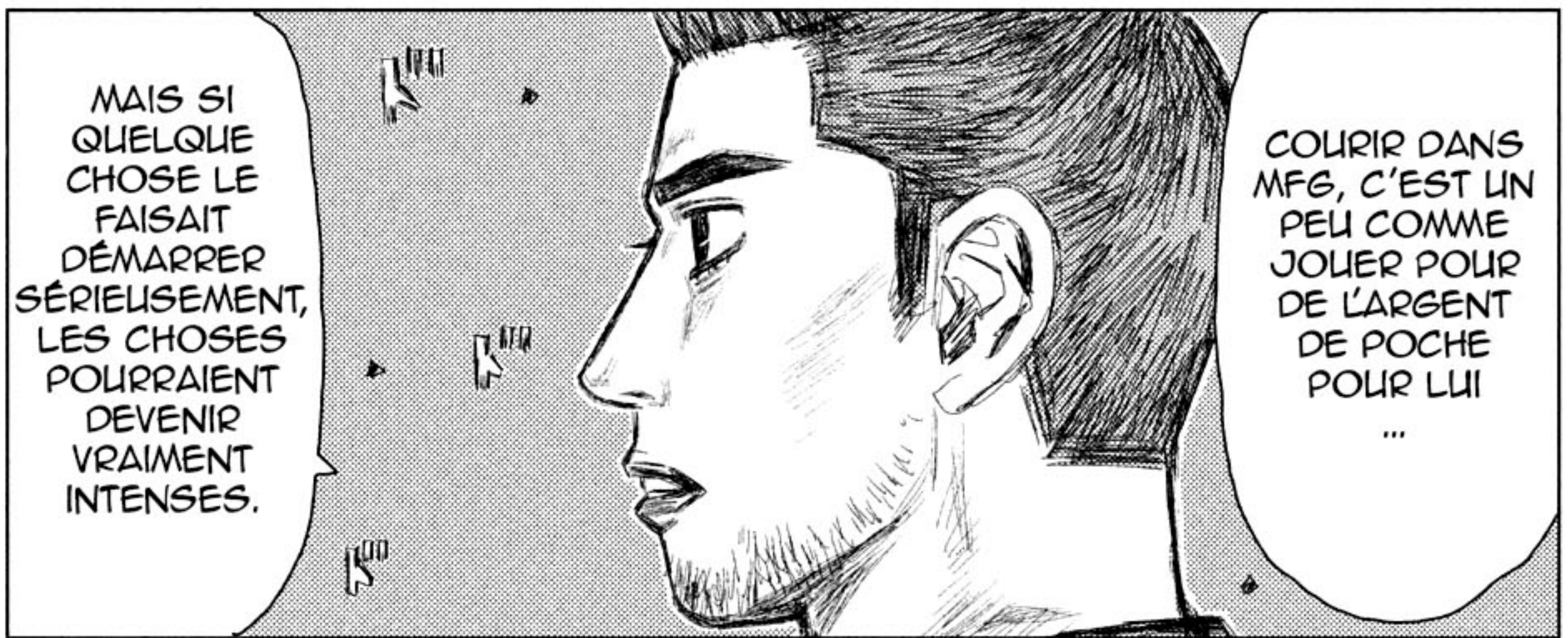


SEULEMENT,
POUR JE NE
SAIS QUELLE
RAISON, IL
N'A PAS
D'AMBITION ET
IL N'A PAS LE
GOÛT DE LA
VICTOIRE

...

IL EST
PEUT-ÊTRE LE
SEUL À
POUVOIR
POTEN-
TIELLEMENT
RATTRAPER
BECKENBAUER

...



MAIS SI
QUELQUE
CHOSE LE
FAISAIT
DÉMARRER
SÉRIEUSEMENT,
LES CHOSES
POURRAIENT
DEVENIR
VRAIMENT
INTENSES.

COURIR DANS
MFG, C'EST UN
PEU COMME
JOUER POUR
DE L'ARGENT
DE POCHE
POUR LUI

...



JE ME
FOLIS DE CE
QUE ÇA
DEMANDE,
JE
RECEVRAI CE
BAISER DE
DOUCE 7.

LA
PRO-
CHAINE
FOIS
C'EST
SÛR

IMPRES-
SION-
NANT.
IL N'A
TOUJOURS
PAS
ABAN-
DONNÉ.

DE JEUNES
RIVAUX
SURGISSENT
LES UNS
APRÈS LES
AUTRES. JE
N'AI TOUJOURS
QUE 25 ANS,
MAIS LES GENS
ME TRAITENT
DÉJÀ COMME
SI J'ÉTAIS UN
VIEUX
CROÛTON.



L'AN PROCHAIN,
LORSQUE LA
VOITURE DE
KANATA SERA
MISE AU
POINT, IL
COMMENCERA
PROBABLEMENT
AUSSI À
DEVANCER
TOUS LES
AUTRES.

BECK
and

TiE Fleur



ALPINE A110 (MODIFIÉE)

IL EST
PEUT-ÊTRE
TEMPS DE
GAGNER DE
L'ARGENT POUR
CHOYER MA
BIEN-AIMÉE
SANA
...

BIEN, J'AI
RATÉ LA
PREMIÈRE
COURSE
...

PILOTE N°4, QUI ESPÈRE
OBTENIR LE NUMÉRO 17 POUR
SA VOITURE SAWATARI KOKI
(ÂGE 21)

Beck
and
TiFleur

BONJOUR ASHINOKO !!
LE PILOTE DE GÉNIE DE LA MACHINE FRANÇAISE PREND LE
DÉPART PAR AMOUR POUR SA PETITE AMIE !

CHAPITRE 52 : Un génie se réveille

さあ走り出した
4号車 沢渡 光輝

このドライバーも
未知の可能性を秘めた
楽しみな存在です

IL EST
VRAIMENT
ÉPOUS-
TOUFLANT
SUR CE
PARCOURS

Second jour des qualifications pour la
deuxième course d'MFG. Quel genre de
performance peut-on attendre de
Sawataru Koki, qui s'est ouvertement
moqué de Kanata

IL VIENT DE
PASSER DU
CÔTÉ DE
L'HÉLIPORT
ET SE
DIRIGE VERS
LE VIRAGE
DE YAGI.

VOUS
AVEZ UN
DE CES
MATOS
...

UN BANC
DE
GÉOMÉTRIE
3D !!
WOUAOU !

ODAWARA

C'EST HORS
DE PORTÉE
POUR UN
PETIT GARAGE
COMME LE
MIEN
...

Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek

LE
PARALLÉLISME
EST CRUCIAL

AFIN DE
MAXIMISER LE
POTENTIEL
DE LA
SUSPENSION
...

IL
N'ARRÊ-
TAIT
PAS DE
DIRE QUE
C'ÉTAIT
PARFAIT

KANATA
ÉTAIT
PARTICU-
LIÈREMENT
EXCITÉ

CELA ME
DONNE
ENVIE DE
METTRE MA
FIERTÉ EN
JEU ET DE
FAIRE TOUT
CE QUE JE
PEUX.

APRÈS
TOUT, NOUS
PRÉPARONS
LA
SUSPEN-
SION
POUR UN
SACRÉ
PAQUET DE
PILOTE

JE SUIS
HEUREUX DE
CONTINUER
SON ŒUVRE

DIRE QUE LE
MOMENT EST
VENU POUR
MOI DE
SOUTENIR
L'ÉLÈVE DE
FUJIWARA
...

J'EN
SUIS
HONORÉ

*Tit-Fleur
Sensei Tako
and Bek*

IL SE DIRIGE
VERS LE
SECTEUR 2 AVEC
LE MEILLEUR
TEMPS JUSQU'À
PRÉSENT !!

QUELLE
VITESSE
!!



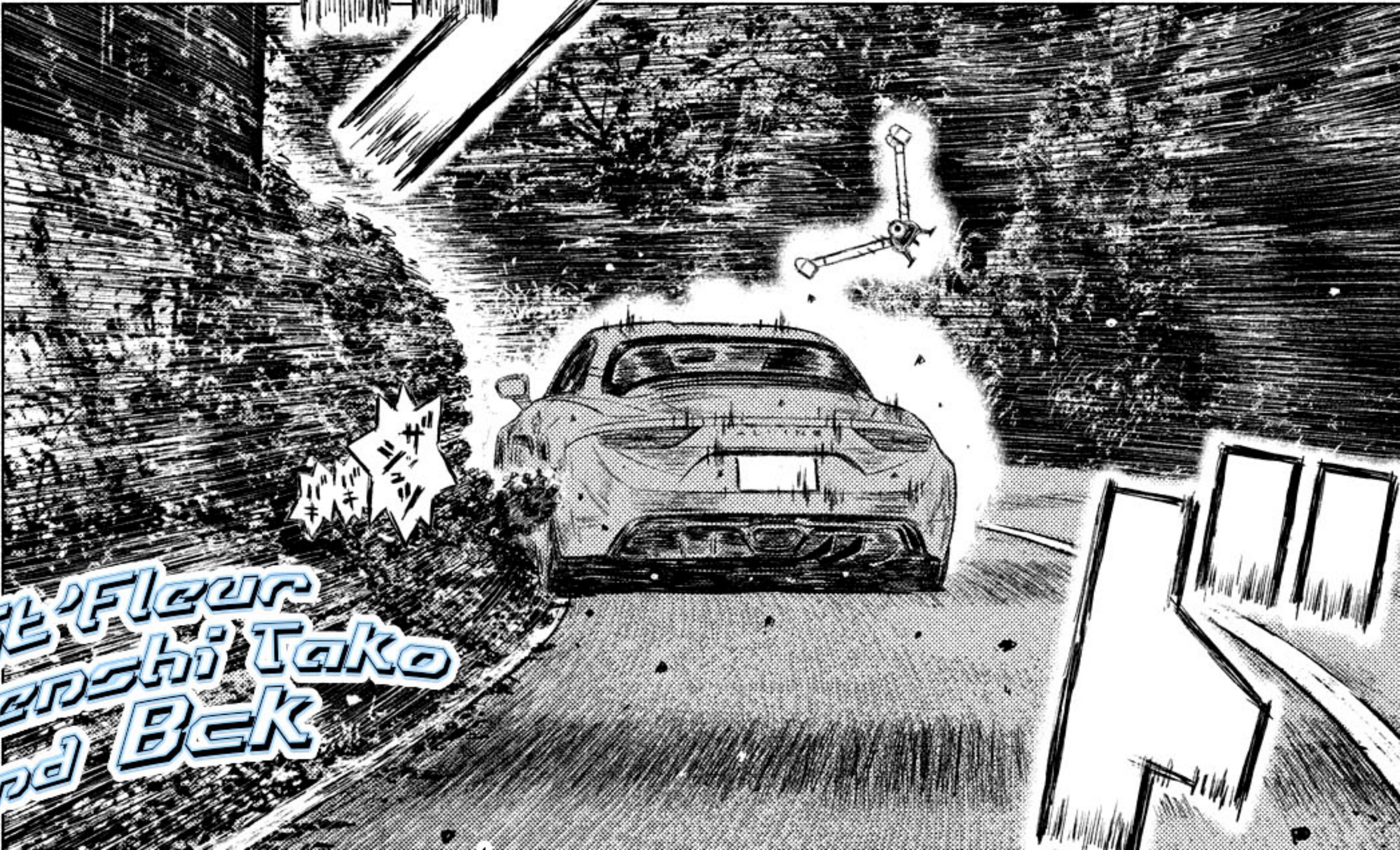
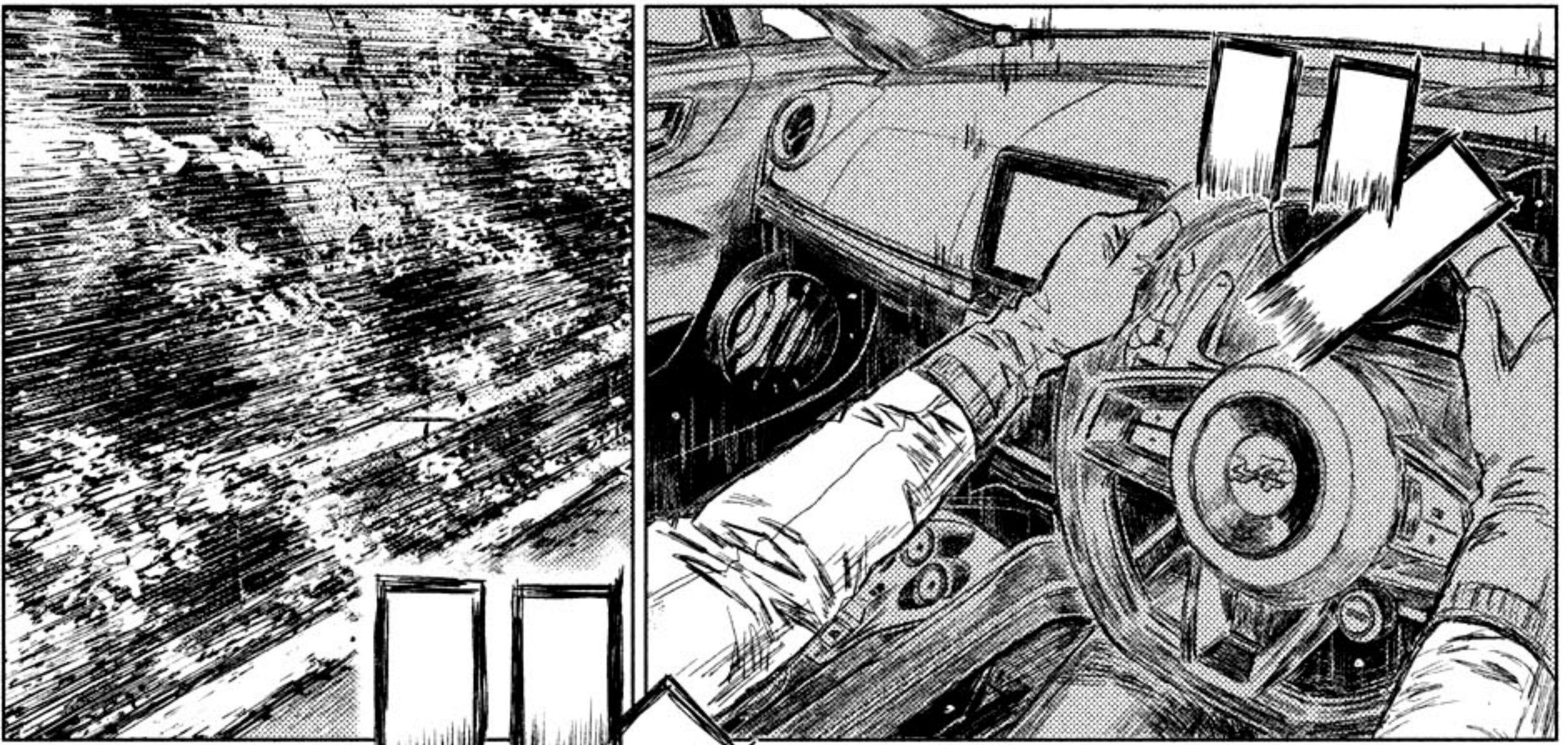
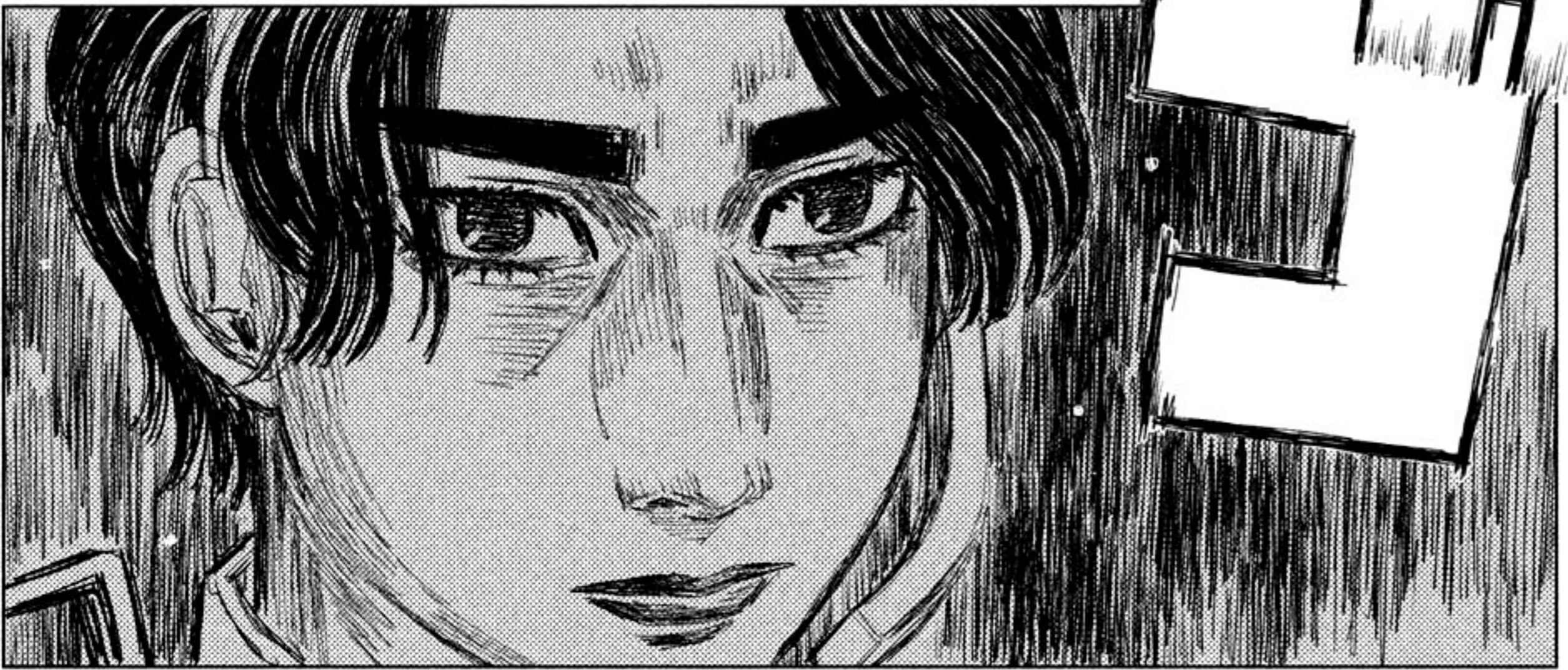
LE TEMPS
RÉFÉRENCE
DU
SECTEUR 1
A ÉTÉ
BATTU !!

JE
DONNERAI
PLUS DE
DÉTAILS SUR
LA ZONE DE
LA MORT
D'ASHINOKO
DURANT LE
TOUR DE
QUALIF DE
KANATA

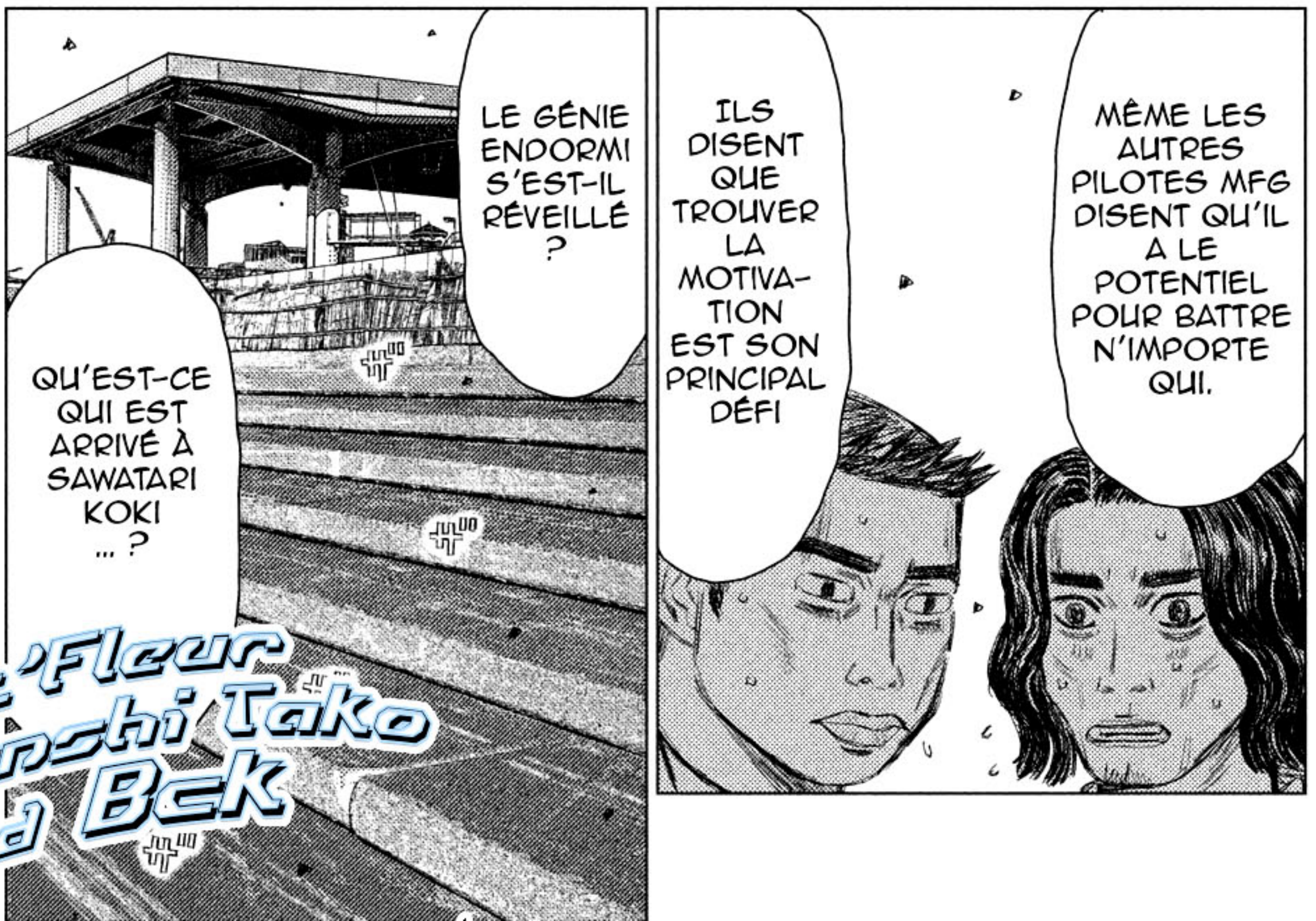
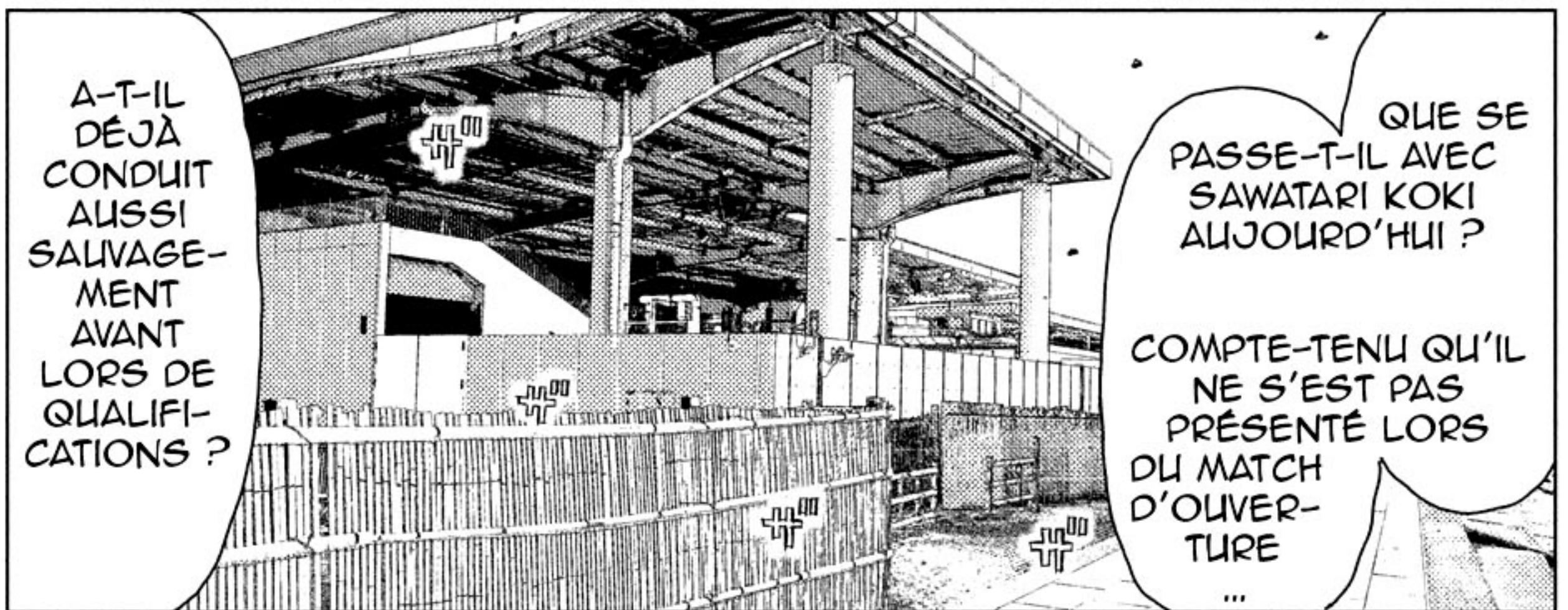
IL TRAVERSE
LA ZONE DE
LA MORT À
UNE VITESSE
FULGURANTE
!

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*





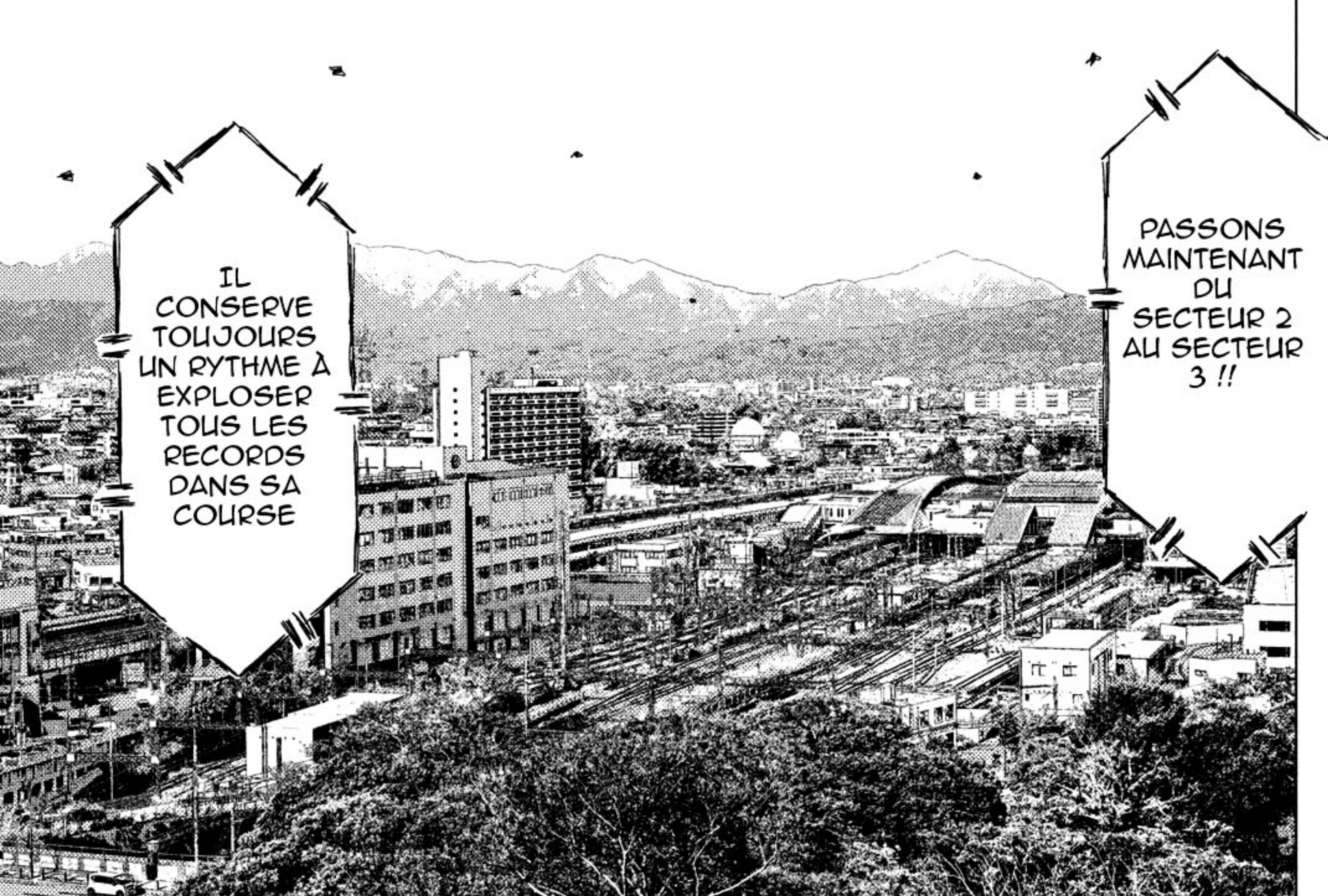
Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Beck*



IL
CONSERVE
TOUJOURS
UN RYTHME À
EXPLOSER
TOUS LES
RECORDS
DANS SA
COURSE

PASSONS
MAINTENANT
DU
SECTEUR 2
AU SECTEUR
3 !!



SI CELA SE
PRODUIT,
CE SERAIT
UNE
ÉNORME
SURPRISE
!!

VA-T-IL
ÉTABLIR UN
RECORD
SANS
PRÉCÉDENT
!?

S'IL
DEVIENT
SÉRIEUX, IL
EST
CAPABLE
DE RÉUSSIR
UN COUP
PAREIL.

TU VOIS
CE QUE
JE
VOULAIS
DIRE ?

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*





沼津
Numazaki

湯河原
Yugawara

大観山
Mt. Taikan

箱根新道
HAKONE SHINKO AVE



250m

SUR UN
PARCOURS QUI
N'A SOI-DISANT
PAS DE LIGNE
DROITE, C'EST LA
SEULE PARTIE
RECTILIGNE

...

ET IL VA À
FOND DANS LA
LIGNE DROITE
D'EKIDEN !!

Tit-Fleur
Senshi Tako
and Bek

NOUS
ATTENDONS
MAINTENANT
LA MONTÉE
FINALE
DANS LA
SECTION
JUSTE
AVANT LA
LIGNE
D'ARRIVÉE
!!

IL TOUCHE
AU BUT
!!

NOUS ATTENDONS MAINTENANT LA MONTÉE FINALE DANS LA SECTION JUSTE AVANT LA LIGNE D'ARRIVÉE !!

IL TOUCHE AU BUT !!

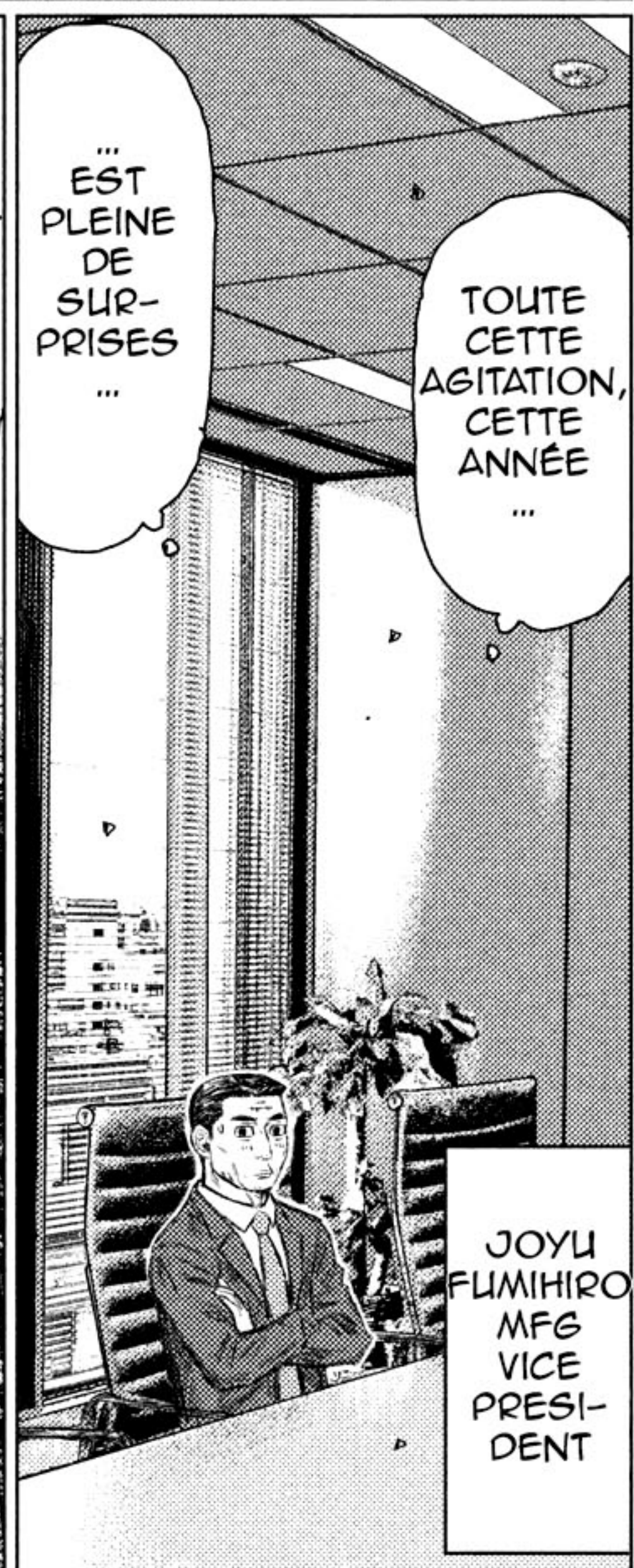


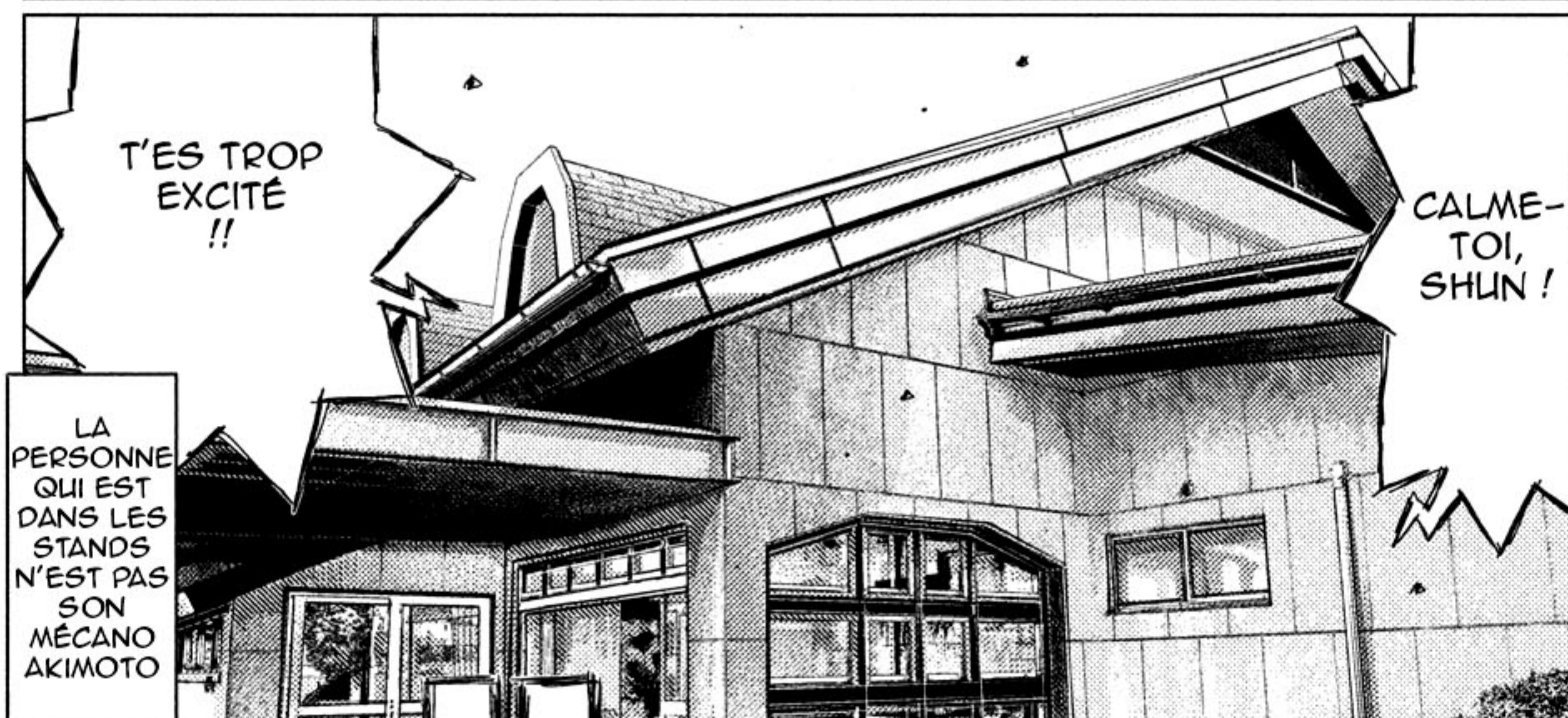
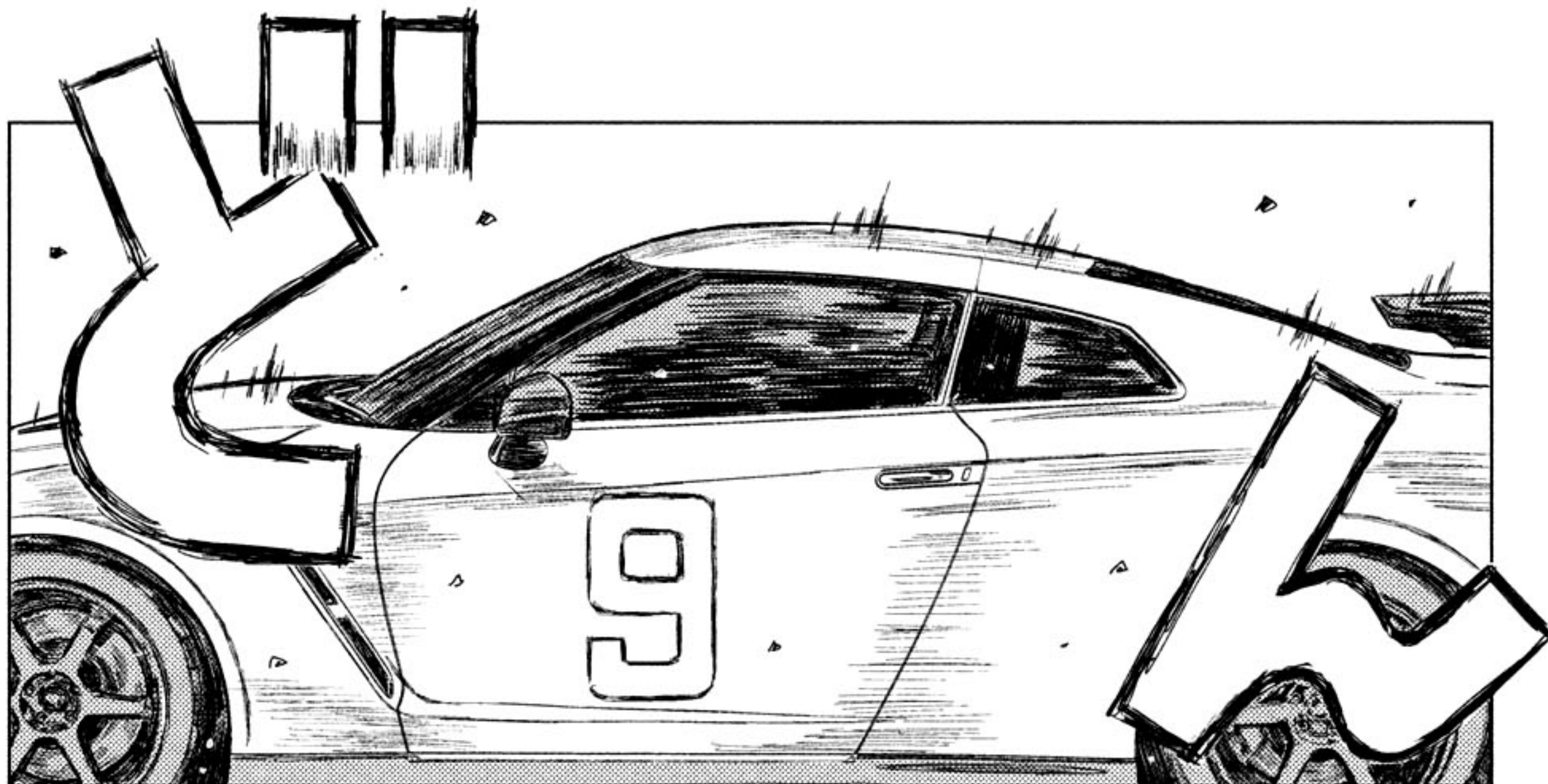
LE MOTEUR
TURBO
POUSSE LA
CAISSE
LÉGÈRE EN
HAUT DE LA
CÔTE !!

st 'Fleur
enshi Tako
Pek

LE MOTEUR TURBO POUSSE LA CAISSE LÉGÈRE EN HAUT DE LA CÔTE !!

Fleur
enshi Tako
Pek





T'ES TROP
EXCITÉ
!!

CALME-
TOI,
SHUN !

LA
PERSONNE
QUI EST
DANS LES
STANDS
N'EST PAS
SON
MÉCANO
AKIMOTO



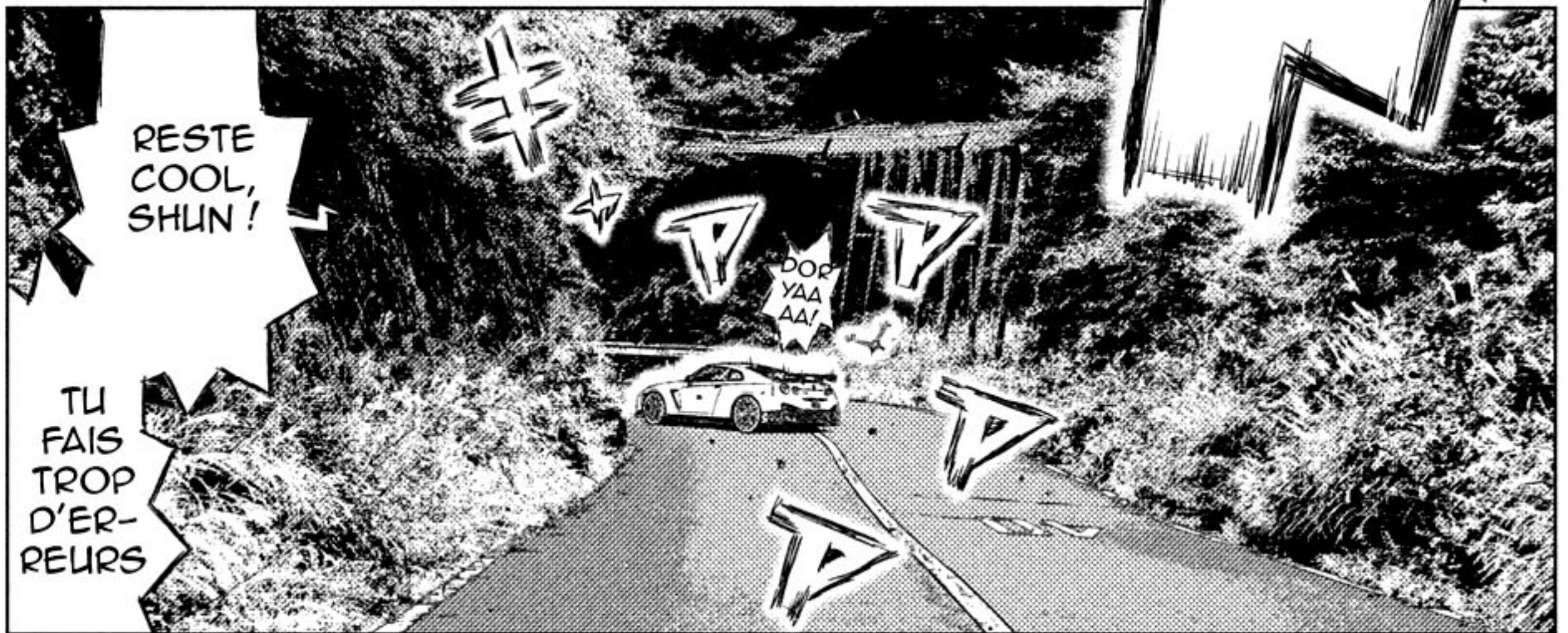
JE NE
PEUX PAS
ME
CONTRÔ-
LER
... !!

JE SUIS
GONFLÉ
À BLOC
!!

...
PAS
APRÈS
AVOIR VU
SAWATARI
SORTIR
CE GENRE
DE TIME
ATTACK

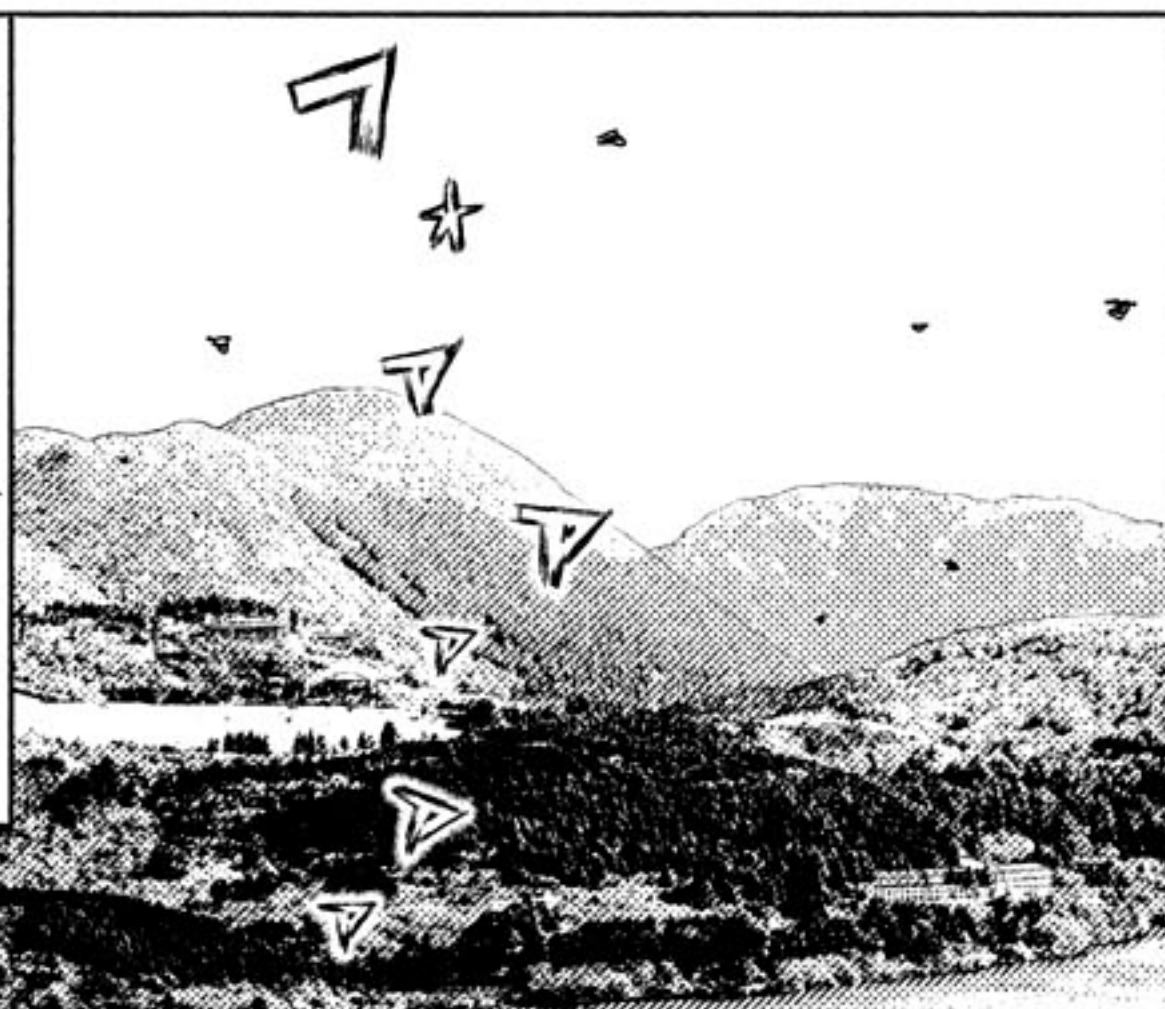
IL N'Y A
PAS
MOYEN
QUE JE
PUISSE
ME
CALMER
...

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



SA VOLONTÉ DÉBORDANTE DE GAGNER NE LE MENANT NULLE PART, ALORS QU'IL ACCUMULAIT LES PETITES ERREURS, IL FINIT PAR SOMBRE À LA 5^{ÈME} PLACE DU CLASSEMENT PROVISOIRE ...

FINIR 5^{ÈME} LE 2^{ÈME} JOUR C'EST UN PEU FOIREUX (LOL)



POUR AIBA SHUN, LE PLUS GRAND MALHEUR A ÉTÉ DE VOIR LA CONDUITE INCROYABLE DE LA VOITURE N°4 JUSTE AVANT SON RUN

*Tit-Fleur
Senshi Tako
and Bek*

L'INCROYABLE
RECORD QU'IL A
ÉTABLI SUR LE
PARCOURS VA
EXERCER UNE
PRESSION
IMMENSE SUR
LES PILOTES DU
HAUT DU
CLASSEMENT, QUI
FERONT LEUR
APPARITION
APRÈS LUI.

LE DEUXIÈME
JOUR DES
QUALIFICATIONS
SAWATARI KOKI
EST PARTI
POUR DEVENIR
LE
PRÉTENDANT
LE PLUS
SUSCEPTIBLE
DE REMPORTER
LA POLE
POSITION

LA RENAULT
ALPINE DE
SAWATARI ET
LA NISSAN
DE SHUN
SONT AUSSI
DIFFÉRENTES
QUE LE
JOUR ET LA
NUIT

CLASSEMENT PROVISOIRE À
LA FIN DU DEUXIÈME JOUR.

1	SAWATARI	ALPINE
2	MAEZONO	HONDA
3	OHISHI	LAMBORGHINI
4	KITAHARA	ALFA ROMEO
5	AIBA	NISSAN

JE
T'AIME,
CHÉRIE
♡

RETROU-
VONS-NOUS
À SHIBUYA

JE SUIS
TOUJOURS
À HAKONE.
JE RENTRE
BIENTÔT
MAINTENANT

BIEN
QUE
JE NE
SOIS
PAS
VRAIMENT
SÉRIEUX
...

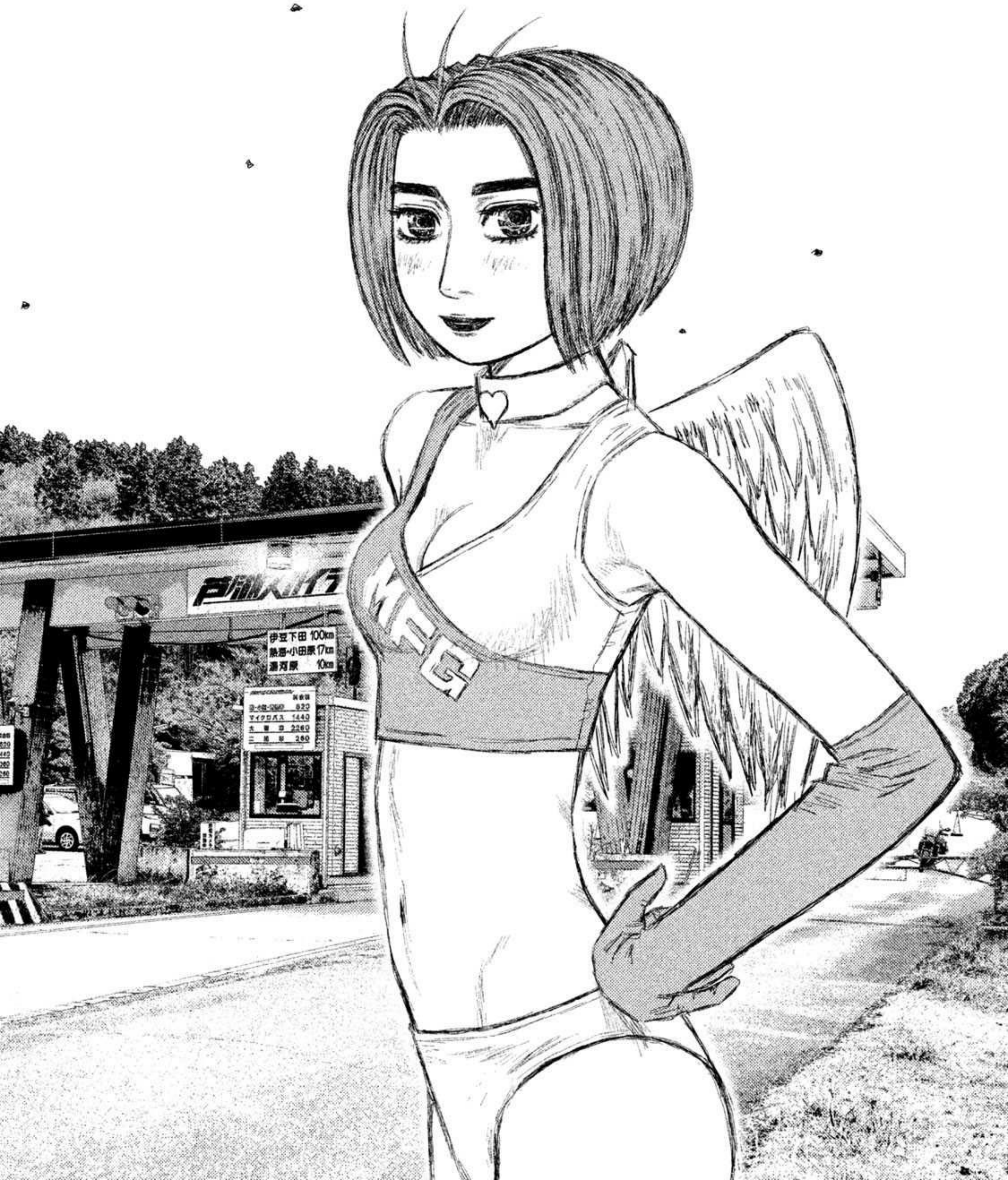
JE... EUH
J'AI FAIT
GAFFE.
J'AI ÉTABLI UN
RECORD DU
TOUR.
HA HA HA

BON-
JOUR,
SANA
?



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

CHAPITRE 52 : Le cadeau hèrèditaire



MÉTÉO:
NUAGEUX

3^{ÈME}
JOUR
DES
QUALIFI-
CATIONS

Les qualifications pour la 2^{ème} course d'MFG se font à plein régime ! y aura-t-il quelqu'un pour pouvoir rattraper le génie réveillé, Sawatori ?

PLUTÔT
SOUPLE
DANS SA
DÉMARCHE

CIAO



YEH !
JE SUIS
TELLEMENT
CHANCEUSE
D'ÊTRE DE
SERVICE
LE MÊME
JOUR QUE
TOI !

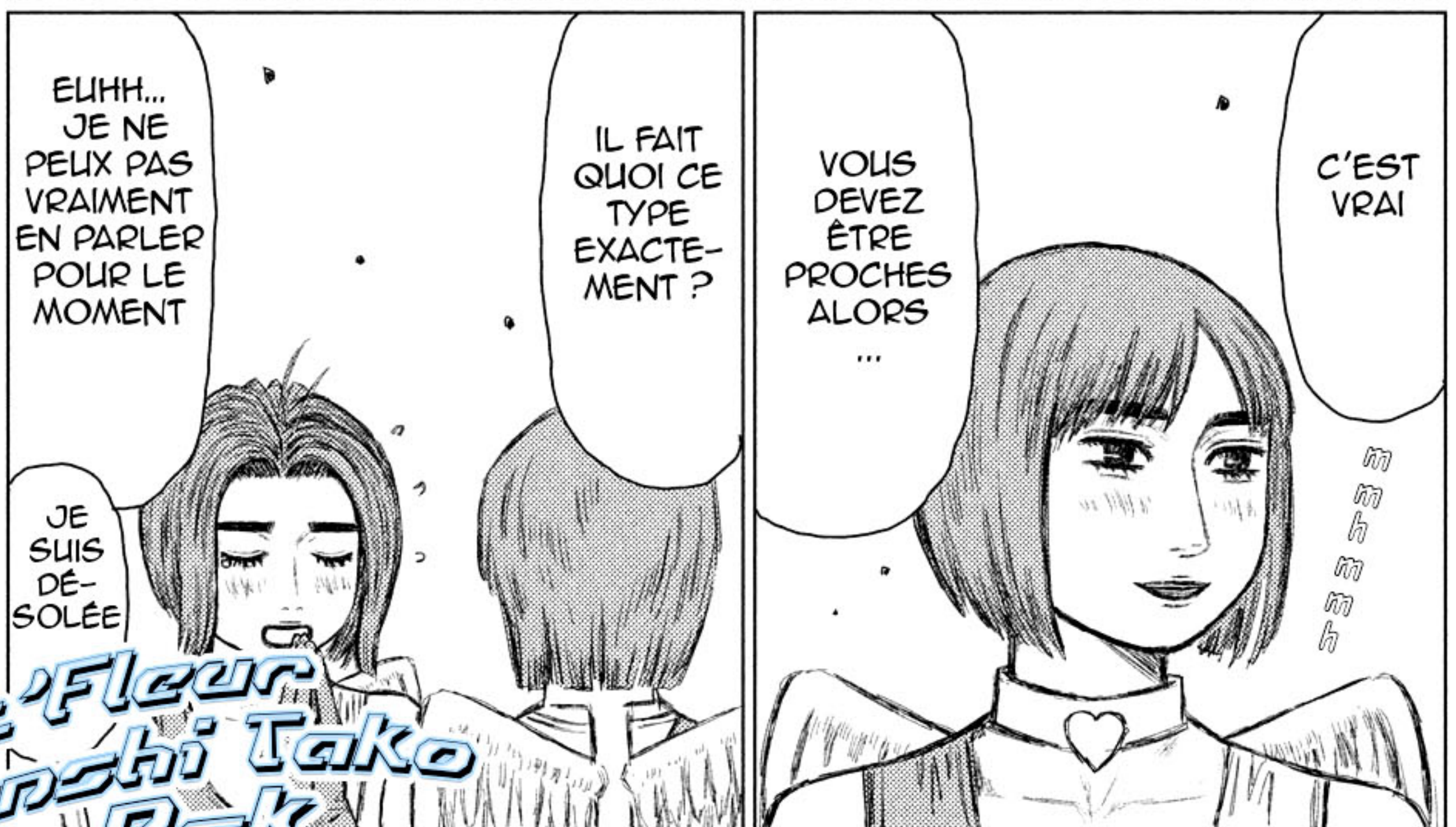
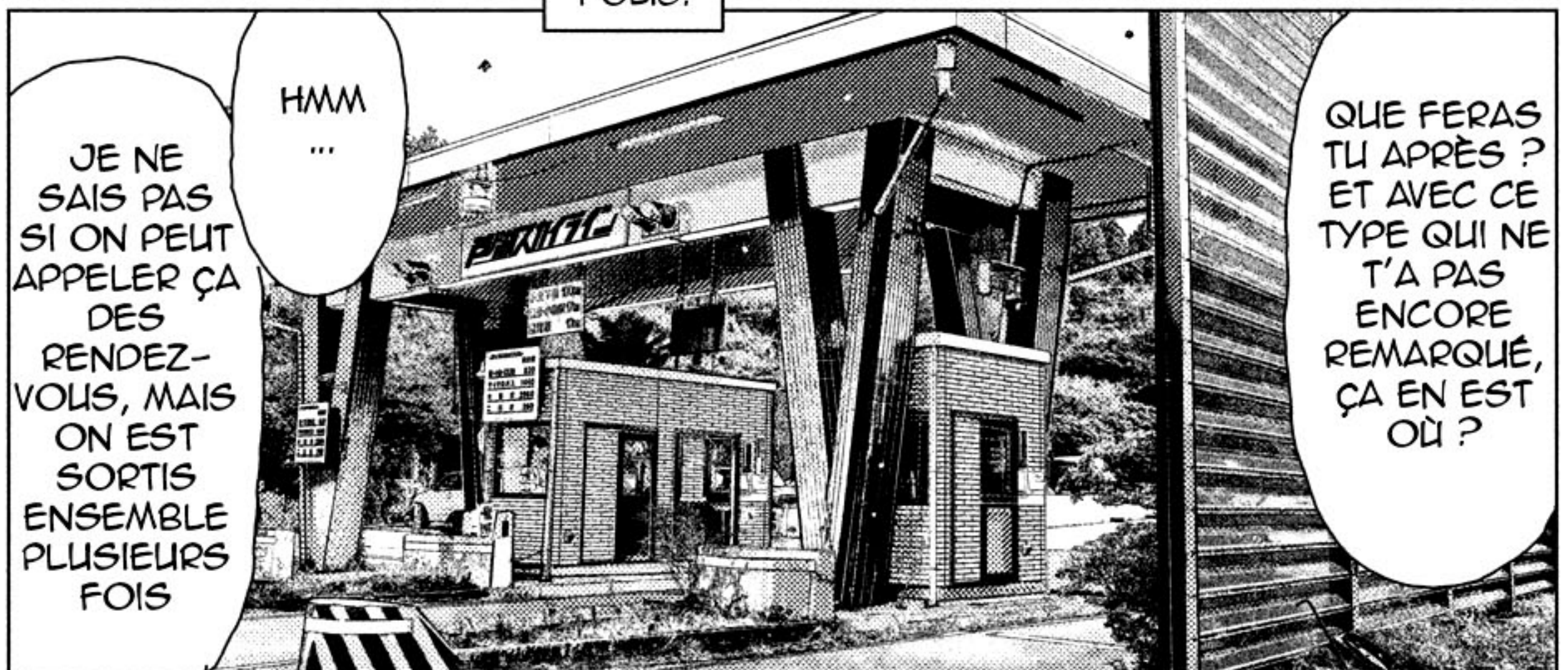
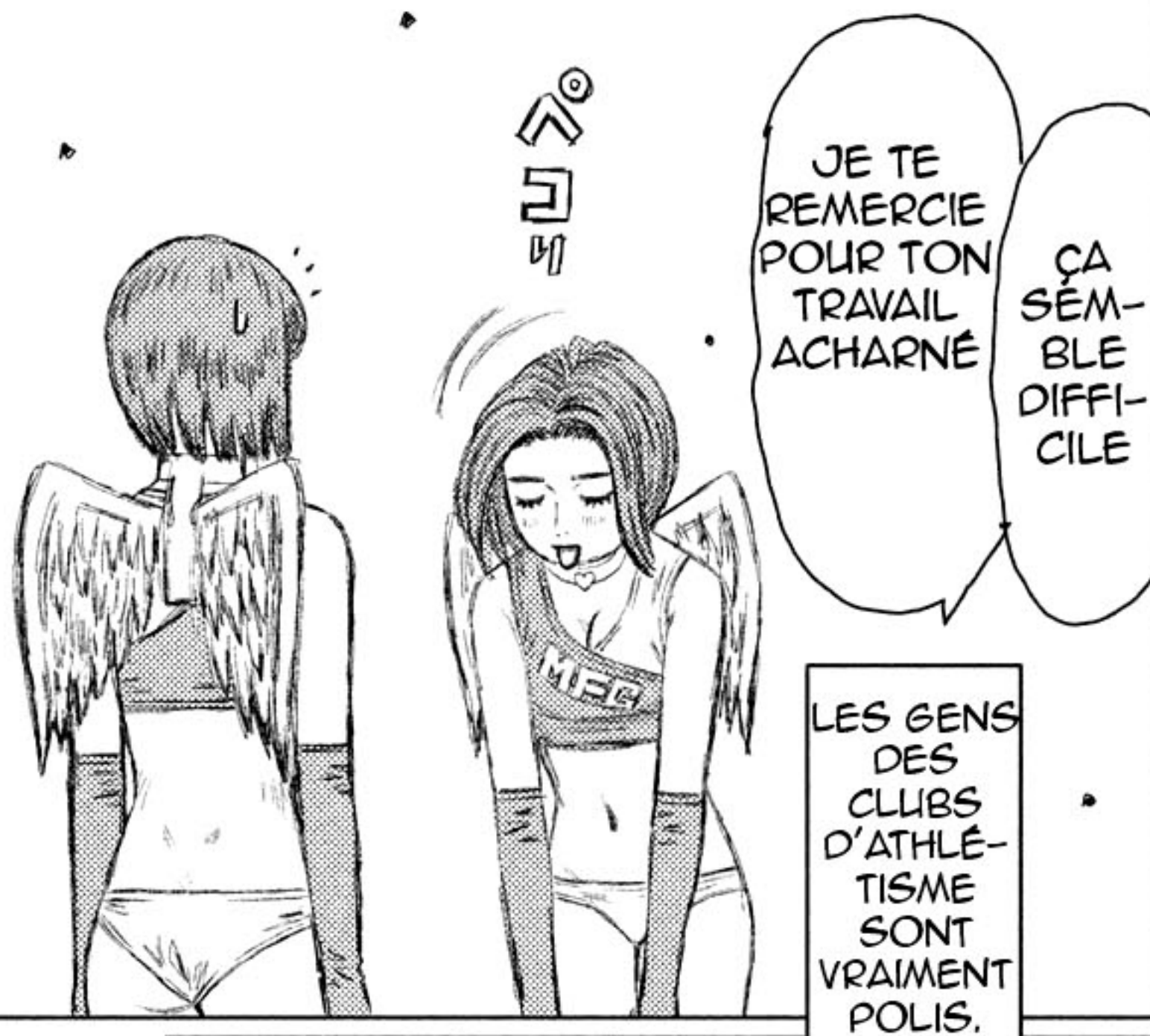
KYOKO!

QUELS
SONT TES
JOURS DE
TRAVAIL,
REN ?

AUJOURD'
HUI
ET DEMAIN.
DONC 2
JOURS.

Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek

JE COMPTÉ SUR TOI ANGEL SENIOR !
AVEC DES ÉTINCELLES DANS L'AIR DURANT LES
QUALIFICATIONS, L'AMOUR DE REN S'ÉPANOUIT.



Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek



LA JEUNESSE EST UNE CHOSE MERVEILLEUSE

JE SUIS IMPATIENTE

JE ME DEMANDE SI JE N'AI JAMAIS EU CETTE INNO-CENCE



MAIS JE TE PROMETS DE TOUT TE DIRE TRÈS BIENTÔT.

J'ES-PÈRE BIEN



VILLE DE FUJISAWA



Mlle KYOKO ET Mlle 7

PRÉPAREZ-VOLUS S'IL VOUS PLAÎT



RÉSIDENCE SAIONJI

MAMAN MAYUKO

*Tit-Fleur
Senshi Tako
and Bek*



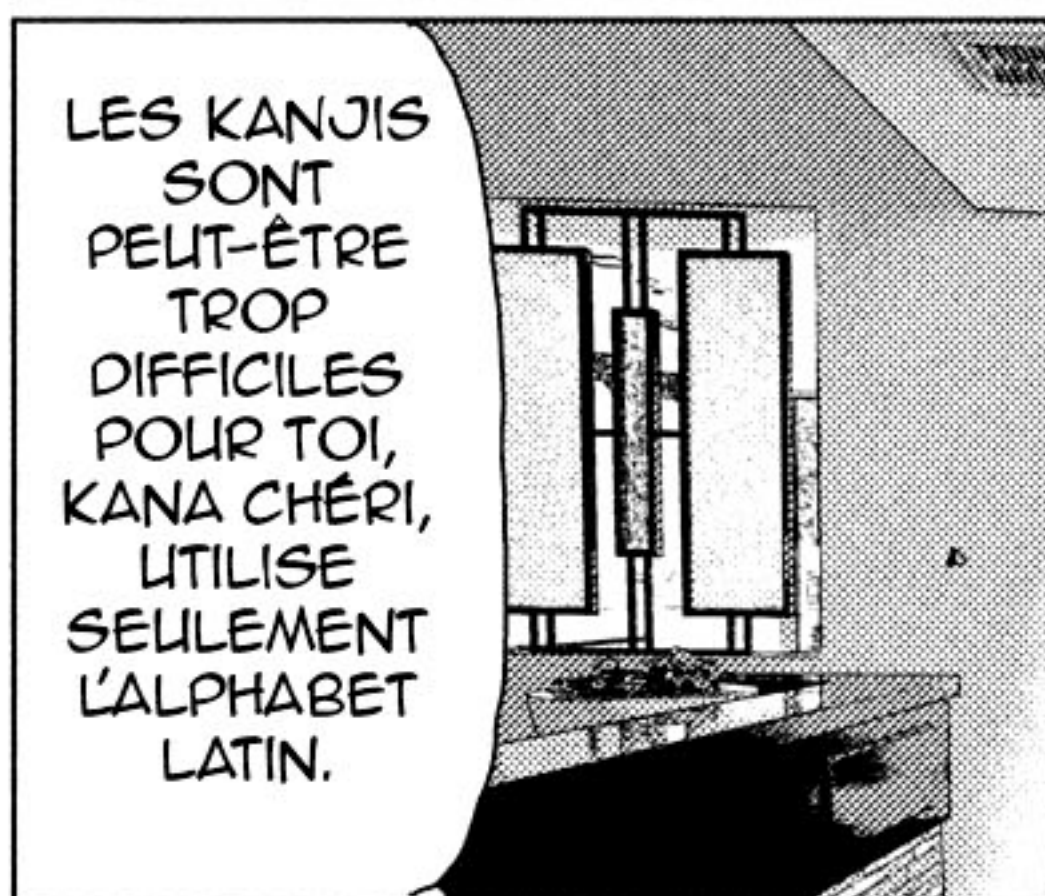
D'ACCORD,
MONTRE-
MOI.

...
MAIS JE
NE SAIS
PAS
COMMENT
LE
REPLIR.



J'AI CE
DOCUMENT
QUE JE
SUIS
SUPPOSÉ
REMETTRE À
MON
TRAVAIL
...

IL Y A
QUELQUE
CHOSE QUE
JE VEUX TE
DEMANDER



LES KANJIS
SONT
PEUT-ÊTRE
TROP
DIFFICILES
POUR TOI,
KANA CHÉRI,
UTILISE
SEULEMENT
L'ALPHABET
LATIN.



EN
PREMIER,
ÉCRIS TON
NOM ET
TON
ADRESSE
ICI.

有限会社

被保険者 (保険の対象となる方)

被保険者名 / 被保険者の範囲

片桐

被保険者番号 00

職務内容

死亡保険金受取人

ジヨウキホケンケイ

Tit 'Fleur
Senshi & Tako
and Bek



NON C'EST
BON. J'AI
APPRIIS À
ÉCRIRE MON
NOM ET MON
ADRESSE.



LES KANJIS
DEVRAIENT
ÊTRE
DIFFICILES
À ÉCRIRE
POUR UN
OCCIDENTAL,
MAIS CES
CARACTÈRES
SONT TROP
PRÉCIS... !!

IL
PLAI-
SANTES
!?



HEN?



PAREIL
QUE
CATHERINE
?

LES
IMAGES
PERSISTENT
DANS TON
ESPRIT,
N'EST-CE
PAS ?

KANA,
CHÉRI
...

ES-TU
...



OH, NON
...
CE N'EST
...
RIEN DE
SPÉCIAL
...

JE
PRATIQUE
SIMPLEMENT
BEAUCOUP
...



OH,
NON

*Tit-Fleur
Sensei Tako
and Bek*



MOI ET CATHERINE ÉTIIONS CAMARADES DE CLASSE PENDANT 4 ANS À L'UNIVERSITÉ DES BEAUX ART.

TU N'AS PAS À ME LE CACHER.



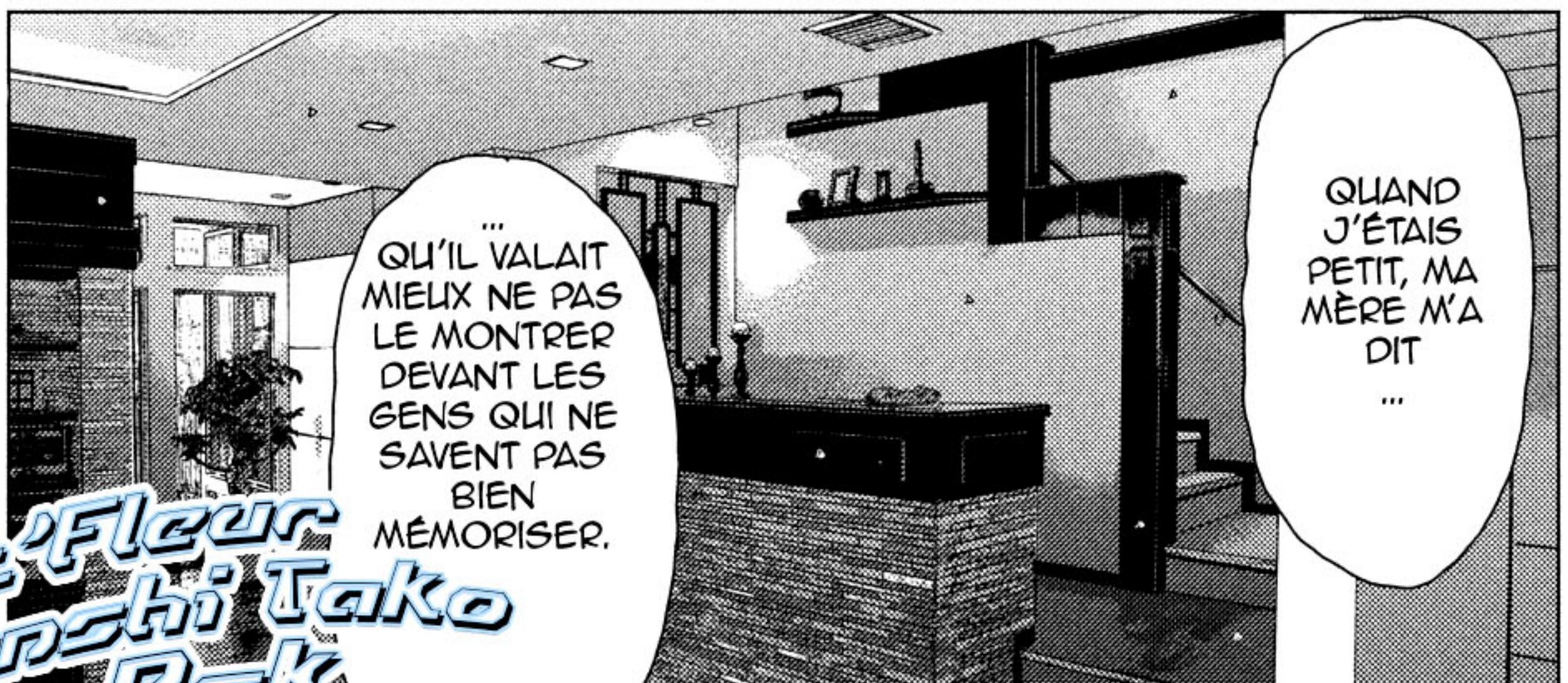
MAMAN MAYUKO ...



J'EN SAIS BEAUCOUP SUR ELLE ...



NOUS ÉTIIONS MEILLEURES AMIES ET PARLIIONS DE TOUT ...



... QU'IL VALAIT MIEUX NE PAS LE MONTRER DEVANT LES GENS QUI NE SAVENT PAS BIEN MÉMORISER.

QUAND J'ÉTAIS PETIT, MA MÈRE M'A DIT ...

*Tit Fleur
Senshi Tako
and Bek*



ET J'AI EU
DES
SITUATIONS
OU CELA
FINISSAIT PAR
RUINER MES
RELATIONS
AVEC
D'AUTRES
PERSONNES
...

C'EST TOUT À
FAIT NORMAL
POUR MOI,
MAIS TRÈS
ÉTRANGE
POUR
D'AUTRES



JE ME SUIS
SEULEMENT
RAPPELÉE
LE FAIT QUE
TU AS LA
MÉMOIRE
DE
CATHERINE.

JE NE
PENSE
PAS
COMME
ÇA

DES
CHOSSES
COMME ÇA
PELVENT
ARRIVER,
QUAND
LES GENS
NE
PELVENT
LE
COMPREN-
DRE
...



J'IMA-
GINE
...

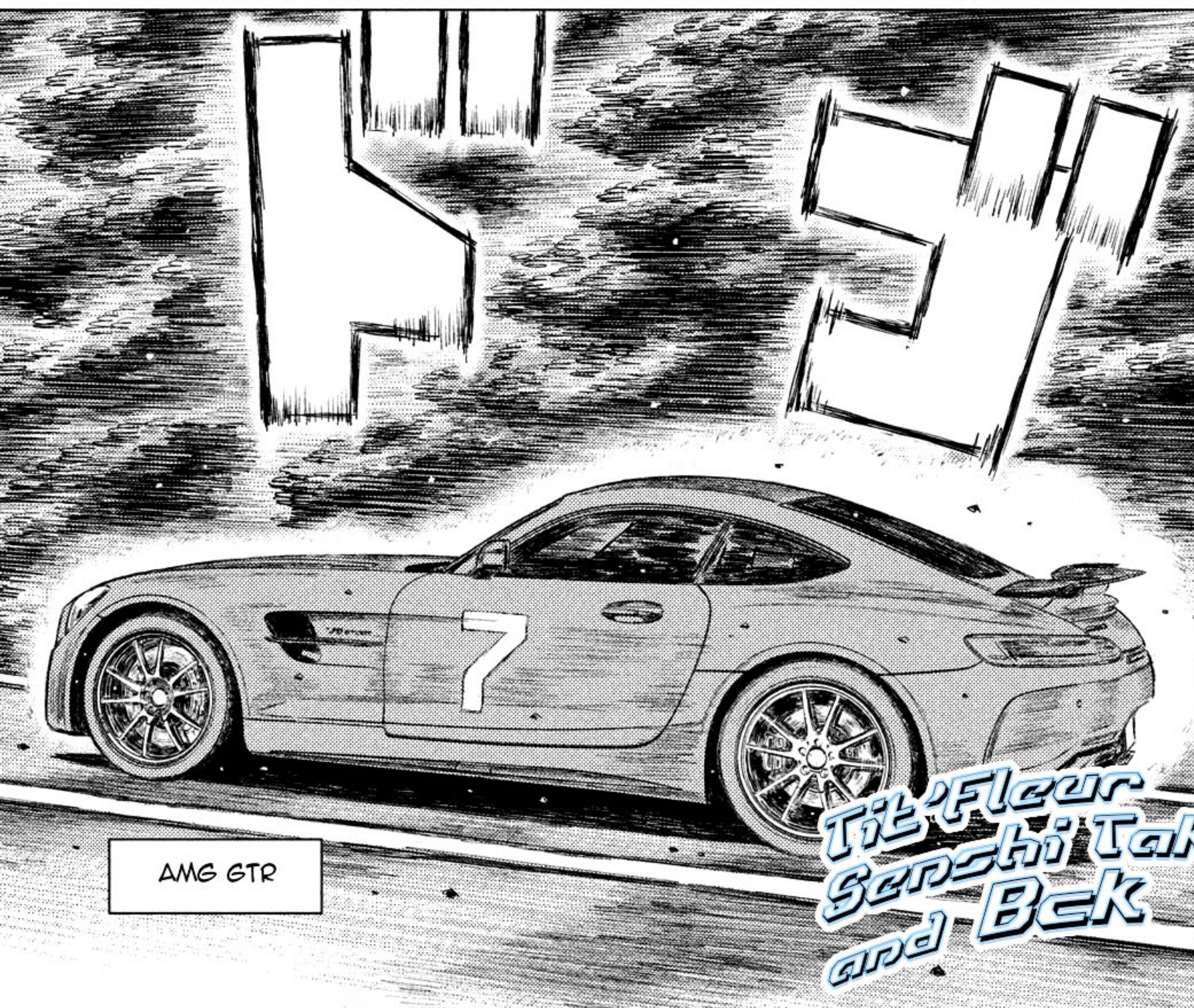


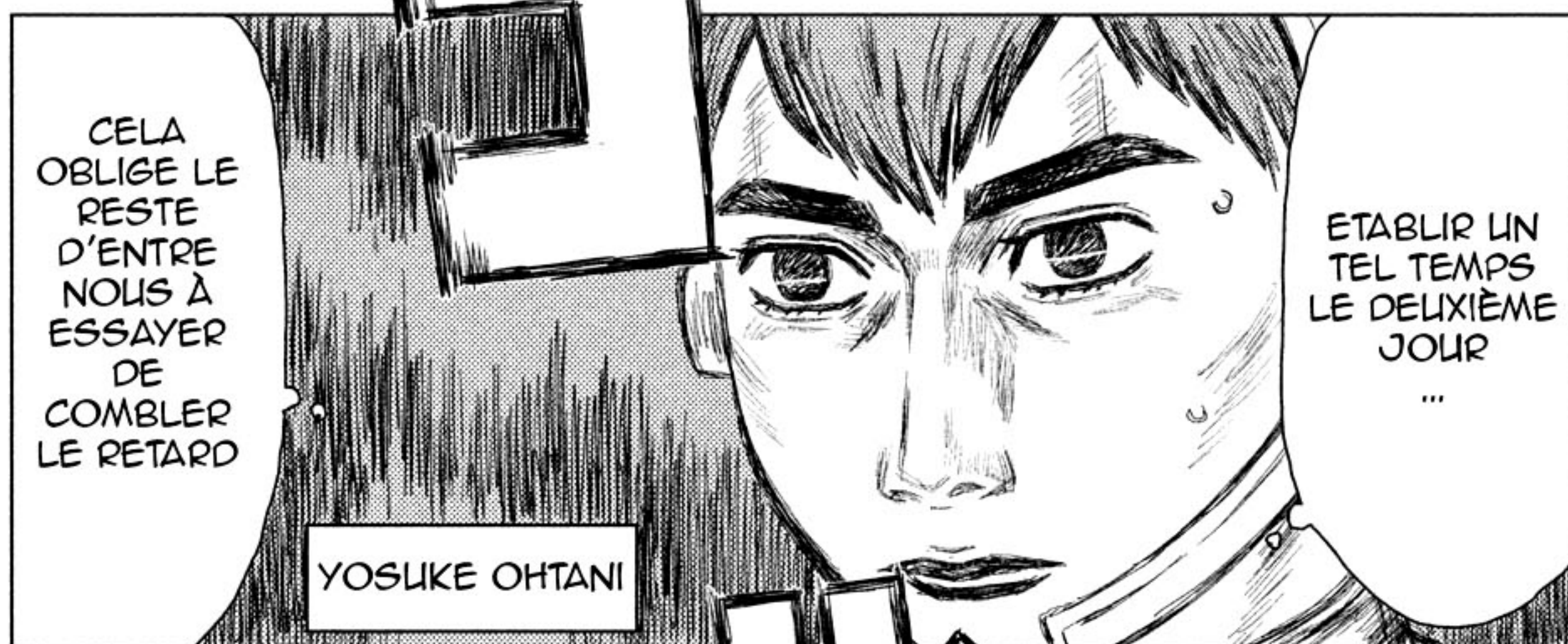
LES TALENTS
DE TA MÈRE SE
SONT
DISTINGUÉS
MÊME À
L'UNIVERSITÉ
DES BEAUX ART
...

TU VOIS
...

...
OÙ
BEAUCOUP
D'ENFANTS
ARTISTES
SONT
RÉUNIS

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*





CELA
OBLIGE LE
RESTE
D'ENTRE
NOUS À
ESSAYER
DE
COMBLER
LE RETARD

YOSUKE OHTANI

ETABLIR UN
TEL TEMPS
LE DEUXIÈME
JOUR
...



...
JE NE SERAI
PAS
RIDICULE

JE N'AI
AUCUNE
INTENTION DE
FAIRE
PERDRE LA
JELINE
GÉNÉRATION
...

*Tit Fleur
Senshi Tako
and Bek*

ま
ゅ
ん

IL N'A PAS
ENVIE DE
REGARDER
SES
ADVERSAIRES
, IL SE
CONTENTE DE
SCRUTER LES
IMAGES DES
ANGES

どよーん

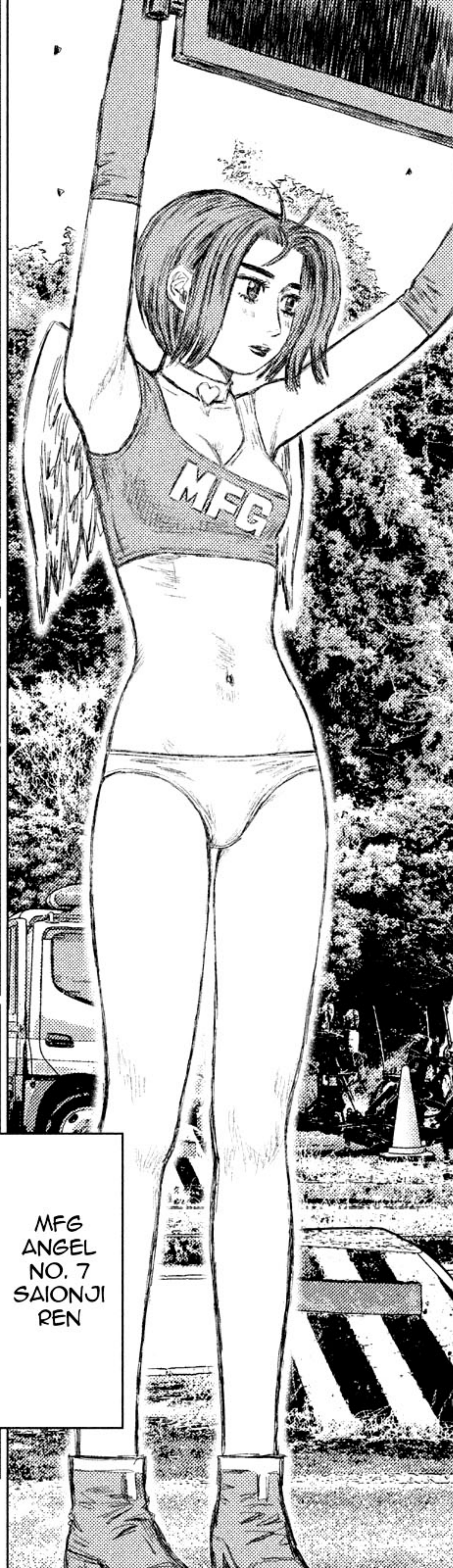
SHUN,
TROP
DÉPRIMÉ
APRÈS
SES
ERREURS
DANS
LES
QUALIFI-
CATIONS

QUELLE
ŒUVRE
D'ART

SEUL LE
POPOTIN DE
MA DOUCE 7
PEUT
SOULAGER
MON COEUR
BRISÉ

MFG
ANGEL
NO. 7
SAIONJI
REN

Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Beck





ZOOMER
N'EST PAS
SUFFISANT.
APPROCHE-
TOI !!
SI TU NE LE
FAIS PAS,
TU NE
POURRAS
PAS EN
SAISIR LA
VRAIE
NATURE !!

LE
CAMERA-
MAN
D'AUJOUR-
D'HUI
NE
COMPREND
RIEN.

ON
DIRAIT
QU'IL
MONTRE
DÉJÀ
DES
SIGNES
DE
GUÉRISON



...
NOTRE
REGARD
ALTERNE
ENTRE LE
SUJET À
DESSINER
ET NOTRE
FELILLE

HABITU-
ELLEMENT,
QUAND ON
DESSINE
...



J'AI ÉTÉ
PROFON-
DÉMENT
SURPRISE

QUAND J'AI
VU CATHERINE
FAIRE SES
ESQUISSES
POUR LA
PREMIÈRE
FOIS
...

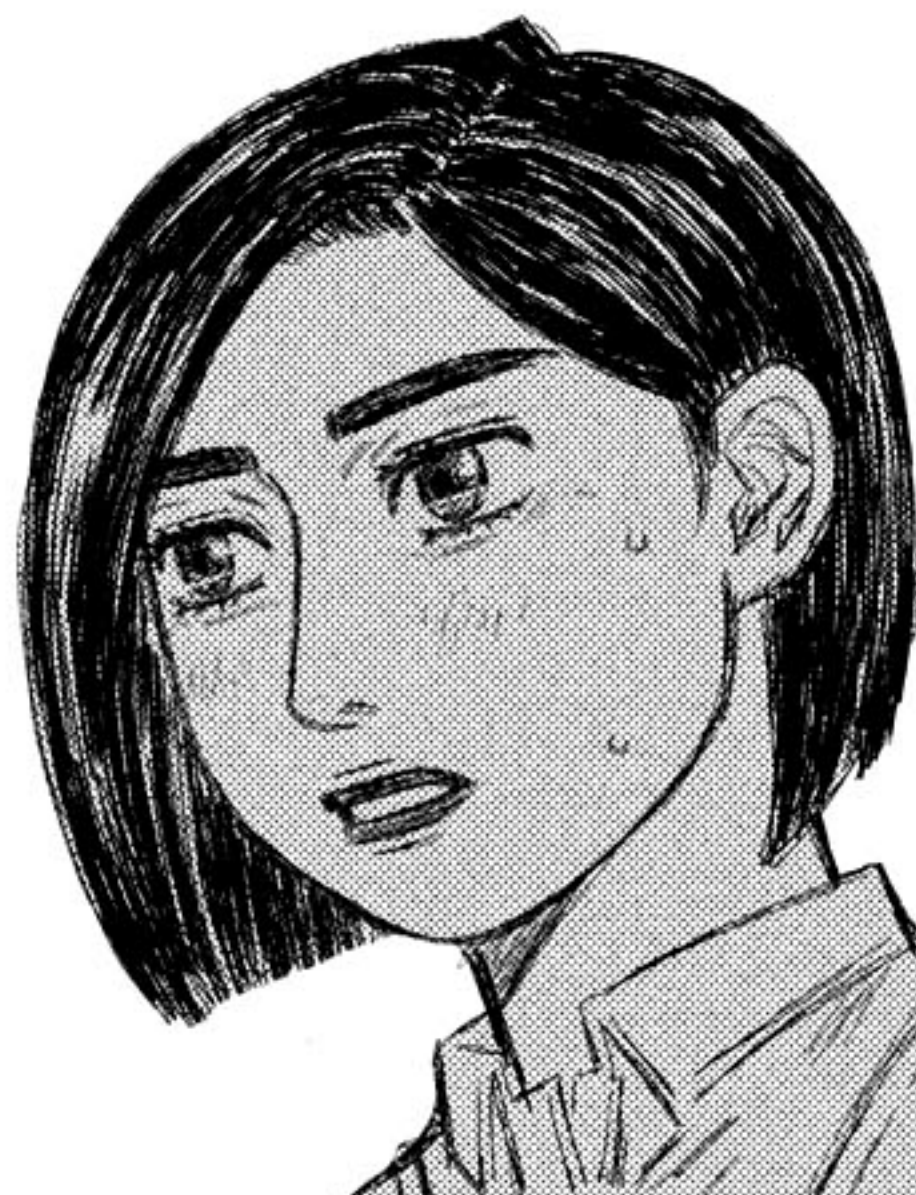


ELLE FIXAIT
INTENSEMENT
LE SUJET
DU REGARD
...

MAIS LA
MÉTHODE DE
CATHERINE
ÉTAIT
DIFFÉRENTE

Tit 'Fleur
Senshi-Tako
and Bek

ELLE FAISAIT
DES CROQUIS
EXTRÊMEMENT
PRÉCIS À UNE
VITESSE
INCROYABLE.



...
ET UNE FOIS
QU'ELLE
BAISSAIT LE
REGARD POUR
COMMENCER
À DESSINER,
ELLE NE
RELEVAIT PLUS
LA TÊTE.

...
DONC
POUR ELLE
CE N'ÉTAIT
RIEN
D'EXTRA-
ORDINAIRE



ELLE
FAISAIT ÇA
DEPUIS
SON
ENFANCE
...

...
ELLE A DIT
QUE LES
IMAGES
QU'ELLE
VOYAIT
AVEC SES
YEUX
ÉTAIENT
GRAVÉES
DANS SA
MÉMOIRE.



QUAND JE
LUI AI
DEMANDÉ
COMMENT
ELLE
FAISAIT ÇA
...

TU
DESSINES,
KANATA,
CHÉRI ?



*Tit-Fleur
Sensei Tako
and Bek*

CELA M'A
FAIT
PENSER
QU'IL ÉTAIT
BIEN
POSSIBLE
...





JOUER
AU FOOT
OU
CONDUIRE
DES
KARTS EN
EXTÉ-
RIEUR
...

MA MÈRE
ÉTAIT PLUS
HEUREUSE
QUAND JE
FAISAIS DU
SPORT.

MA MÈRE NE
M'A JAMAIS
SUGGÉRÉ DE
FAIRE DU
DESSIN.



ÇA A DU
SENS.



JE PENSE
QUE C'EST
POUR ÇA
QU'ELLE SE
SOLICIAIT
PLUS DE MA
SANTÉ.

LE CORPS
DE MA MÈRE
ÉTAIT
FRAGILE ET
ELLE
TOMBAIT
FACILEMENT
MALADE.



J'AI
L'IMPRESSION
QUE TU
POURRAIS
DESSINER
D'EXCELLENTS
CROQUIS
...

*Tit 'Fleur
Senshi' Tako
and Bek*

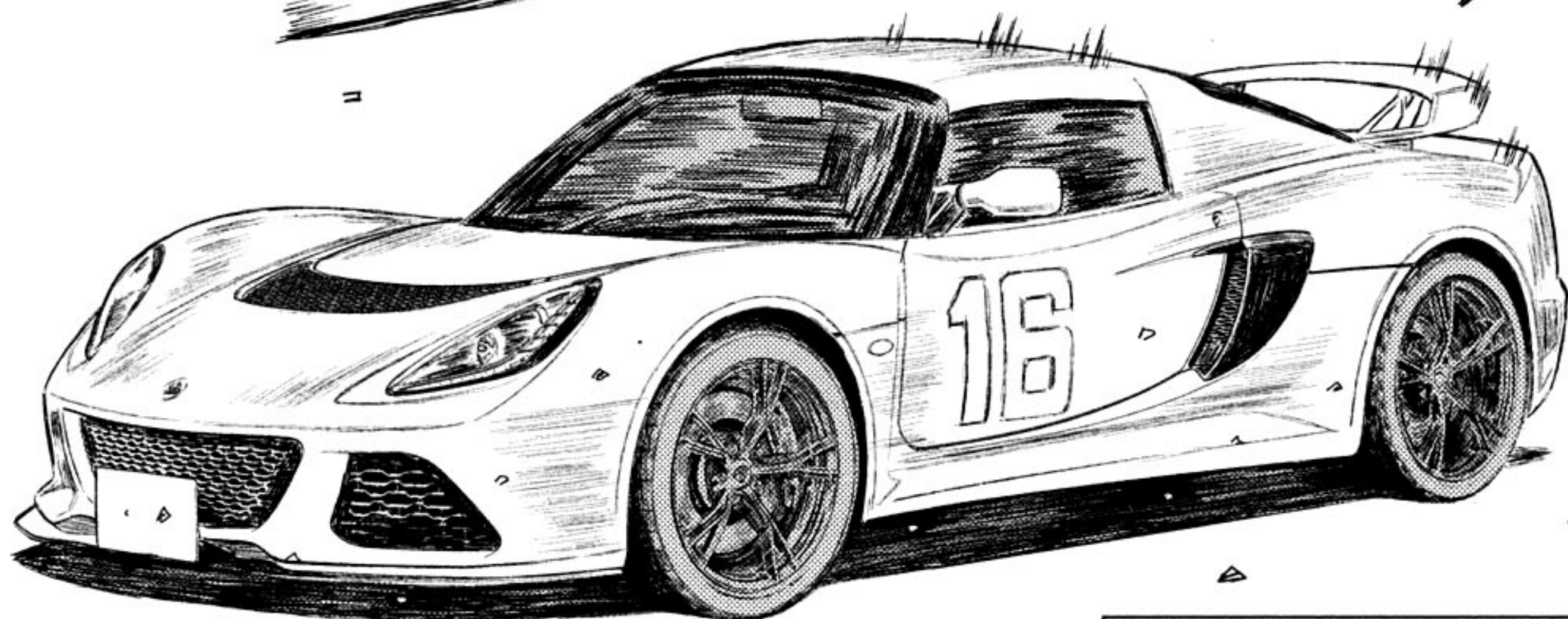


...
JE
POURRAIS
T'EMMENER
DANS LA
CLASSE
D'ART QUE
J'ANIME.

SI TU AS
ENVIE UN
DE CES
JOURS
...



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



LOTUS EXIGE (MODIFIÉE)



COMMENT
POURRAIS-JE
GARDER
MA DIGNITÉ
DE GRAND
FRÈRE
SINON !!

JE DOIS
AU MOINS
FAIRE MIEUX
QUE LE
TEMPS DE
NOZOMI.

KAKERU YASHIO

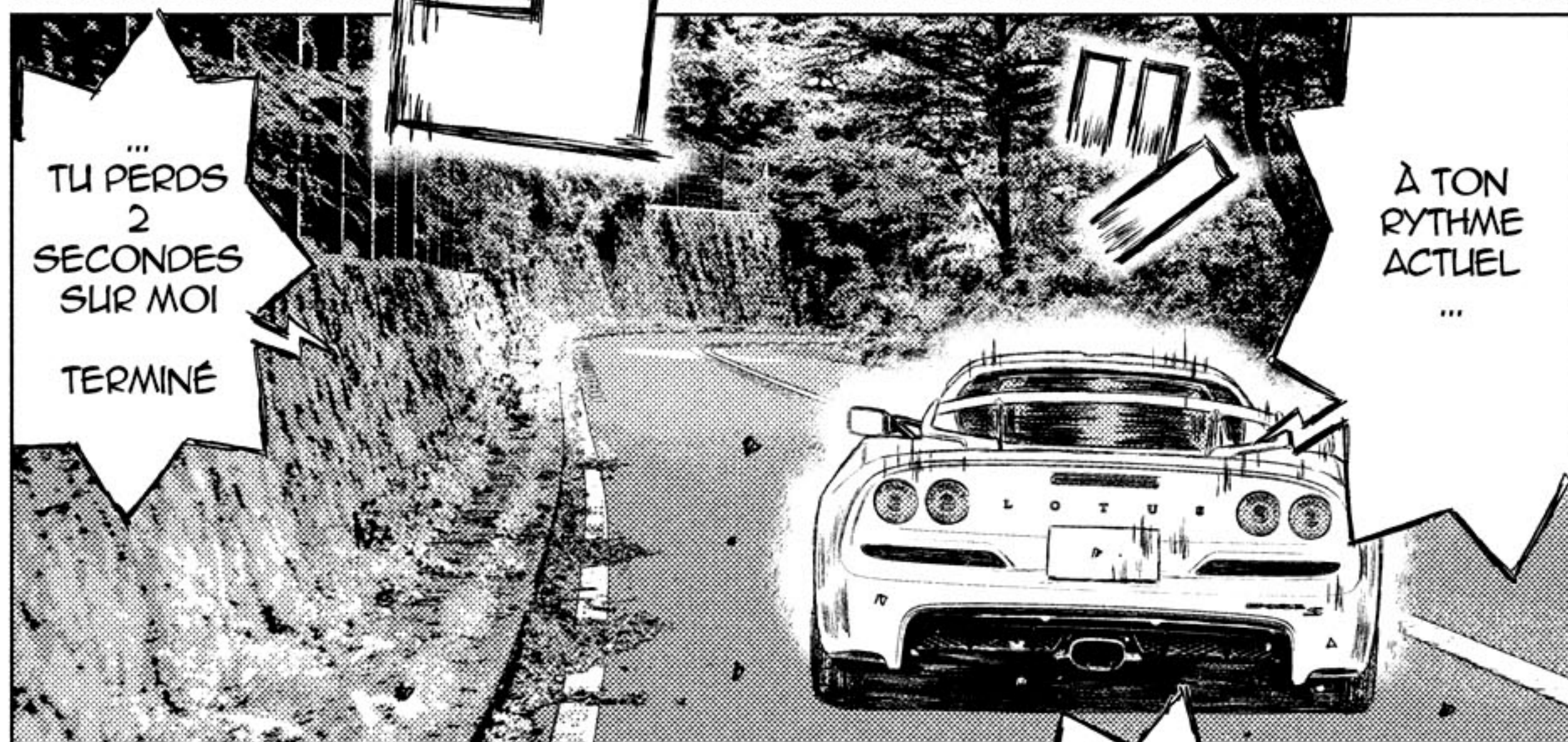
*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

CHAPITRE 54 : Un jour pluvieux

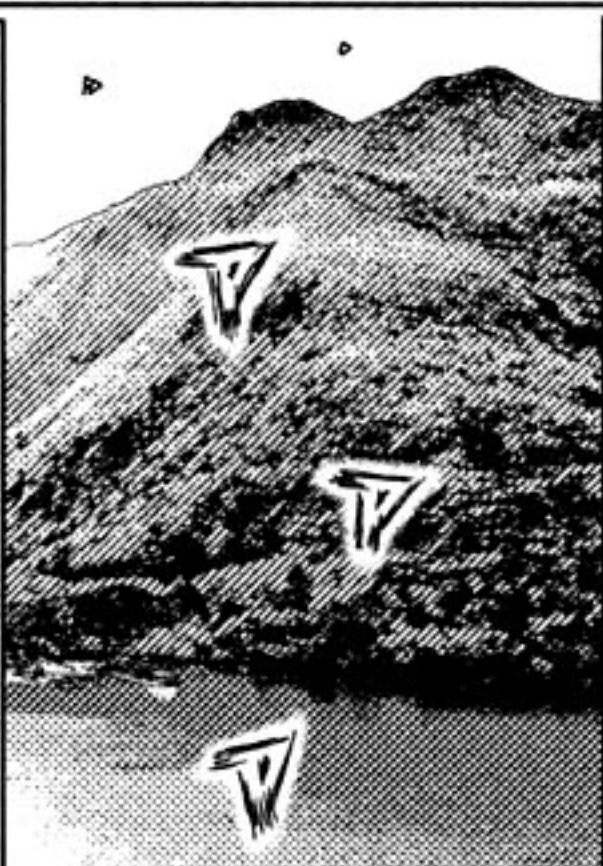








Mais pour cette fois le grand-frère a perdu la bataille entre frère et sœur (lol)



C'est difficile de dire si c'est à cause de ce message



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

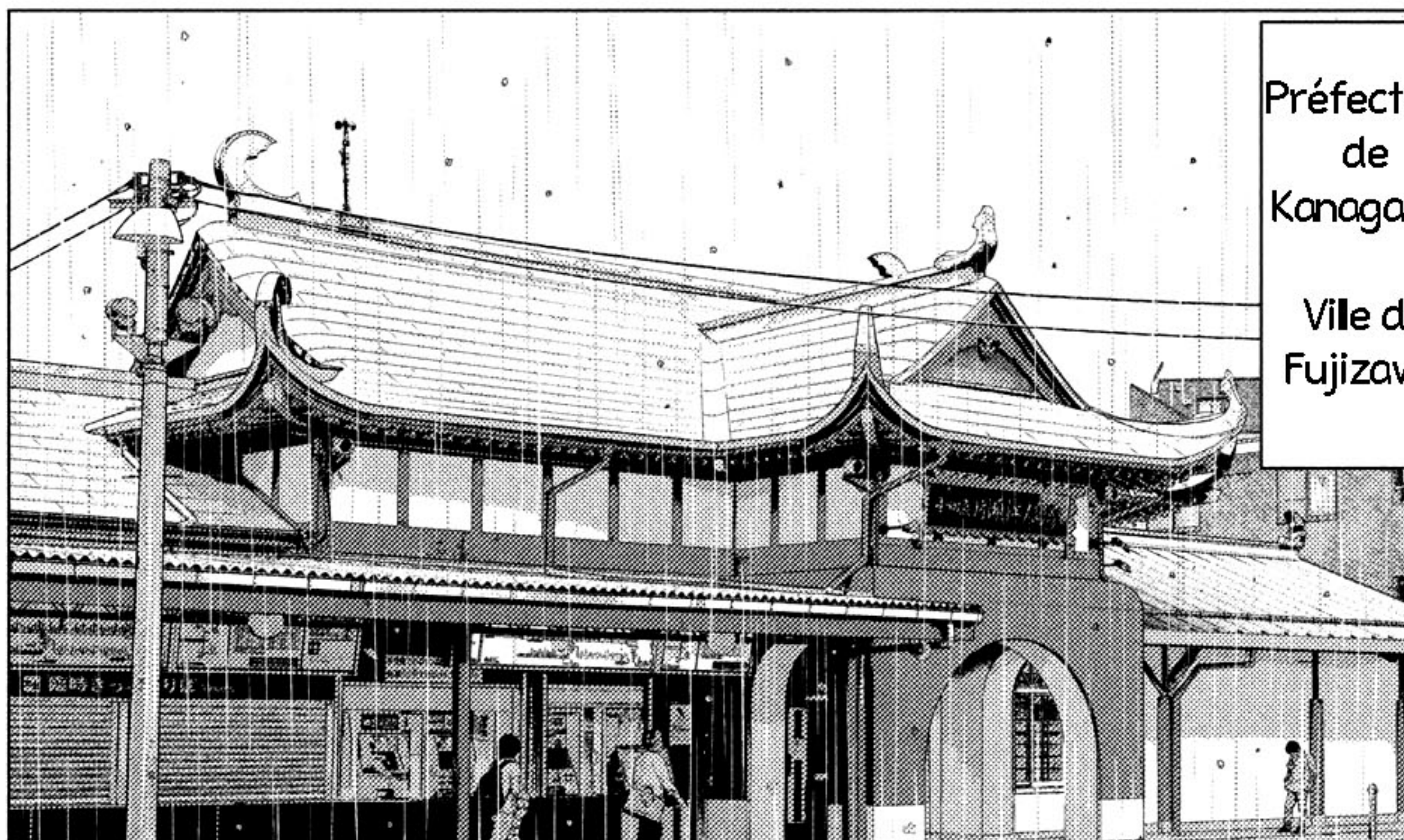
La décision
d'annuler le
contre-la-
montre
a été
rapide.

Le jour
suivant.
De fortes
précipita-
tions ont
commencé
dès l'aube

Cette
souplesse est
possible
parce que la
compétition
est
uniquement
diffusée par
streaming
sur internet

Les
qualifications
se déroulent
sur 7 jours,
mais des
retards
dus aux
conditions
climatiques
peuvent les
prolonger.

*Tit-Fleur
Sensei Tako
and Bek*



Préfecture
de
Kanagawa

Ville de
Fujizawa



QUEL
SALON
DE THÉ ?

ATTENDS



ON A DÙ
ATTENDRE
UN
MOMENT,
MAIS ON
EST
ENTRÉES
...

TU SAIS CE
SALON DE
THÉ ? CELUI
QUI EST
SUPER BONDE
À CETTE
HEURE-CI. ET
OÙ ON A DÙ
MAL À TROU-
VER UNE
PLACE.

藤沢 相模
新宿 千代田
for Fujisawa, Sagami
Shinjuku, Chiyoda
NE UNIFORM TRAIN AS FIGHT TRAIN



TU Y ES
ALLÉE ?
WAKANA ?

CELLI OÙ
TRAVAILLE
KANATA,
ÉVIDEMMENT.

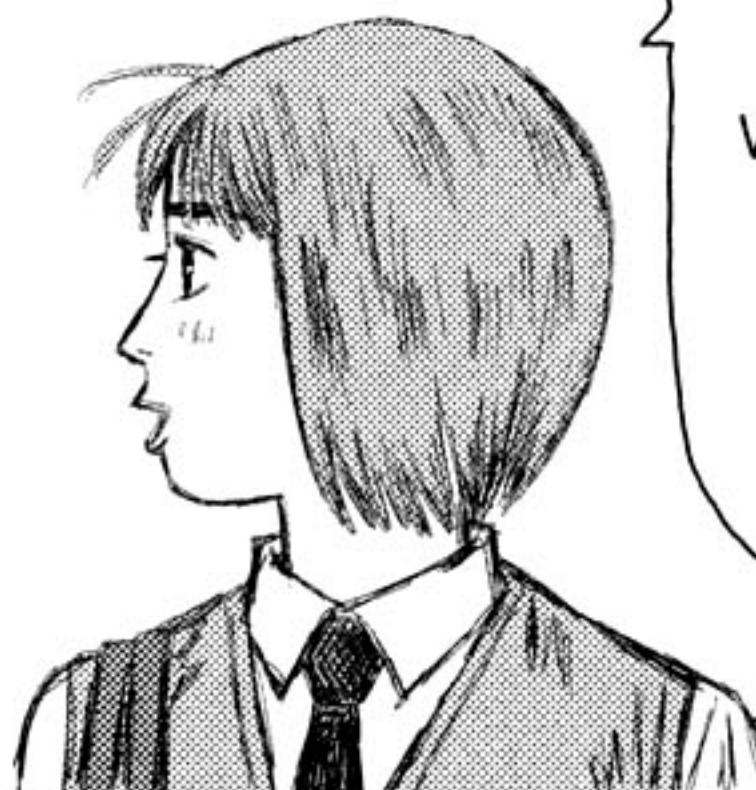


Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek

ALORS HIER
APRÈS
L'ÉCOLE,
NOUS
SOMMES
TOUTES
ALLÉES À
KAMAKURA.



YULIKA
ET LES
AUTRES
VOULAIENT
VOIR
KANATA.



TU
SAIS,
REN
...



J'AURAIS
VOULU ME
JOINDRE
À VOUS



NE FAIS
PAS CE
GENRE DE
TRUC
QUAND
JE NE
TRAVAILLE
PAS...

TU SAIS,
YULIKA ET
LES AUTRES
ÉTAIENT
TELLEMENT
EXCITÉES

ELLES
ONT
MÊME DIT
QU'ELLES
ALLAIENT
CRÉER UN
FAN CLUB.

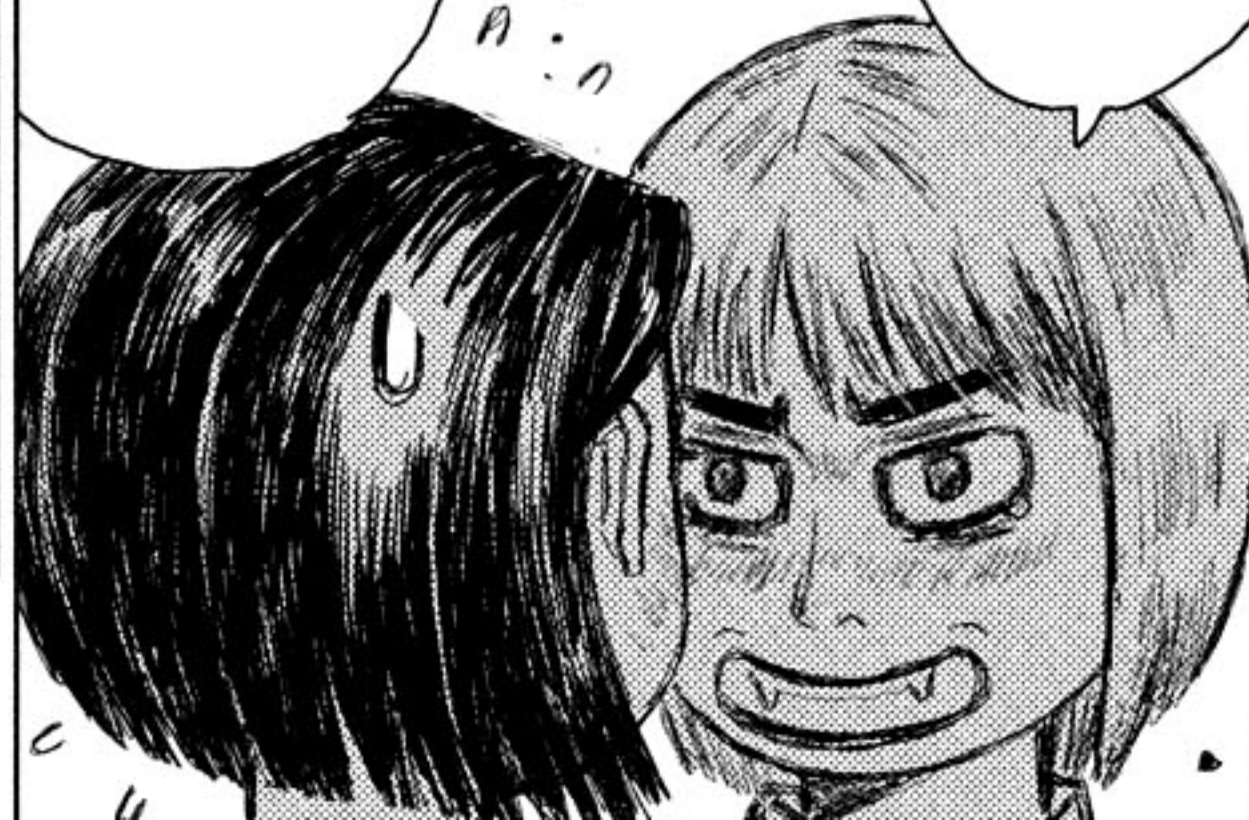
*Tit Fleur
Senshi Tako
and Bek*

TU FERAIS
MIEUX DE
COMPRENDRE
À QUEL POINT
TU ES
INCROYABLE-
MENT
CHANCEUSE
...

SI TU DIS
ENCORE
UN TRUC
AUSSI
STUPIDE,
TU POUR-
RAIS FINIR
PAR EN
MOURIR !

TU PEUX
VOIR
KANATA
TOUS LES
JOURS
...

あああ



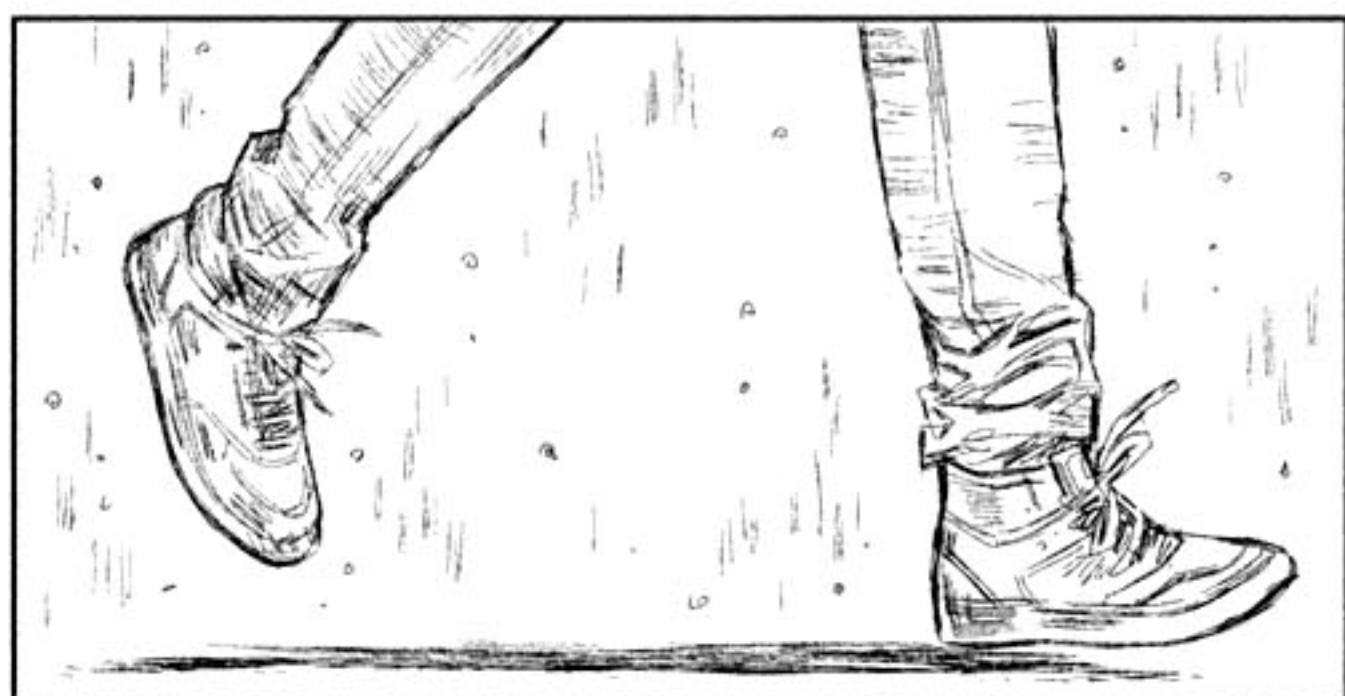


はあ？

VRAIMENT ??

ÇA DEVIENT BI-ZARRE





*Tit Fleur
Senshi Tako
and Bek*



SI TU
MARCHES
DEHORS
SOUS LA
PLUIE SANS
PARAPLUIE,
LES GENS
VONT
PENSER
QUE TU ES
CINGLÉ

OK, MAIS
TU ES AU
JAPON
MAINTÉ-
NANT



PERSONNE
N'UTILISE
DE
PARAPLUIE
EN
ANGLE-
TERRE



ARRÊTE,
TU VAS
TOMBER
MALADE SI
TU FAIS ÇA



ÇA NE
ME
DÉRANGE
PAS

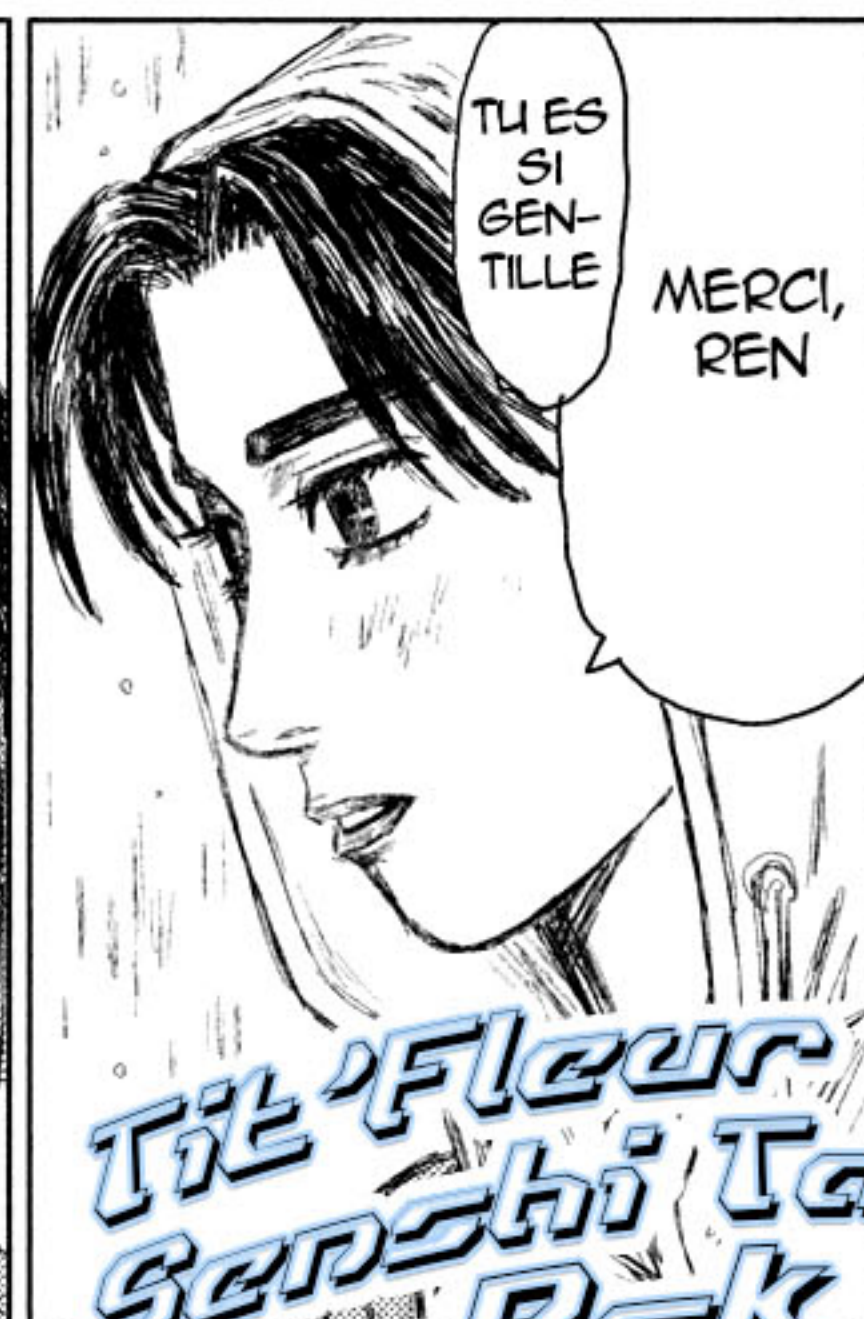


IL
EST
SI
PRO-
CHE

SON
VISAGE
...



Une jeune
fille de
17 ans qui
rougit
jusqu'aux
oreilles



TU ES
SI
GEN-
TILLE

MERCI,
REN

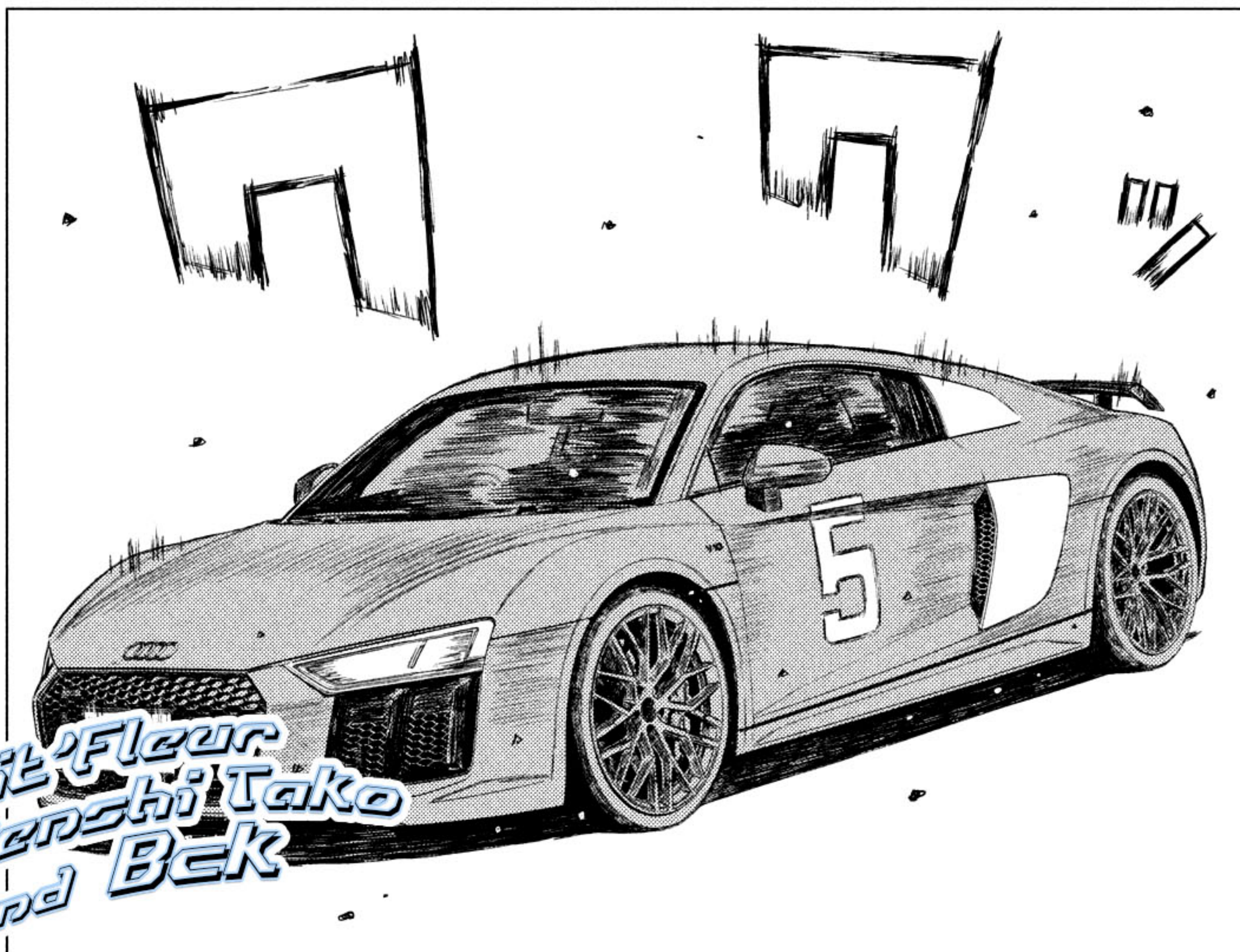
*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



Autour de midi le soleil baignait tout le secteur de sa douce lumière, et avec les routes totalement sèches, les contre-la-montre du 4^{ème} jour de qualification se déroulent comme prévu.

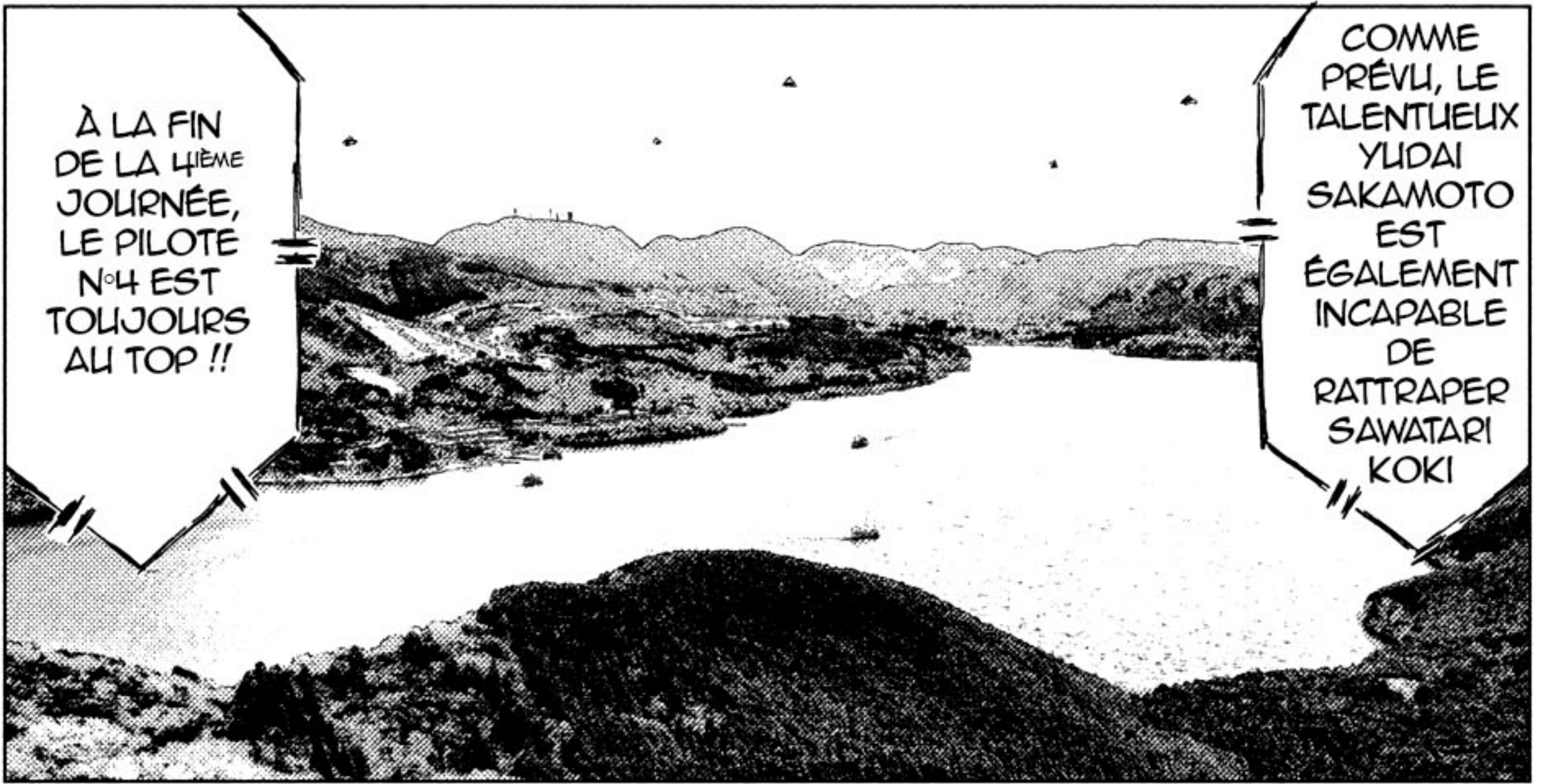
Tôt le lendemain matin, la pluie s'est calmée

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

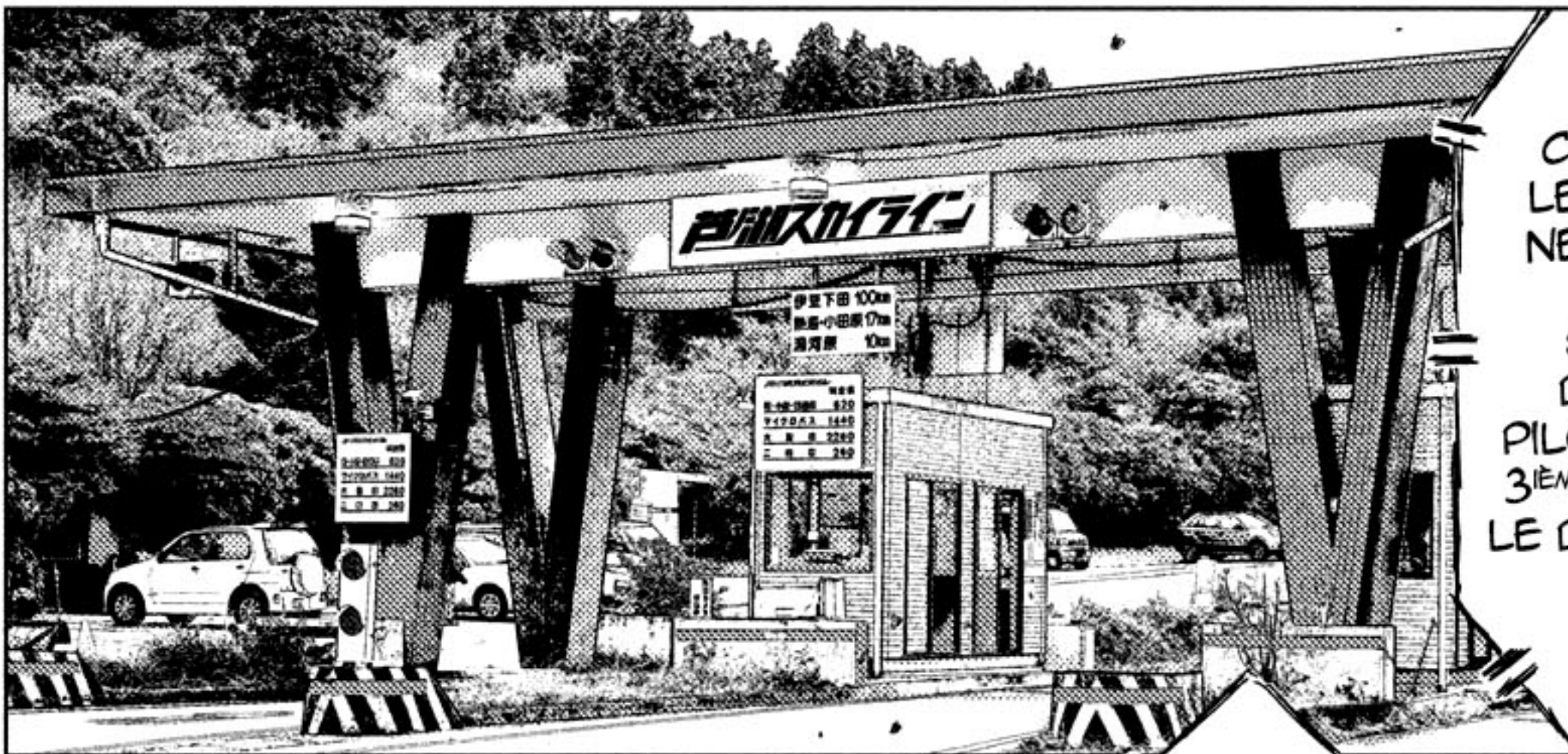


À LA FIN
DE LA 4^{ÈME}
JOURNÉE,
LE PILOTE
N°4 EST
TOUJOURS
AU TOP !!

COMME
PRÉVU, LE
TALENTUEUX
YUDAI
SAKAMOTO
EST
ÉGALEMENT
INCAPABLE
DE
RATTRAPER
SAWATARI
KOKI



CEPENDANT,
LES CHOSES
NE SONT PAS
ENCORE
SÛRES ET
DEMAIN LE
PILOTE CLASSÉ
3^{ÈME} OCCUPERA
LE DEVANT DE LA
SCÈNE.



ET LE 6^{ÈME}
JOUR, LE
DÉTENTEUR
DE LA
PLUPART DES
PÔLES
POSITIONS,
ISHIGAMI
FUSHIN DANS
SA PORSCHE
!!

AU 5^{ÈME}
JOUR, NOUS
VERRONS
AKABANE
KAITO DANS
SA FERRARI
AU MIEUX DE
SA FORME !



*Tit-Fleur
Senshi Tako
and Bek*



LE FIER PILOTE
PORSCHE PLEIN
DE BLÉ, NE
LAISSERA
SÛREMENT PAS
L'ALPINE
BROTHER
PRENDRE LA
TÊTE.

ET LE DERNIER
JOUR, À
L'AFFÛT POUR
LE PRIME TIME,
NOUS AVONS
MICHAEL
BECKENBAUER.



NOUS
ESPÉRONS
VOUS
REVOIR
TOUT
DEMAIN
VERS LA
MÊME
HEURE !

JE NE ME
SOLVIENS PAS
DE LA
DERNIÈRE
FOIS OÙ DES
QUALIFICATIONS
MFG ONT
AUTANT FAIT
SENSATION!!

L'ASHINO GT,
OÙ CHAQUE
JOUR DE
NOUVEAUX
DÉVELOPPE-
MENTS
VOUS
TIENNENT EN
HALEINE.

*Tit-Fleur
Senshi Tako
and Bek*

A BIENTÔT,
D'ODAWARA
JAPON
...

C'ÉTAIT
YOJI
TANAKA
...

Classement provisoire
au 4^{ème} jour

1	Koki Sawatari
2	Kazuhiro Maezono
3	Ohishi Daigo
4	Yudai Sakamoto
5	Yosuke Ohtani
6	Nozomi Kitahara
7	Shun Aiba
8	Kakeru Yashio
9	E. Hanninen

Rangs inférieurs omis

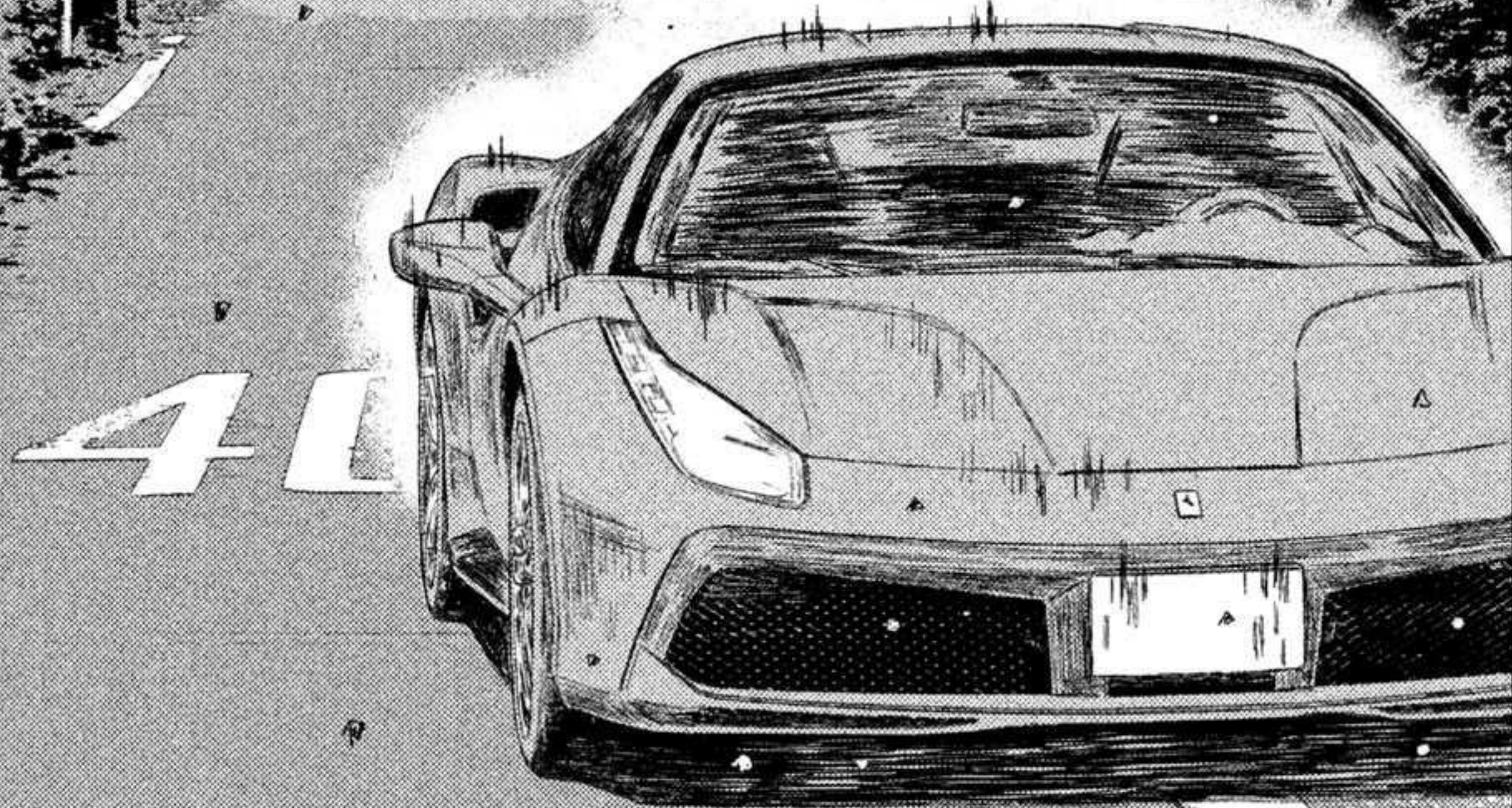
Tit'Fleur
Sensei Tako
and Bek

5^{ème}
jour
des
qualifi-
cations

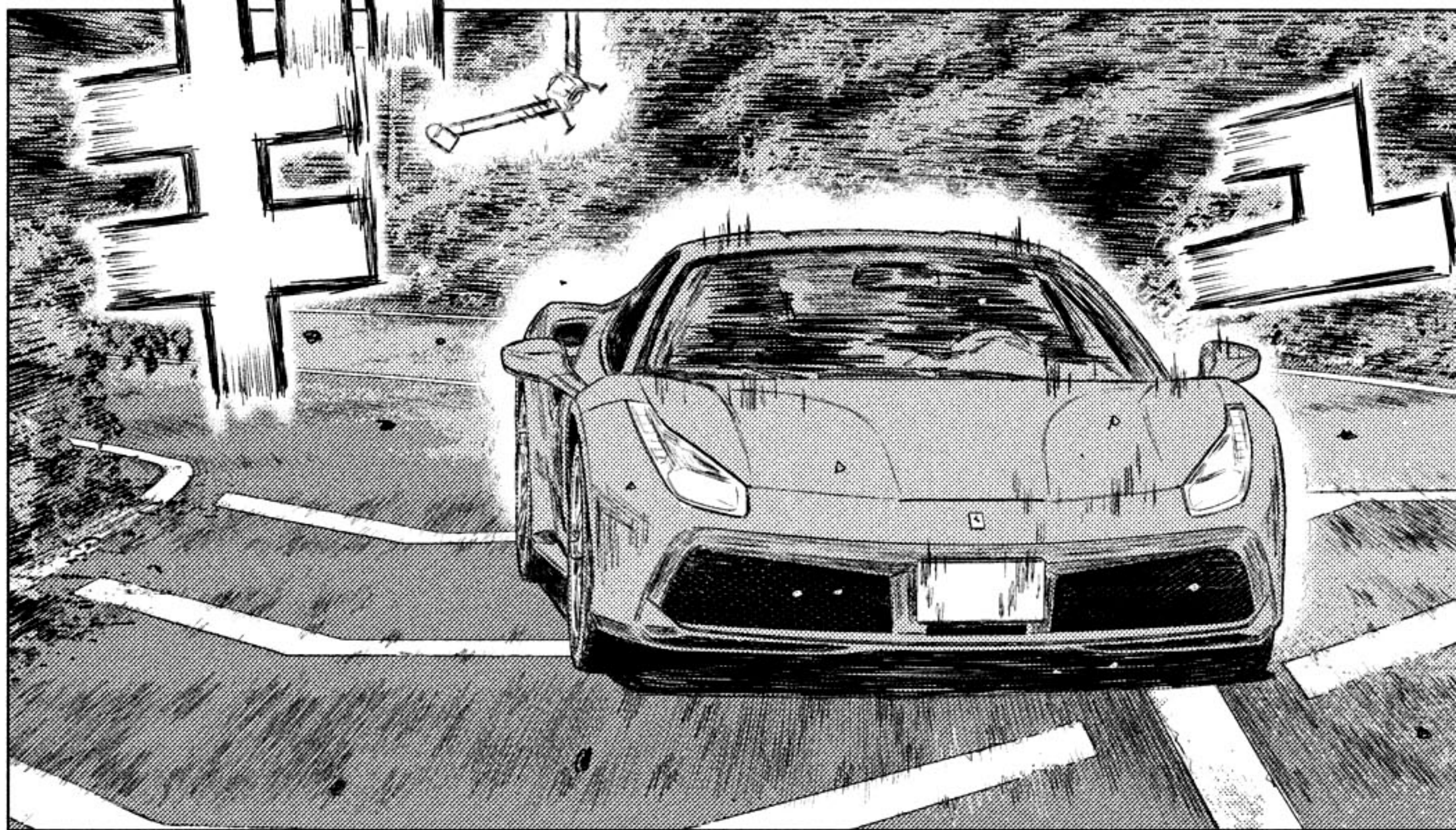
Dans la course d'ouverture, il s'est classé 3^{ème} !
Fera-t-il aussi la 1^{ère} place dans les qualifications ?

Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek

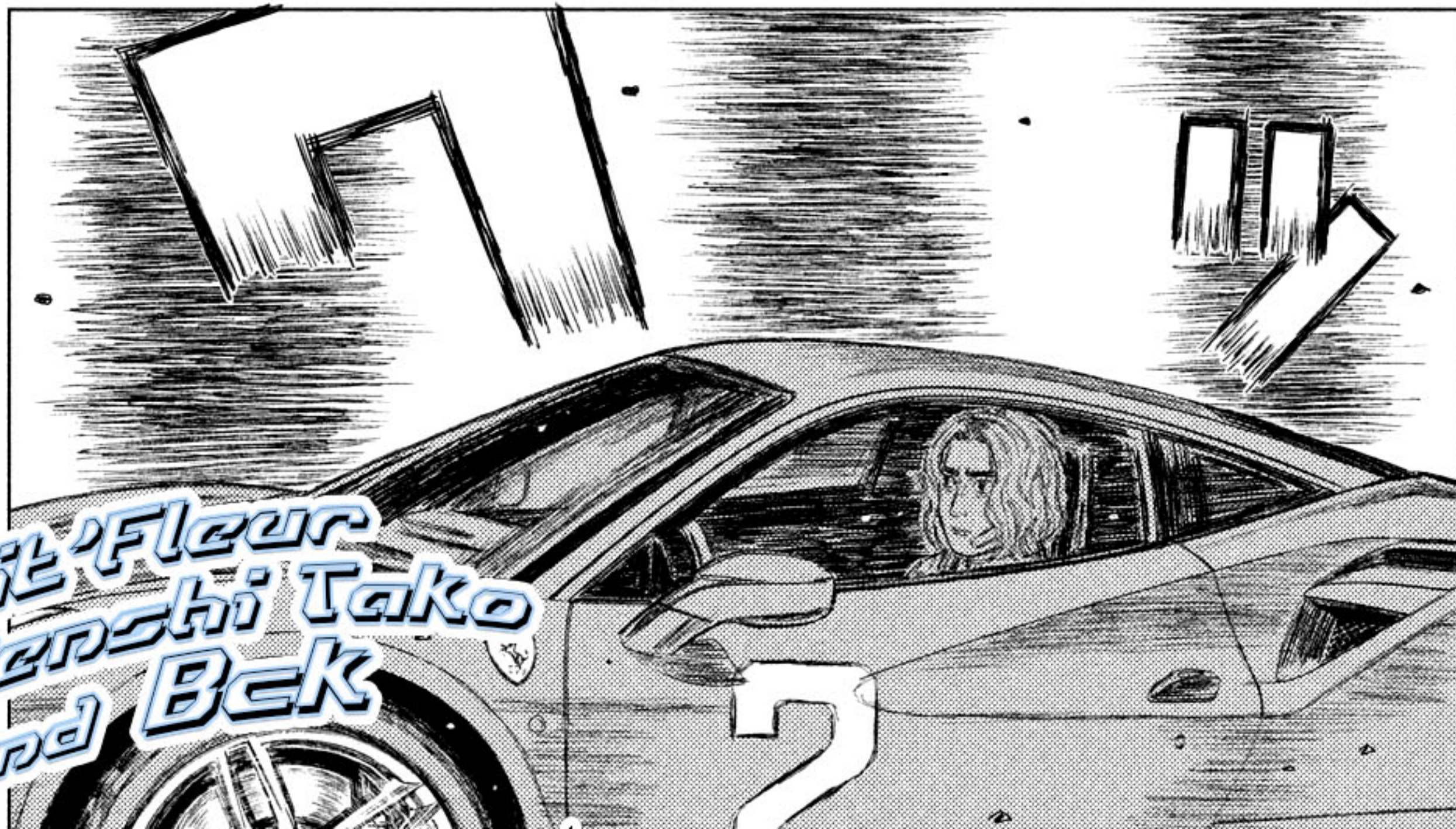
CHAPITRE 55 : La veille de la course



5^{ème} jour des secondes qualifications
M.F.G. 3^{ème} dans cette
La Ferrari qui finit 3^{ème} dans cette
course d'ouverture est époustouflante
sur ce parcours.



Tit'Fleur
Senshi Tako
and Bek



...
C'EST
MANGER
OU ÊTRE
MANGÉ
... !!

IL Y A
UN
DÉMON
VIVANT
DANS
MFG
...

ET LES
FAIBLES
SONT
AVALÉS
TOUT
ENTIERS !!

Tit'Fleur
Senshi Tako
and Bek



Ville de
Fujizawa

Garage
Ogata



LA
FERRARI
ROUGE
EST EN
COURSE

OGATA



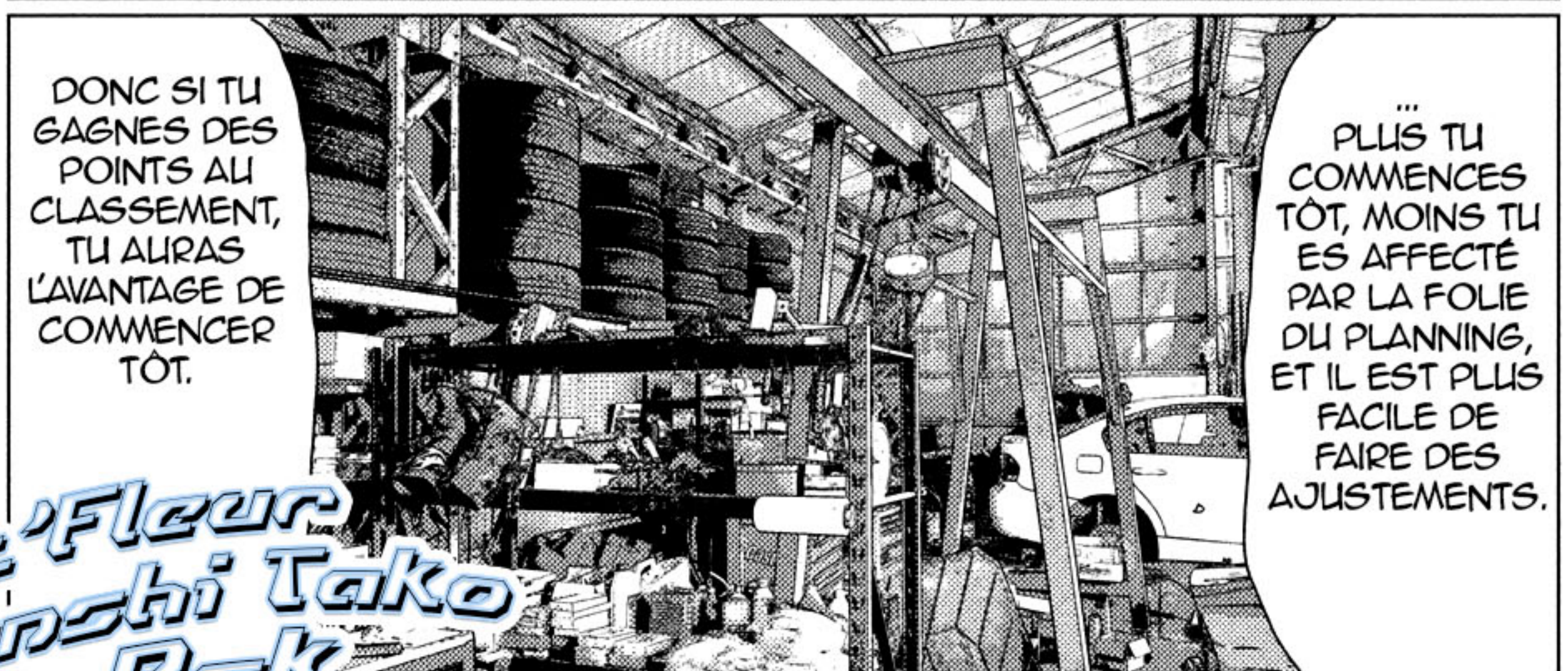
IL Y A
AUSSI
UNE
RÈGLE
SUR ÇA ?

LES PILOTES
LES MEUX
CLASSÉS
PARTENT
AVANT LES
AUTRES

TROP
COOL.

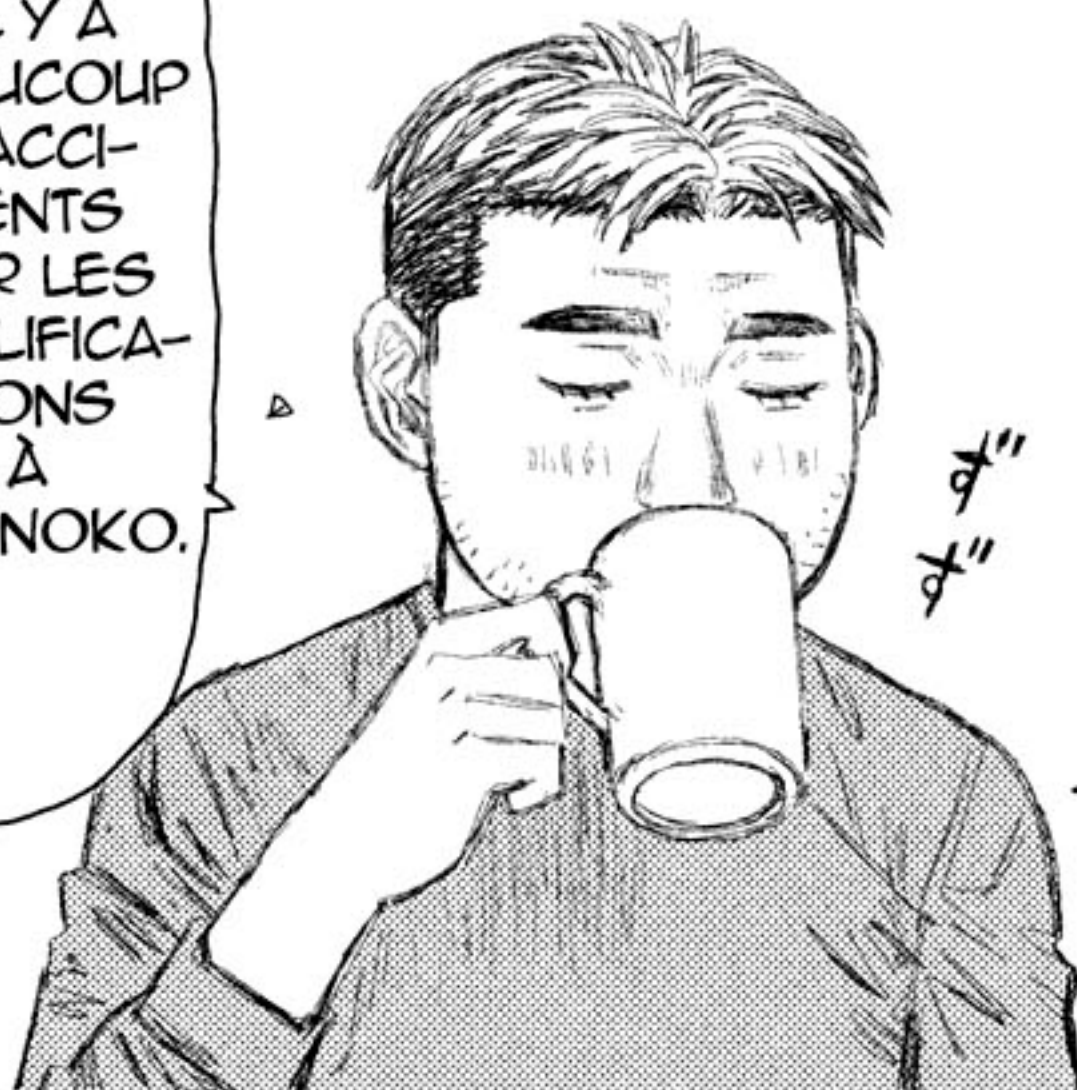
CETTE
VOITURE
EST TRÈS
CHÈRE.

Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

IL Y A
BEAUCOUP
D'ACCI-
DENTS
SUR LES
QUALIFICA-
TIONS
À
ASHINOKO.

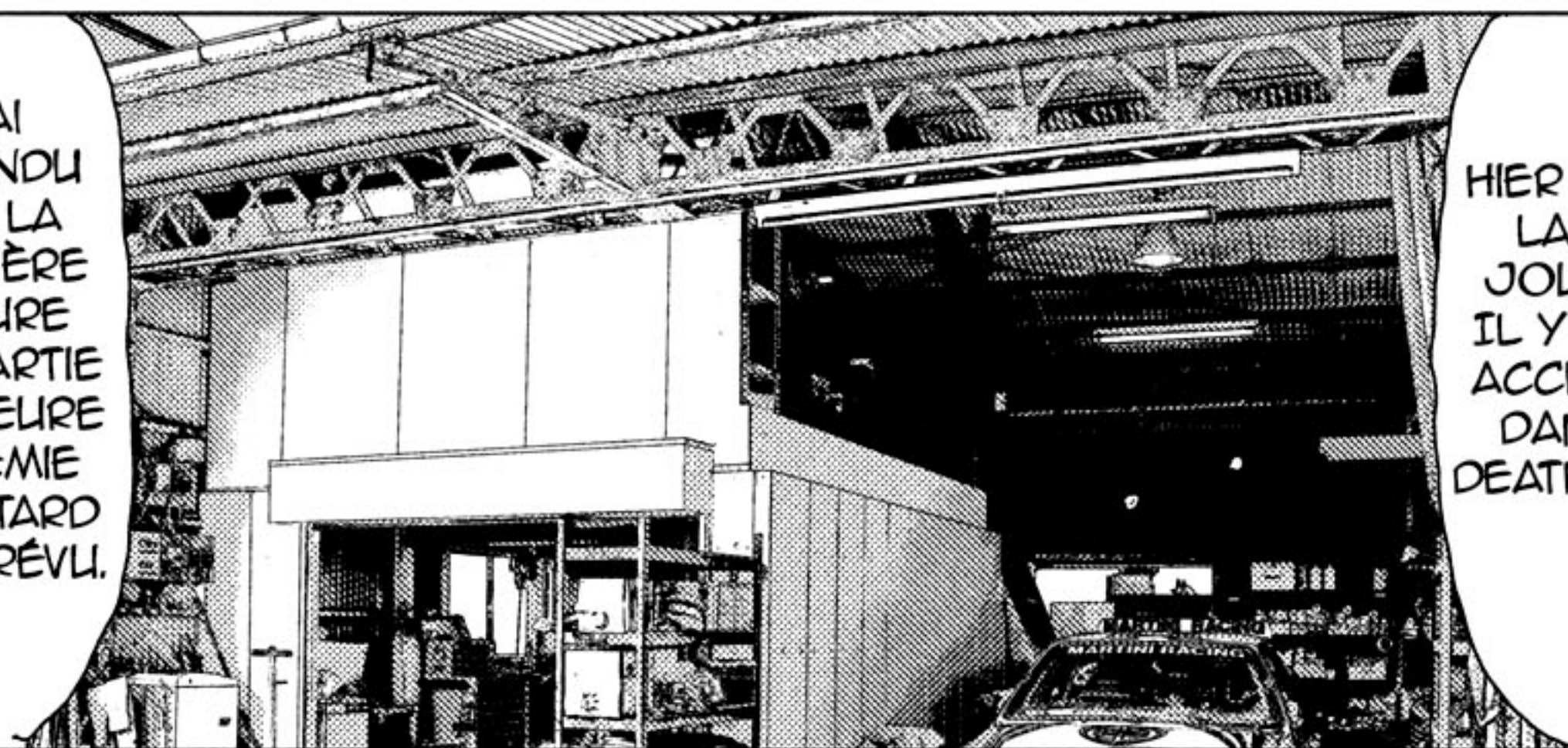


C'EST UN
TRÈS
BON
SYSTÈME.

JE
VOIS



J'AI
ENTENDU
QUE LA
DERNIÈRE
VOITURE
EST PARTIE
UNE HEURE
ET DEMIE
PLUS TARD
QUE PRÉVU.



HIER C'ÉTAIT
LA PIRE
JOURNÉE.
IL Y A EU 5
ACCIDENTS
DANS LA
DEATH ZONE.

JE VAIS
REGAR-
DER
LA VIDÉO
DE DÉMO
MAINTÉ-
NANT

OUI,
MON-
SIEUR

SOIS
TRÈS
PRUDENT
LÀ-BAS.

LA DEATH
ZONE
D'ASHINOKO
EST UN VRAI
CALICHEMAR.



*Tit-Fleur
Senshi Tako
and Bek*



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



J'AI COURU
D'INNOM-
BRABLES
FOIS DEPUIS
QUE JE SUIS
ENFANT
...

JE N'EN
RESSENS
PAS AVANT
DE FAIRE
UNE
COURSE

JE ME
SENS
DONC
JUSTE UN
PEU
EXCITÉ.

LES COURSES
DE
CHAMPIONNATS
SONT UNE
AUTRE AFFAIRE,
MAIS POUR
L'INSTANT JE NE
SUIS JUSTE
QU'UN
CHALLENGER.

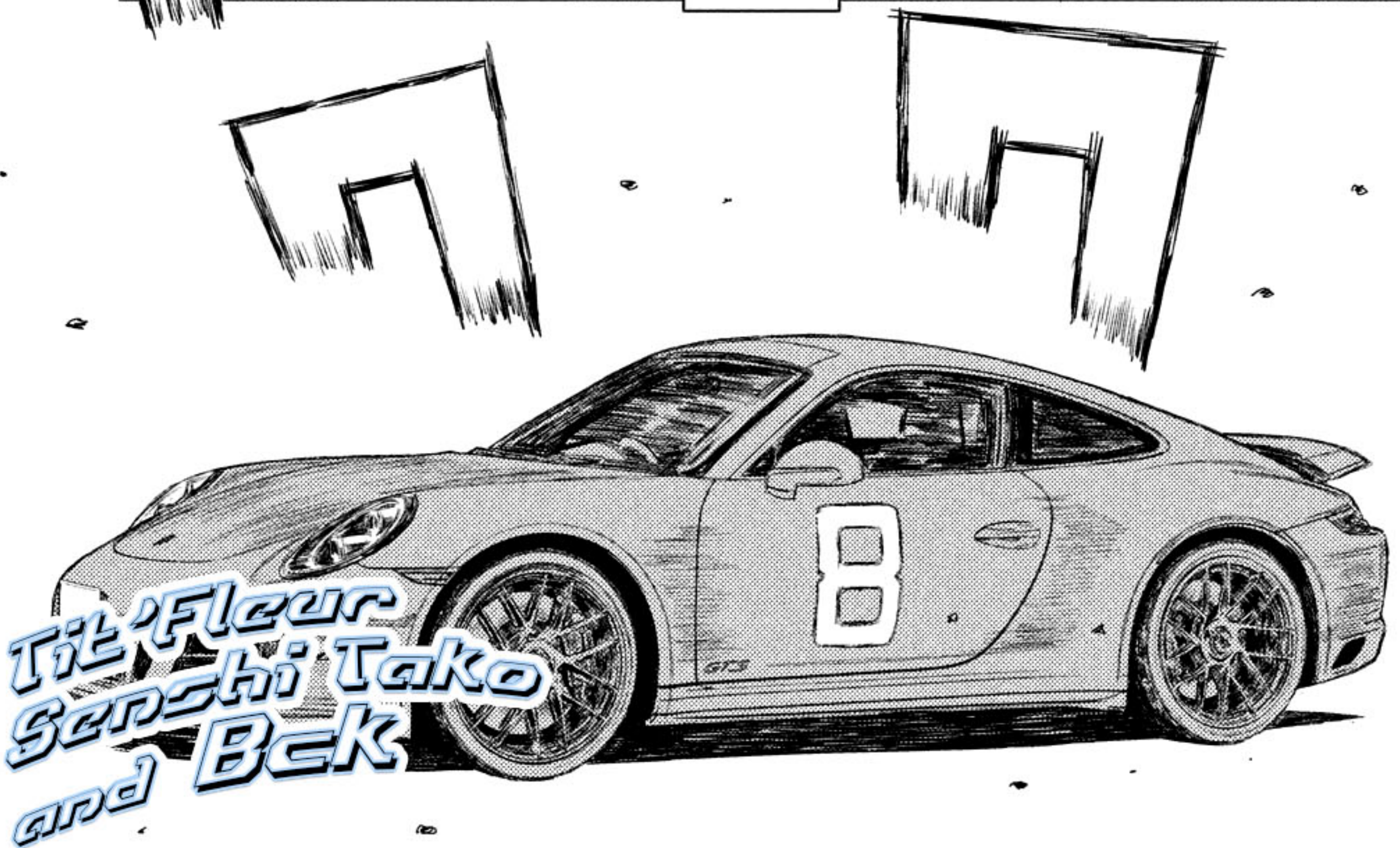
DE TOUTE
FAÇON, JE
RESTE
TERRORISÉE

DEMAIN,
AVANT LA
COURSE,
MON COEUR
POURRAIT
BIEN
EXPLOSER
DANS MA
POITRINE
...

JE NE
PEUX
MÊME PAS
M'IMAGINER
UNE TELLE
FORCE
MENTALE
...

SÉ-
RIEUSÉ-
MENT ?

*Tit'Fleur
Sensei Tako
and Bek*



JE NE PEUX
PAS FAIRE
D'ERREUR,
MAIS PLUS
ENCORE, JE
NE PEUX
PAS ME
PERMETTRE
DE
CONDUIRE
PRUDEM-
MENT
... !!

CETTE
SAISON,
DEPUIS LA
COURSE
D'OLIVERTURE
JE RESSENS
UNE
ÉTRANGE
TENSION

TAYLOR JACKSON



C'EST À
CE POINT
QUE LE
NIVEAU DES
QUINZE
PIEUX EST
ÉLEVÉ
...

DÈS
QUE JE
COMMEN-
CERAI
À PENSER
À LA
SÉCURITÉ,
JE SERAI
VIRÉ DES
QUINZE
PIEUX

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

...
QUE JE
RESSENS
UNE
PRESSION
AUSSI
INTENSE
LORS D'UN
CONTRE-LA-
MONTRE
!!

C'EST LA
PREMIÈRE
FOIS
...



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

Il reste 2
jours de
qualification

...
Sawatori
Koki
lui, reste
à la
première

Le pilote
n°2,
Akabane, a
obtenu la
seconde
place
...

*Tit-Fleur
Sensei Tako
and Bek*



Ville de
Fujizawa



IL EST
TARD, JE
MONTE
DANS MA
CHAMBRE.

NON,
MERCI



TU VEUX
UN PEU
DE CAFÉ
?

HMM
...

MERCI
POUR LE
BON
REPAS.

KANA,
CHÉRI

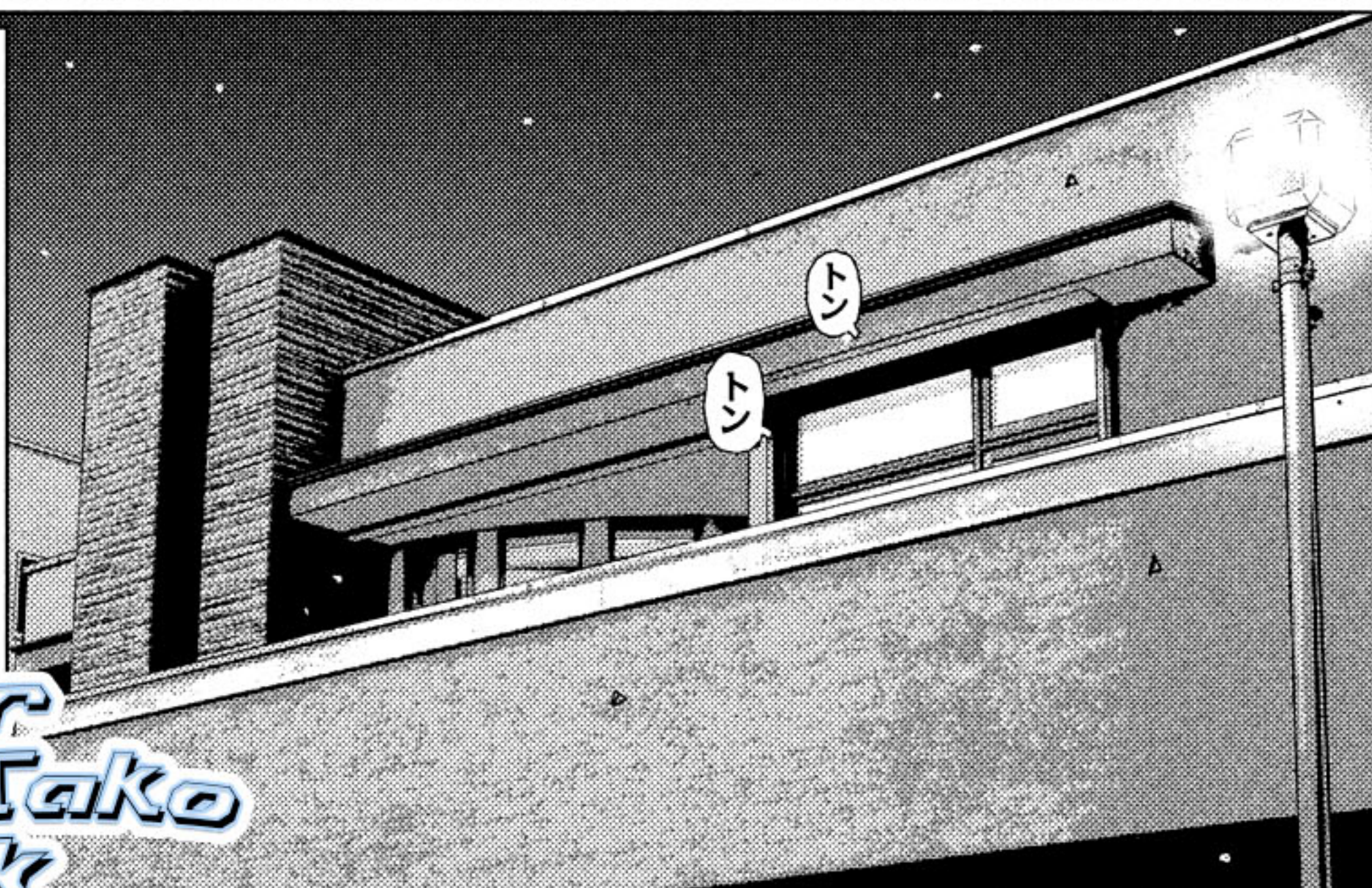


*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



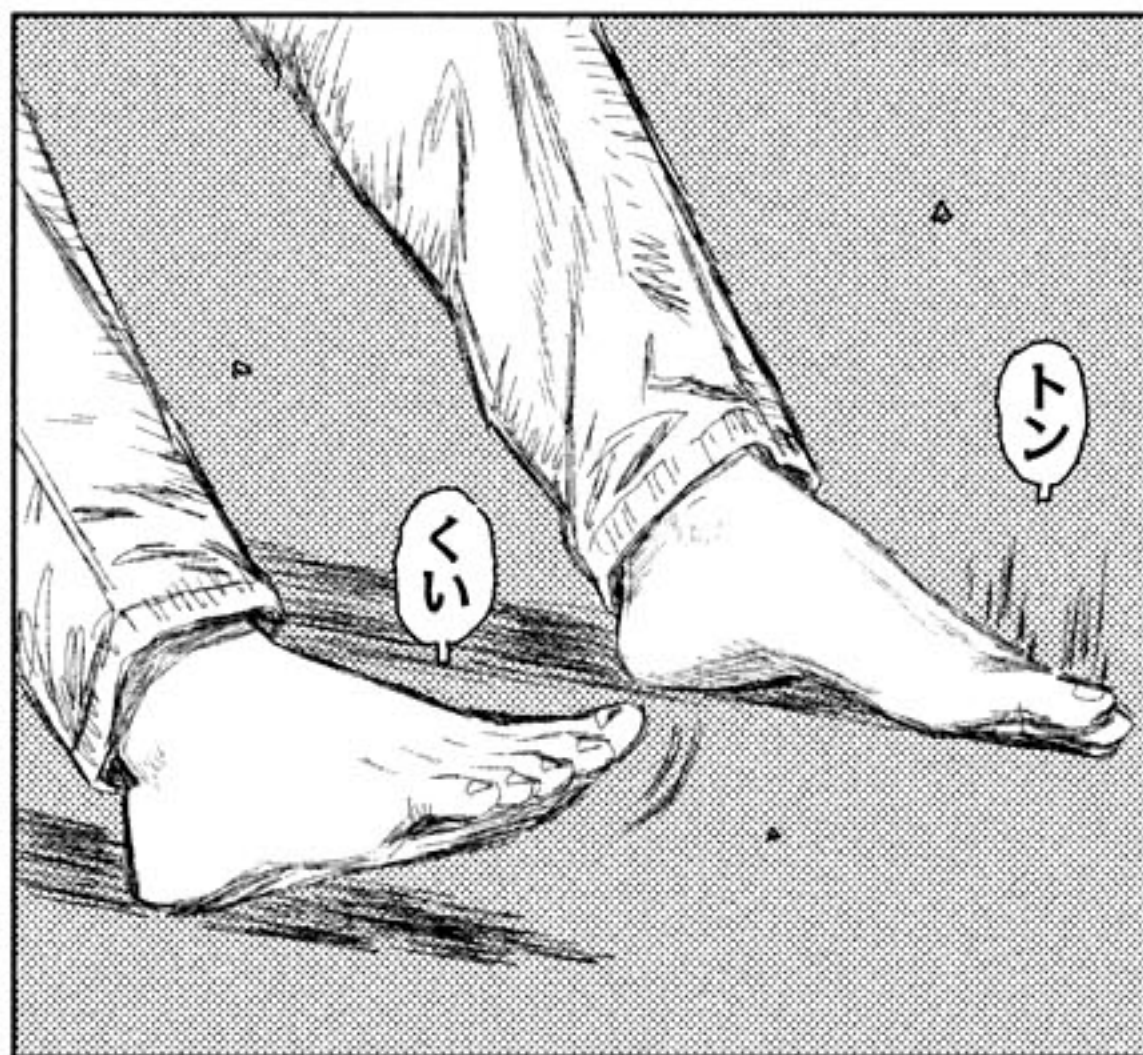
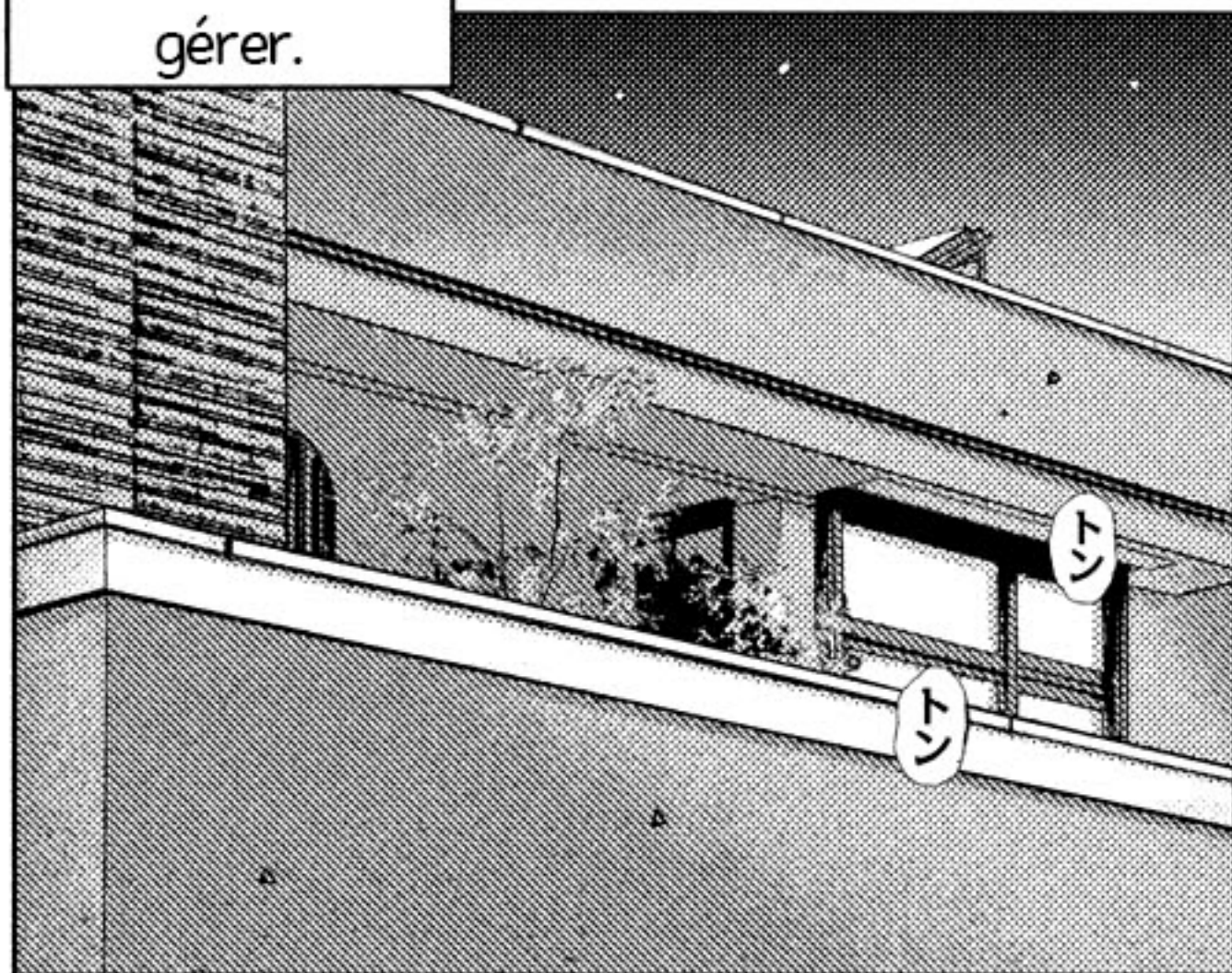


Dans son esprit, Kanata reproduit parfaitement la conduite tirée de la vidéo en vue intérieure



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

Il voit la courbure de chaque virage, la distance d'un virage à l'autre, et utilise un timing précis pour maintenir sa vitesse. Il réfléchit à comment garder cette vitesse sur la distance entre chaque virages et comment la gérer.



...
vous pouvez vous attendre à des résultats identiques voir supérieurs à ceux obtenus avec le dernier simulateur de conduite.



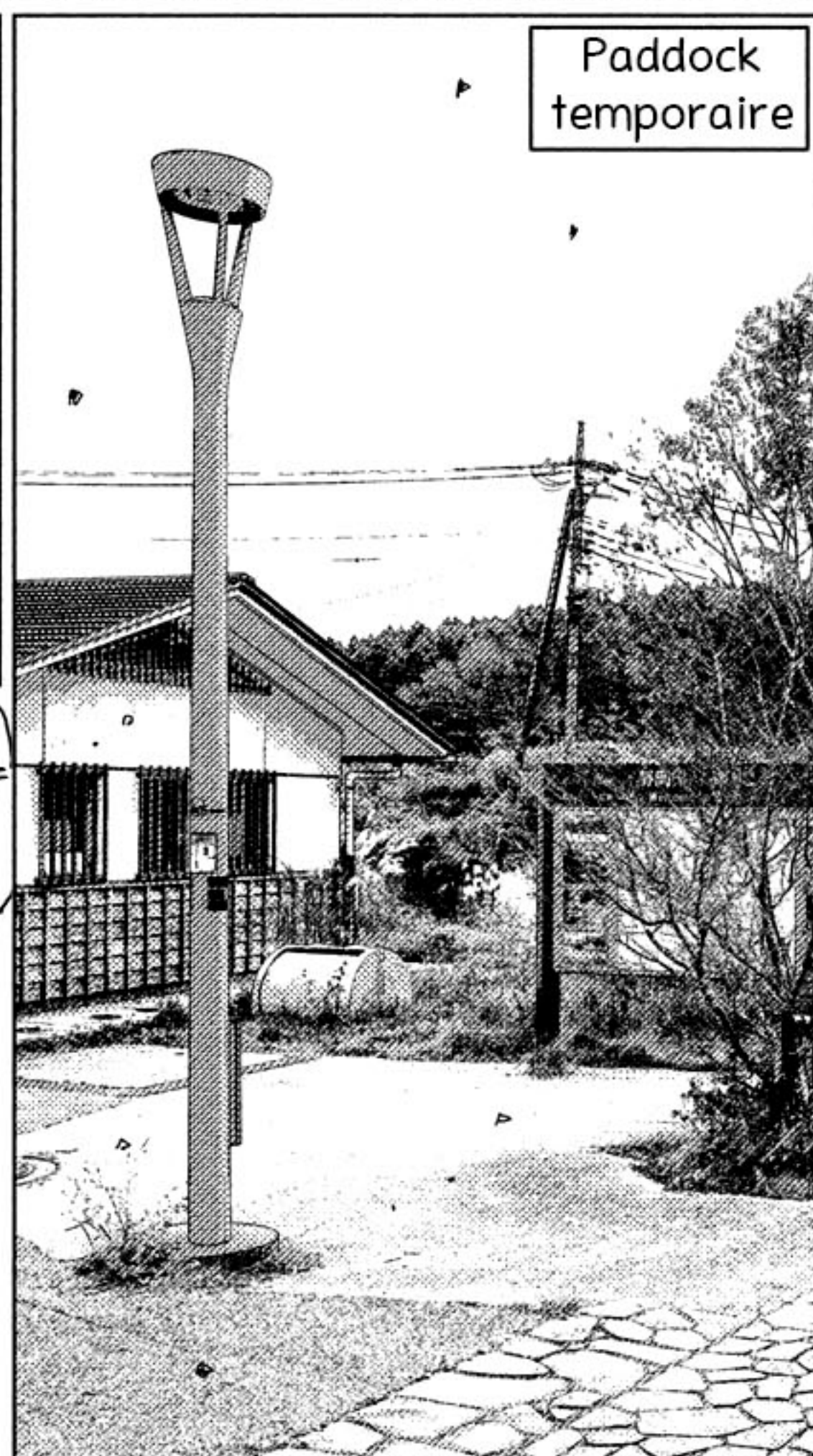
Avec l'entraînement par visualisation de Kanata ...

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

CHAPITRE 56 : Bisou



6^{ème} jour des
qualifications

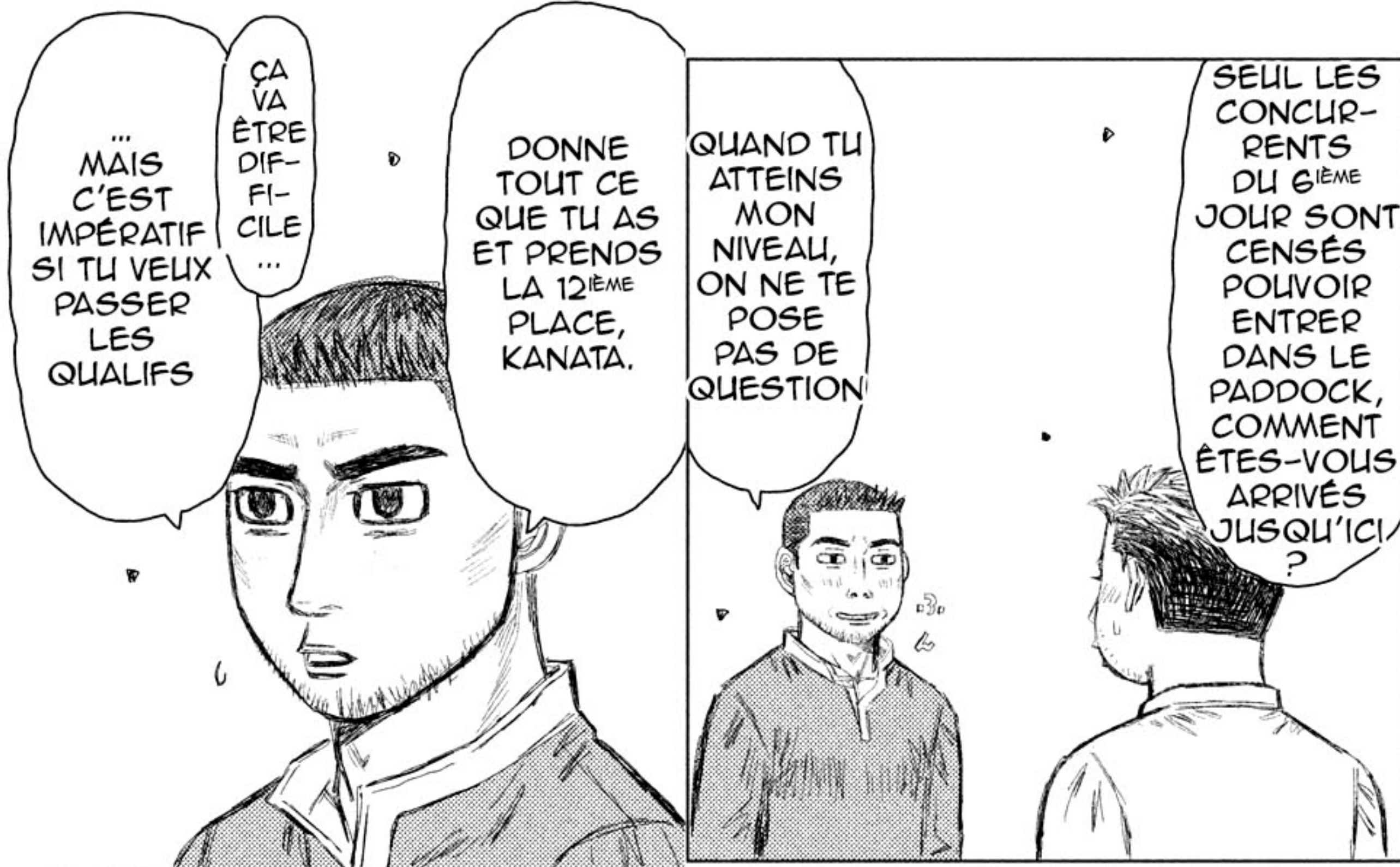


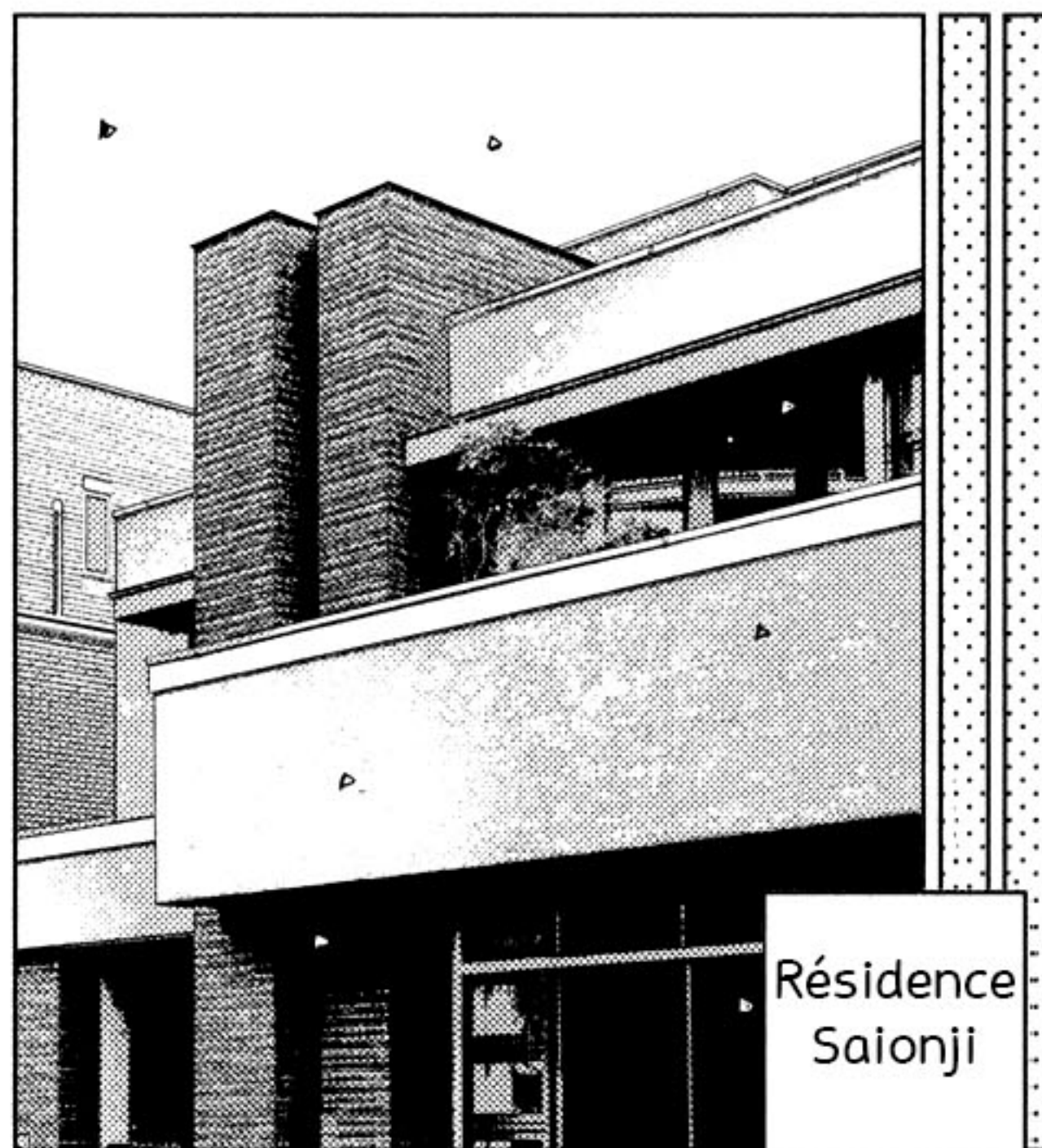
Paddock
temporaire

HEY,
AIBA!

QUOI
D'NEUF ?
JE
SUIS
DE
RETOUR

TiE'Fleur
Senshi Tako
and Bek





Résidence
Saionji



QUEL
CORPS
PARFAIT

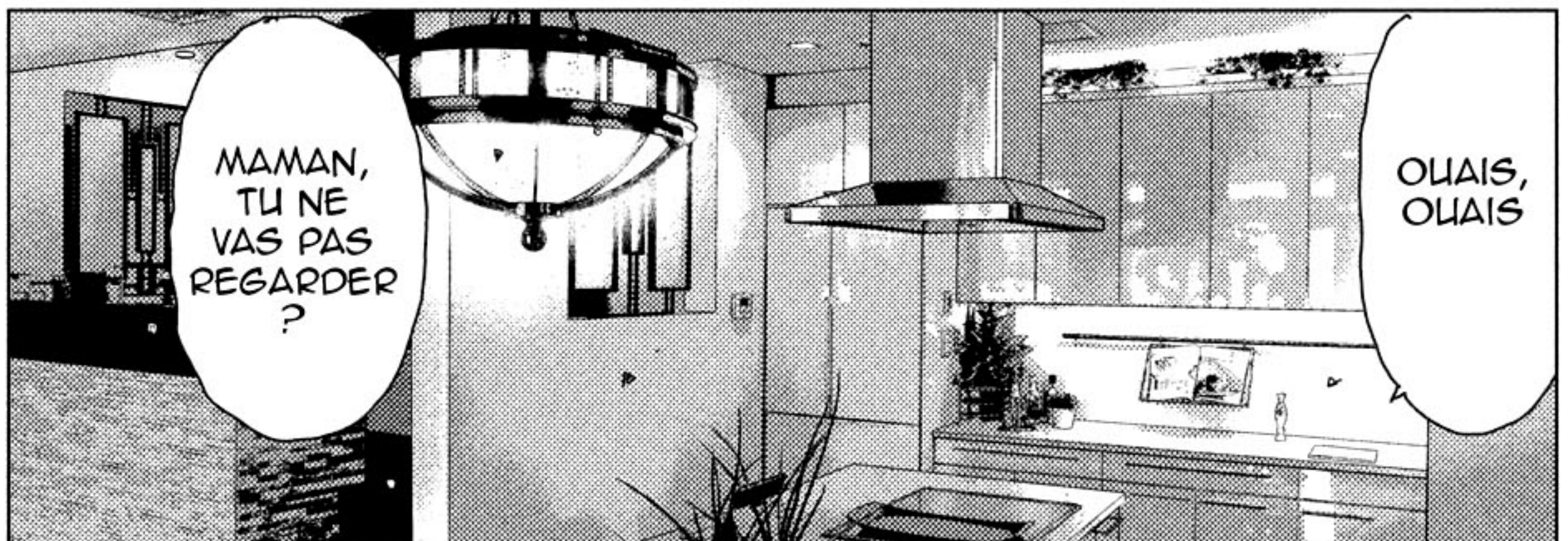
DONC,
AU-
JOURD'HUI
C'EST LE
TOUR DE
MAMI
...

Sur ce
point,
tu es
battue

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



Ange
MFG n°2
Satou
Mami



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

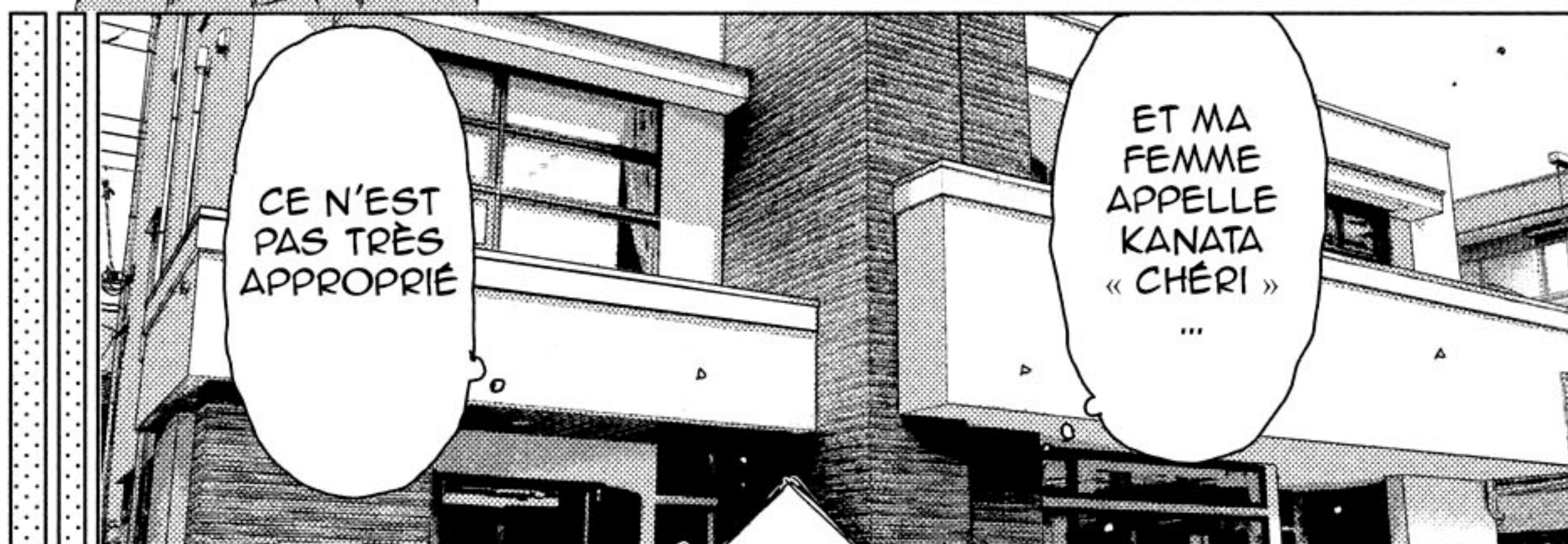




MA PROPRE
FILLE A
COMMENCÉ À
PARLER À
KANATA
COMME SI
ELLE ÉTAIT
UNE VIEILLE
COPINE DÈS
LE
LENDEMAIN
DE SON
ARRIVÉE

LES
FEMMES
SONT
RAPIDES
LORSQU'IL
S'AGIT DE
SAUTER
LES
FORMALI-
TÉS

POUR CE
GENRE
DE
CHOSES
...

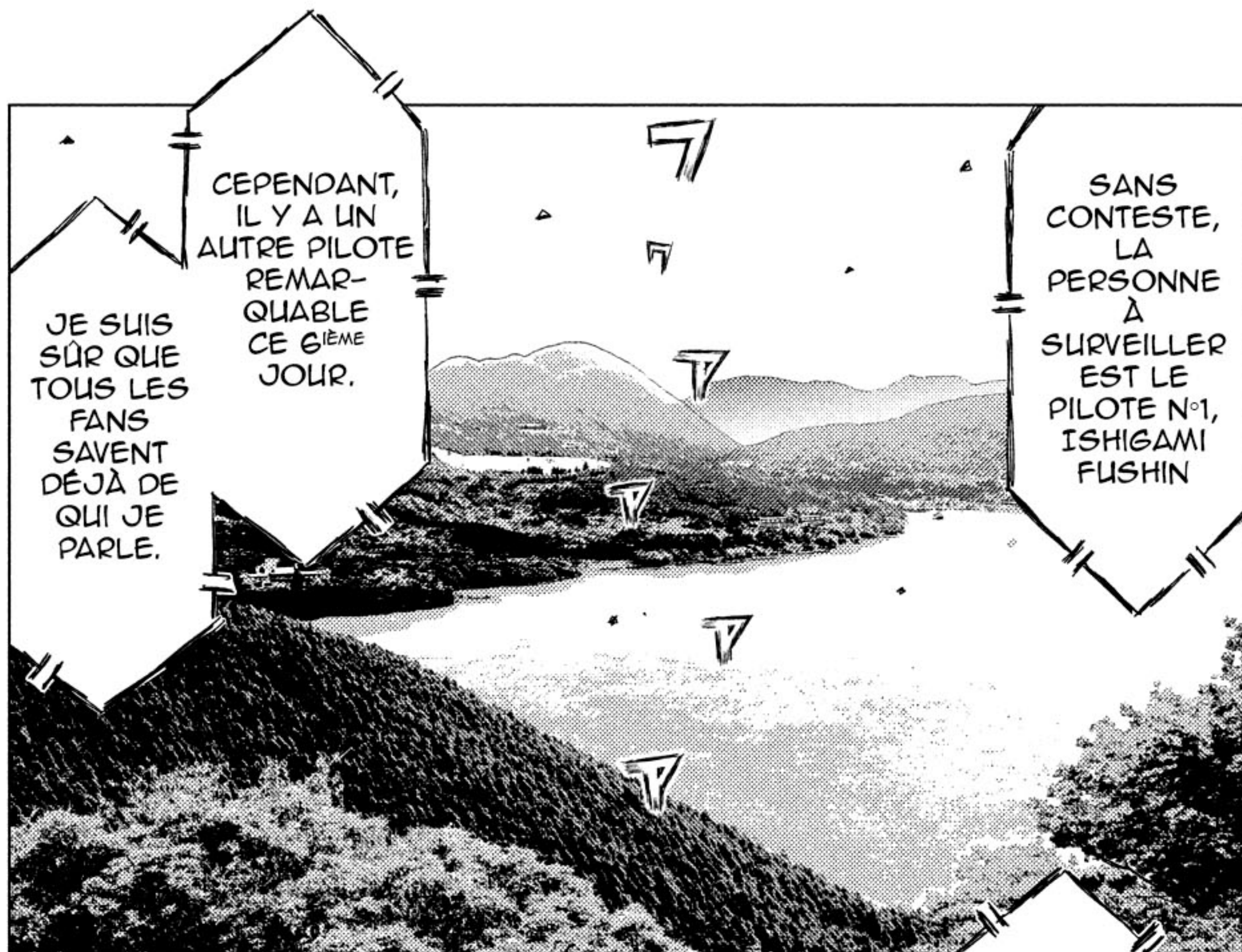


CE N'EST
PAS TRÈS
APPROPRIÉ

ET MA
FEMME
APPELLE
KANATA
« CHÉRI »
...

LE 6IÈME
JOUR DES
QUALIFICA-
TIONS
A COMMENCÉ
!!

Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek



JE SUIS
SÛR QUE
TOUS LES
FANS
SAVENT
DÉJÀ DE
QUI JE
PARLE.

CEPENDANT,
IL Y A UN
AUTRE PILOTE
REMAR-
QUABLE
CE 6^{ÈME}
JOUR.

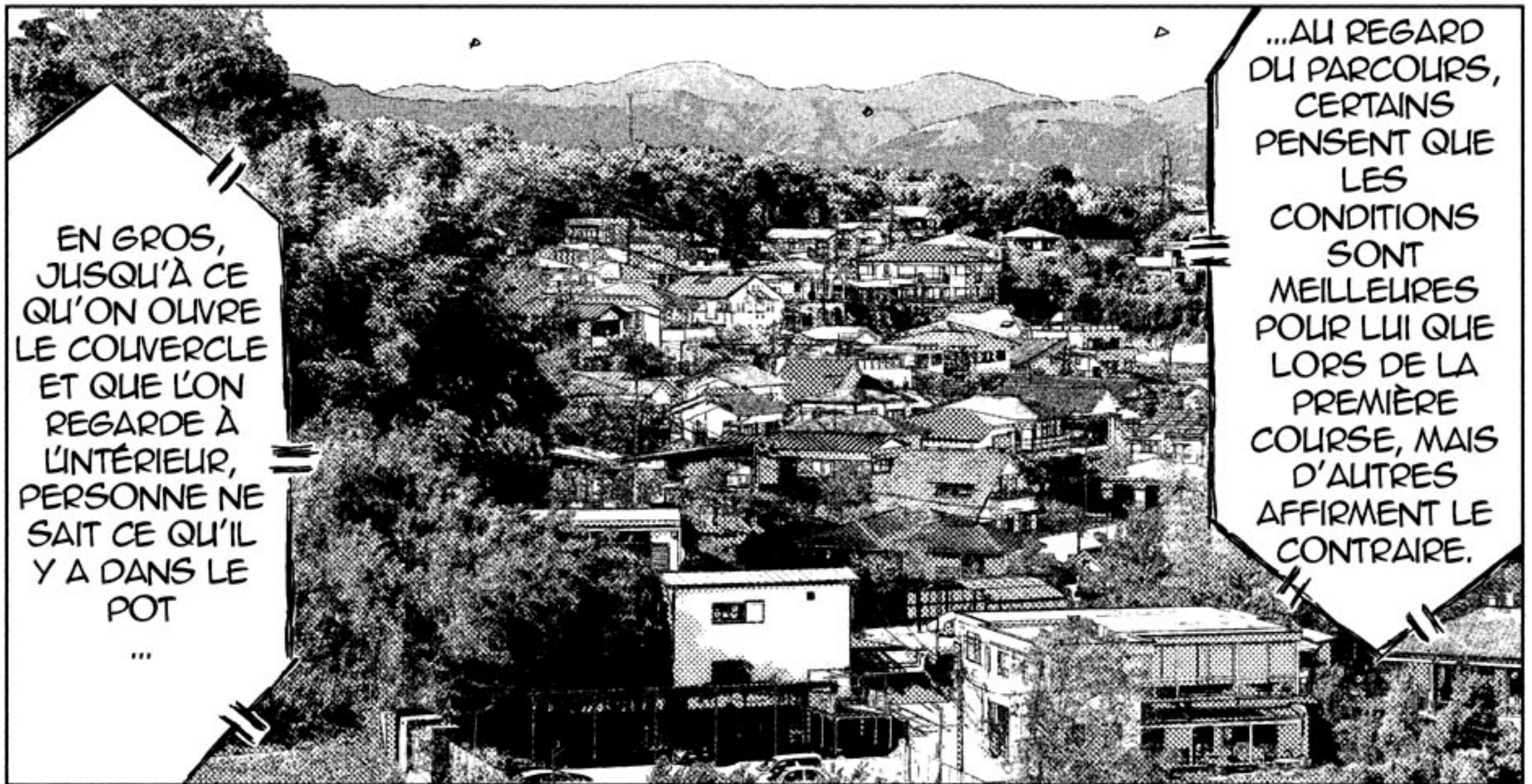
SANS
CONTESTE,
LA
PERSONNE
À
SURVEILLER
EST LE
PILOTE N°1,
ISHIGAMI
FUSHIN

COMMENT
VA-T-IL SE
COMPORTER
SUR
L'ASHINOKO, OÙ
IL Y A PEU DE
MONTÉES
OU DE
DESCENTES,
NI DE LONGUES
LIGNES
DROITES ?

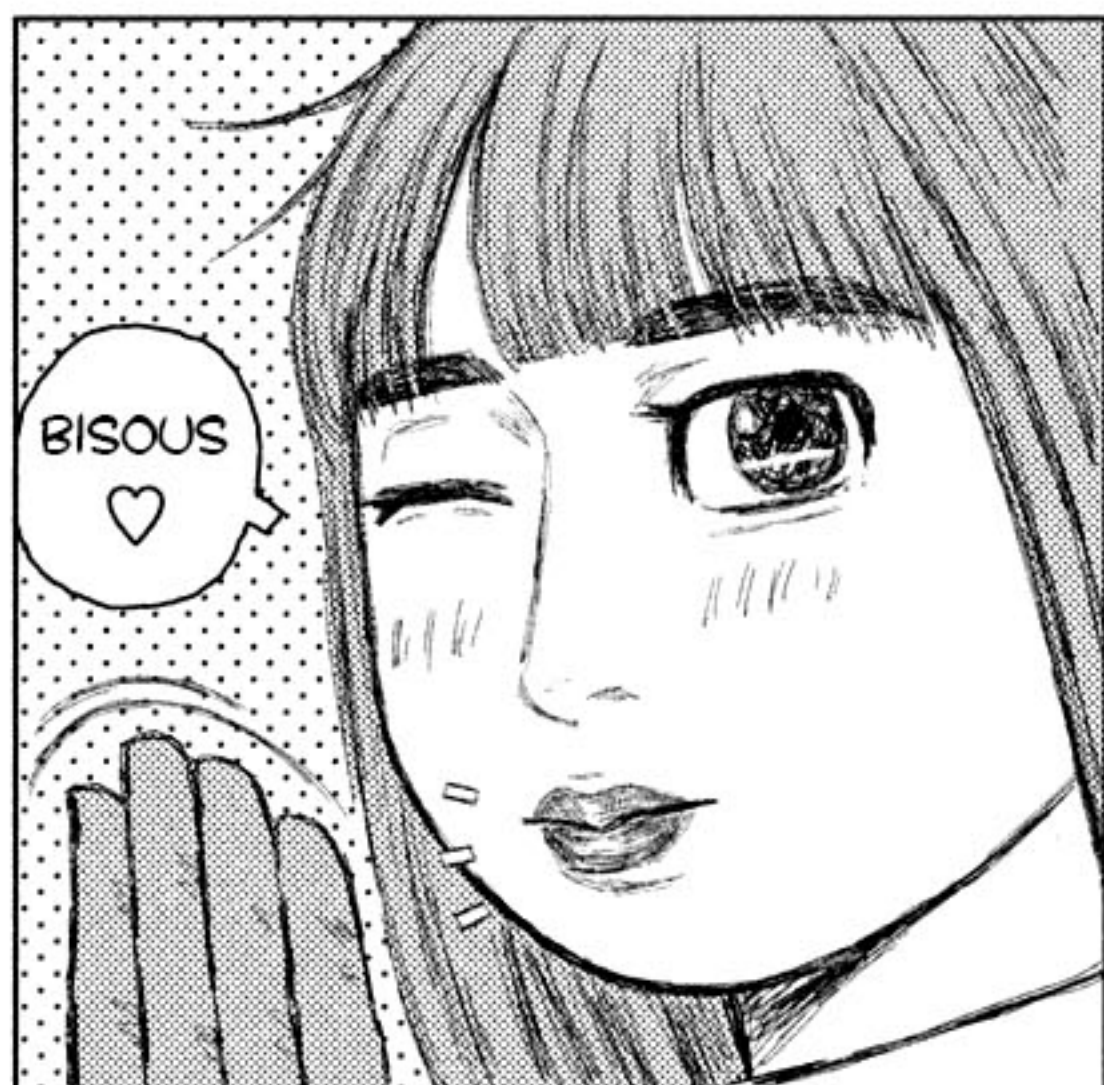
NOUS
AVONS
DEMANDÉ
À
PLUSIEURS
SPÉCIA-
LISTES
LEUR
PRÉVISION
ET...

AVEC LINE GT86
SOLUS-MOTORIZÉE,
DANS LA
PREMIÈRE
COURSE IL
EST PASSÉ DE
LA 15^{ÈME} À LA 9^{ÈME}
PLACE ET A
ÉTONNÉ LES
AUTRES
COUREURS

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



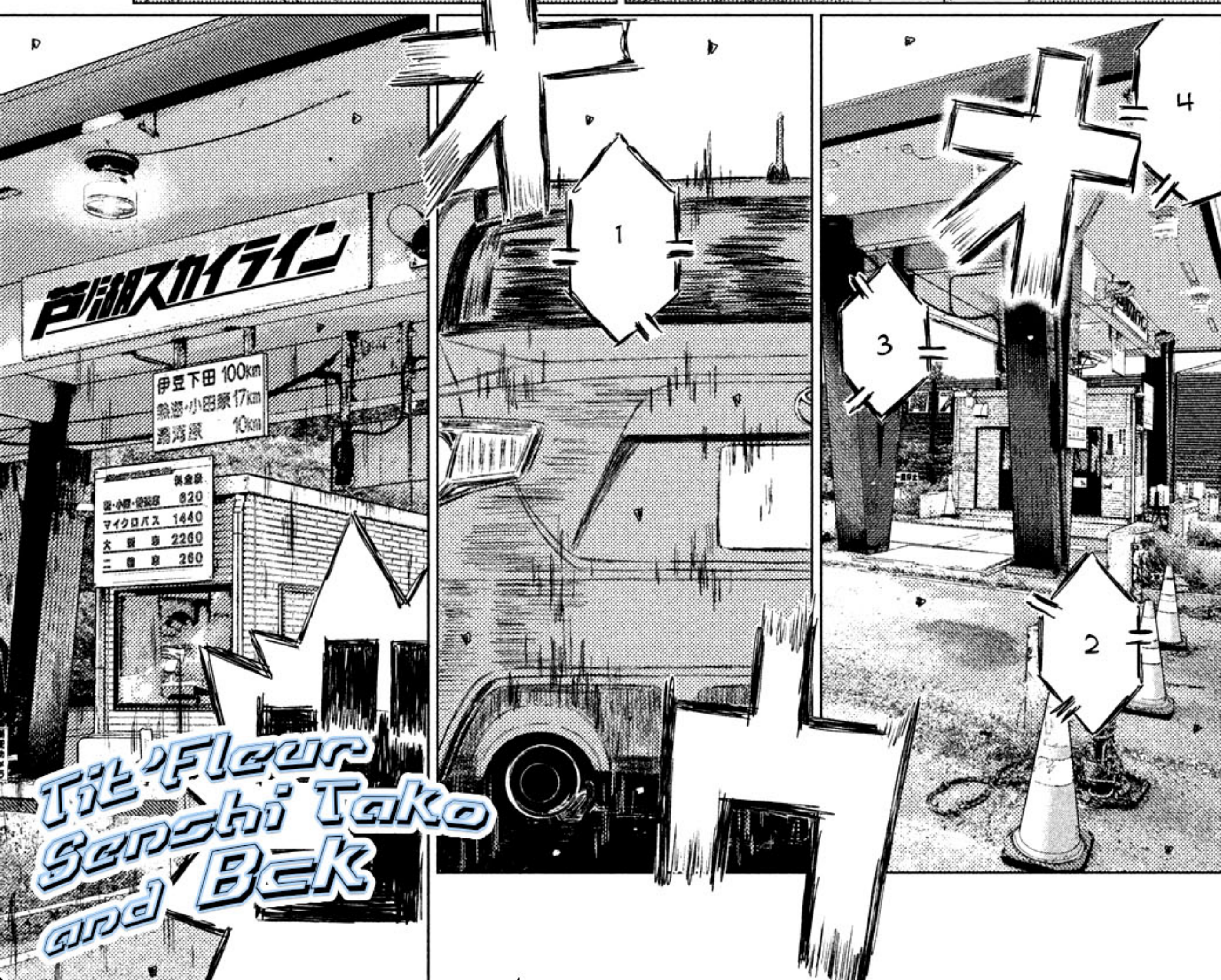
*Tit-Fleur
Senshi Tako
and Bek*



ELLE LUI FAIT UN CLIN D'OEIL ET LUI ENVOIE UN BAISER ??

c'est mal, Mami !!

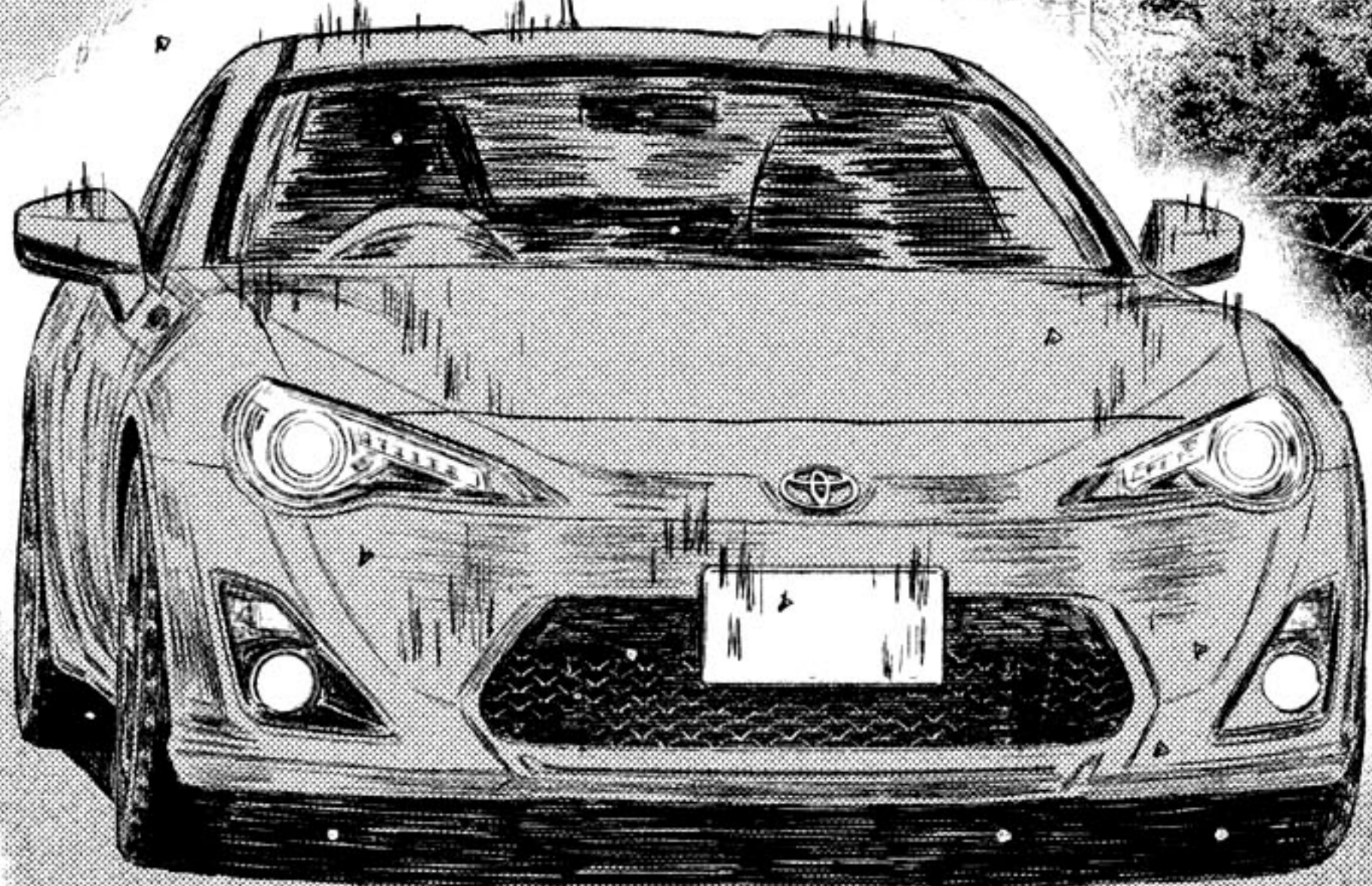
*Tit'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



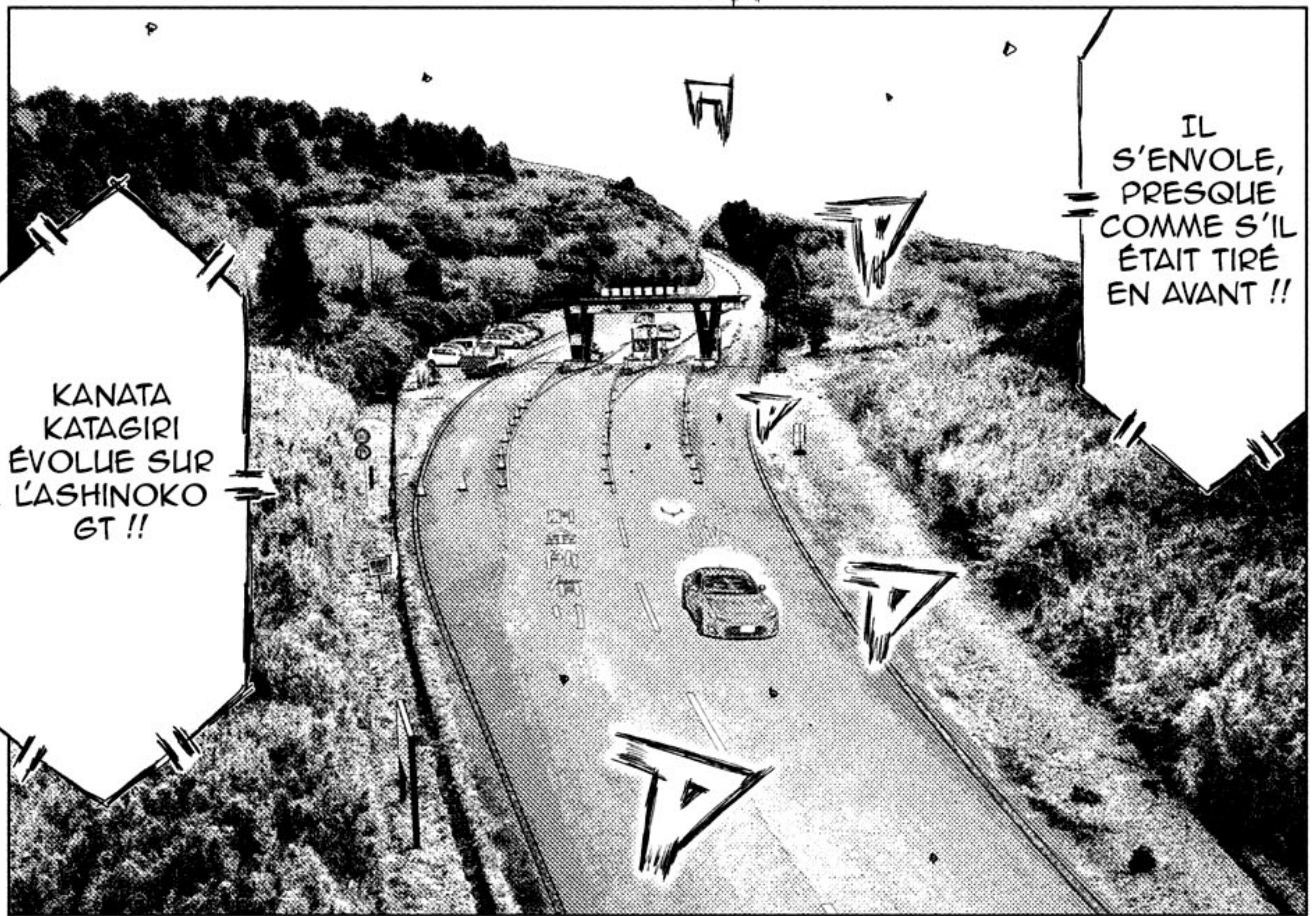
三軒家

伊豆下田 100km
熱海・小田原 17km
湯河原 10km

料金表	
国・小田・愛知線	620
マイクロバス	1440
大 型 車	2260
二 輪 車	280



Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek

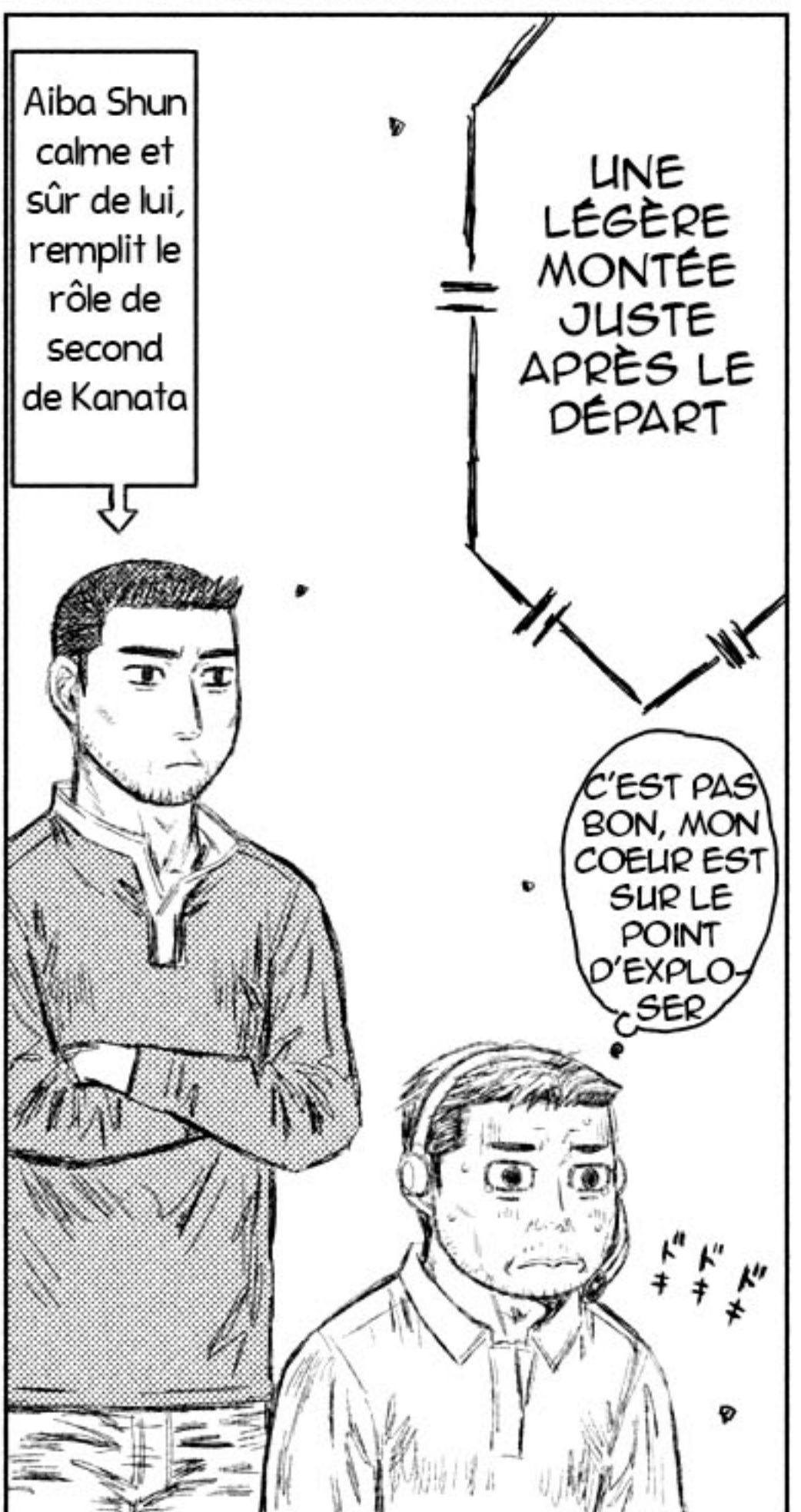


KANATA
KATAGIRI
ÉVOLUE SUR
L'ASHINOKO
GT !!

IL
S'ENVOLE,
PRESQUE
COMME S'IL
ÉTAIT TIRÉ
EN AVANT !!



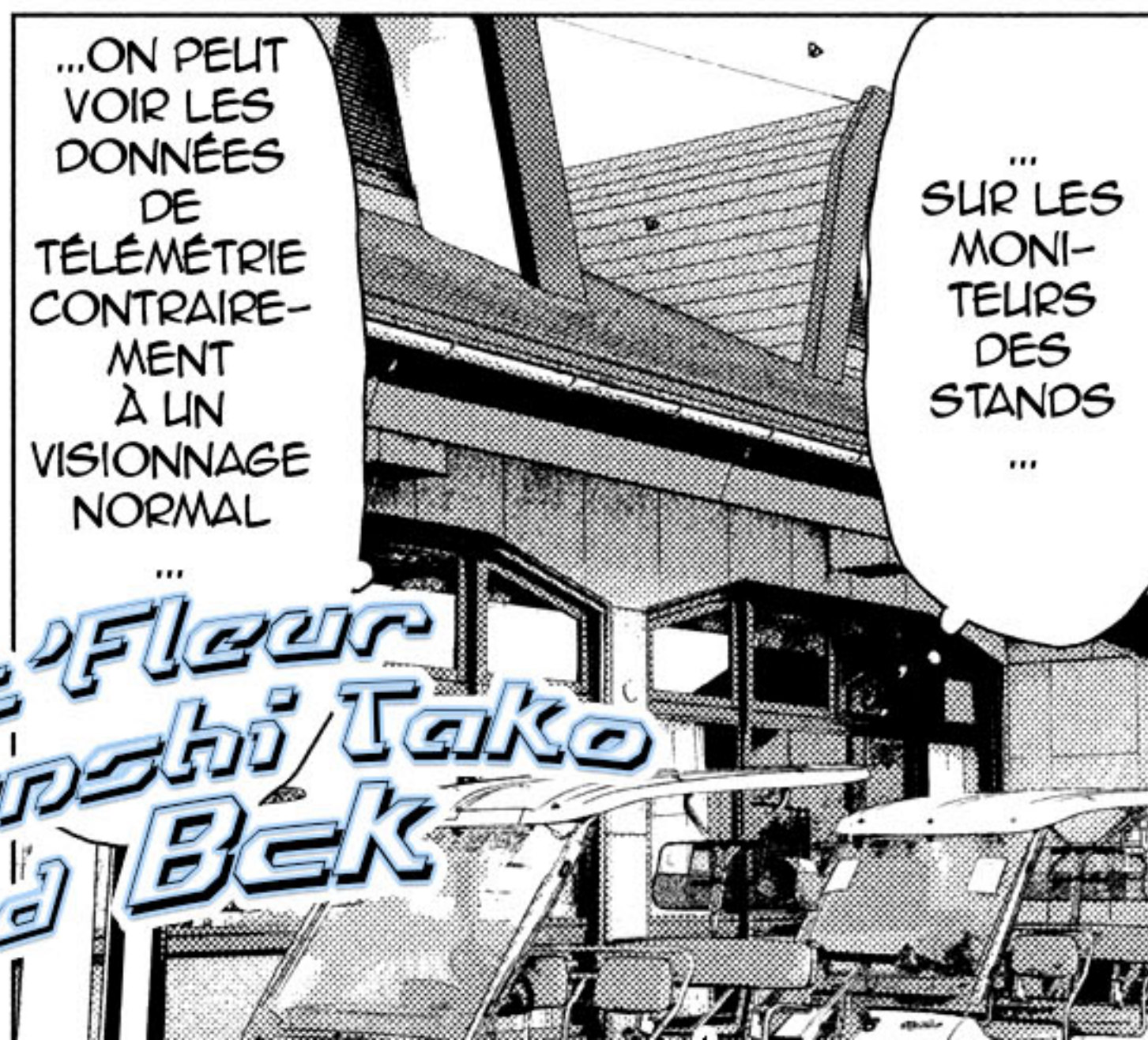
LA RAISON
POUR
LAQUELLE
JE SUIS
VENU
EXPRÈS
SUR LE
STAND DE
KANATA EST
QUE...



Aiba Shun
calme et
sûr de lui,
remplit le
rôle de
second
de Kanata

UNE
LÉGÈRE
MONTÉE
JUSTE
APRÈS LE
DÉPART

C'EST PAS
BON, MON
COEUR EST
SUR LE
POINT
D'EXPLO-
SER



...ON PEUT
VOIR LES
DONNÉES
DE
TÉLÉMÉTRIE
CONTRAIRE-
MENT
À UN
VISIONNAGE
NORMAL

...
SUR LES
MONI-
TEURS
DES
STANDS
...

*Fleur
Senshi Tako
and Bek*

...
TU PELIX
CROIRE QUE
JE VAIS TE LE
VOLER !!

Un homme
qui
recherche
toujours
avec
passion des
techniques
de pilotage

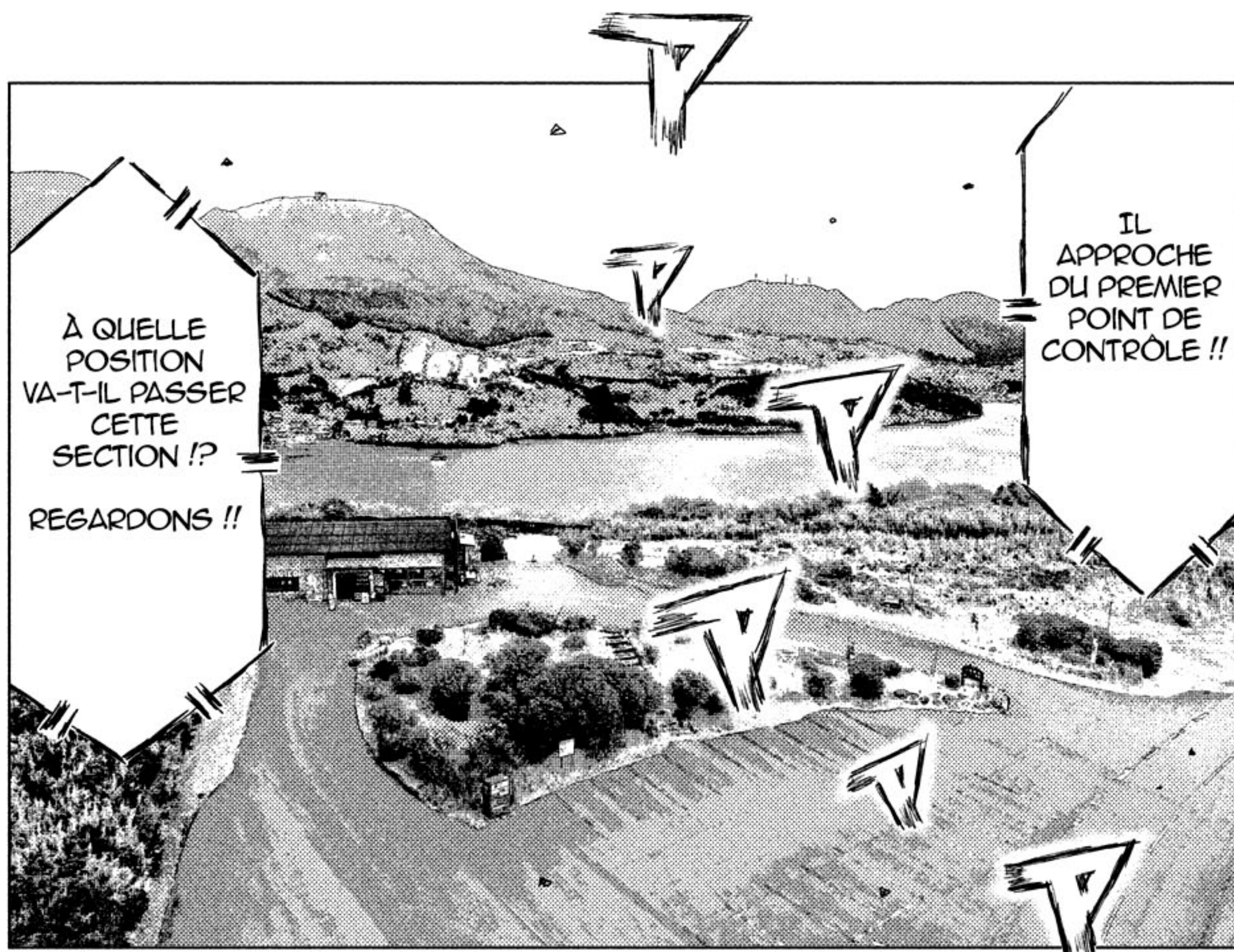
S'IL Y A UN
SECRET À LA
VITESSE DE
KANATA
...



Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek



*Tit'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

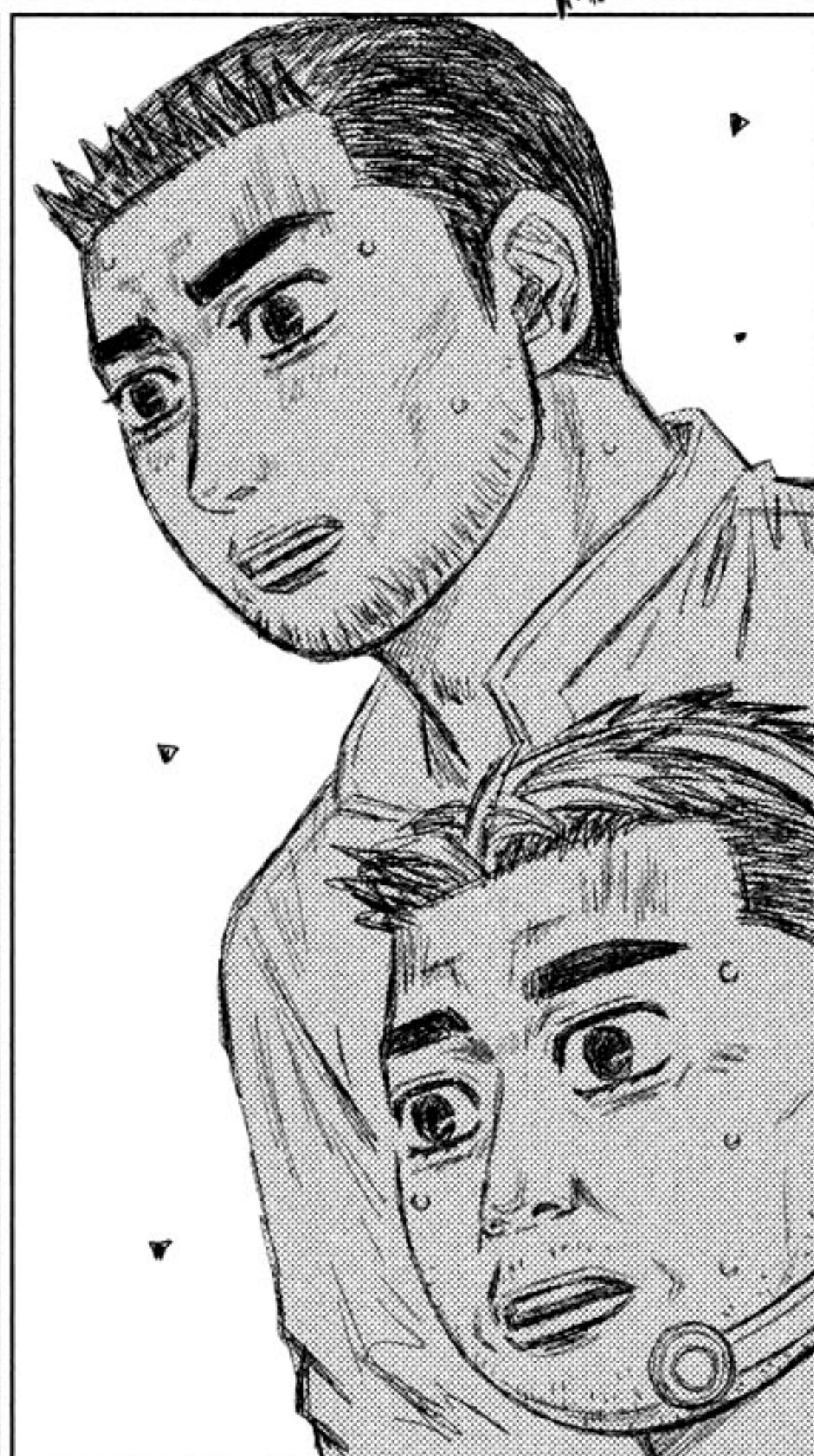


À QUELLE
POSITION
VA-T-IL PASSER
CETTE
SECTION !?

REGARDONS !!

IL
APPROCHE
DU PREMIER
POINT DE
CONTRÔLE !!

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



CHAPITRE 57 : Les particules blanches de la mort





POURTANT,
C'EST UNE
PENTE
PLUTÔT
DOUCE
...

COMMENT
C'EST
POSSIBLE

...
TU AS
MODIFIÉ LE
MOTEUR ?



太

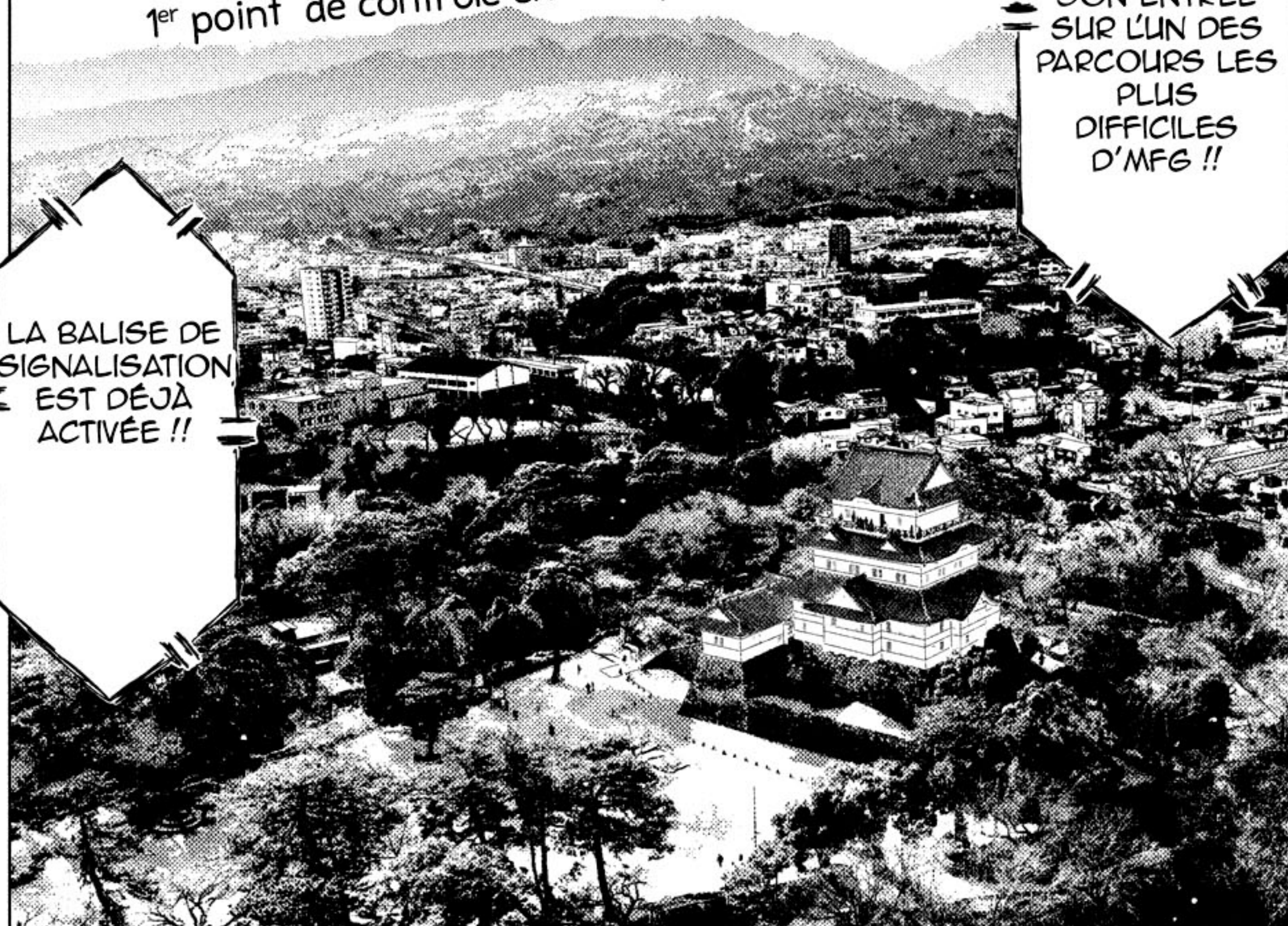
太

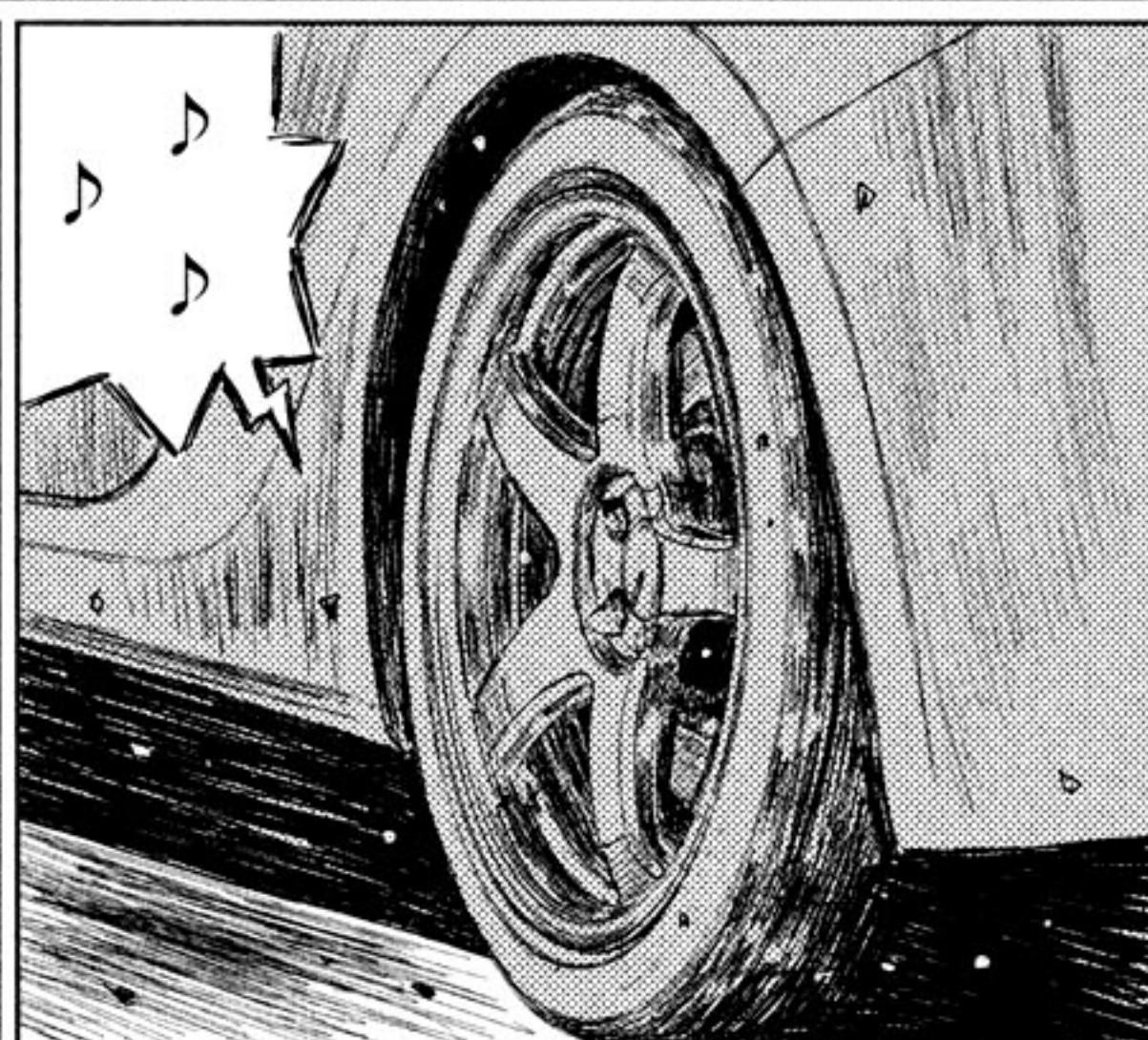
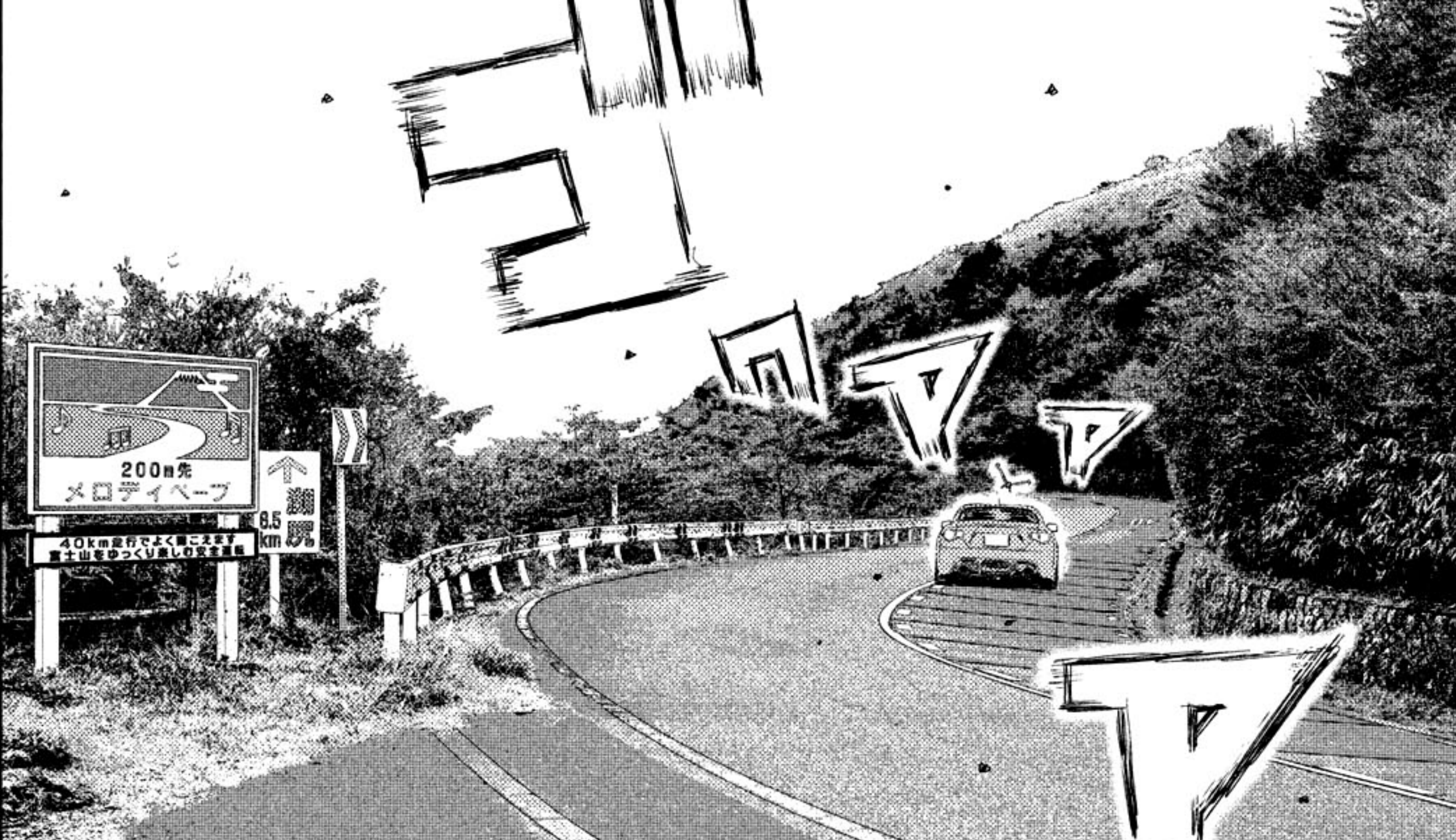
C'EST
RAPIDE

6^{ème} jour des qualifications pour la
deuxième course, Kanata vient de passer le
1^{er} point de contrôle en 13^{ème} position !

LE TALENTUEUX
KANATA
KATAGIRI FAIT
SON ENTRÉE
SUR L'UN DES
PARCOURS LES
PLUS
DIFFICILES
D'MFG !!

LA BALISE DE
SIGNALISATION
EST DÉJÀ
ACTIVÉE !!





*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



CES PETITES
PARTICULES
SE GLISSENT
ENTRE LES
PNEUS ET LA
ROUTE,
LA RENDANT
PARTICULIÈ-
REMENT
GLISSANTE.

CURIUEUSEMENT,
LES CENDRES
EXPLSÉES DU
CRATÈRE DU
MT. FUJI, SE
DÉPOSENT
SEULEMENT ICI.



C'EST L'UNE
DES 7
MERVEILLES
D'MFG...

PEU IMPORTE
COMBIEN DE
FOIS CES
PARTICULES
SONT
BALAYÉES,
ELLES
FINISSENT
TOUJOURS
PAR
S'ACCUMULER

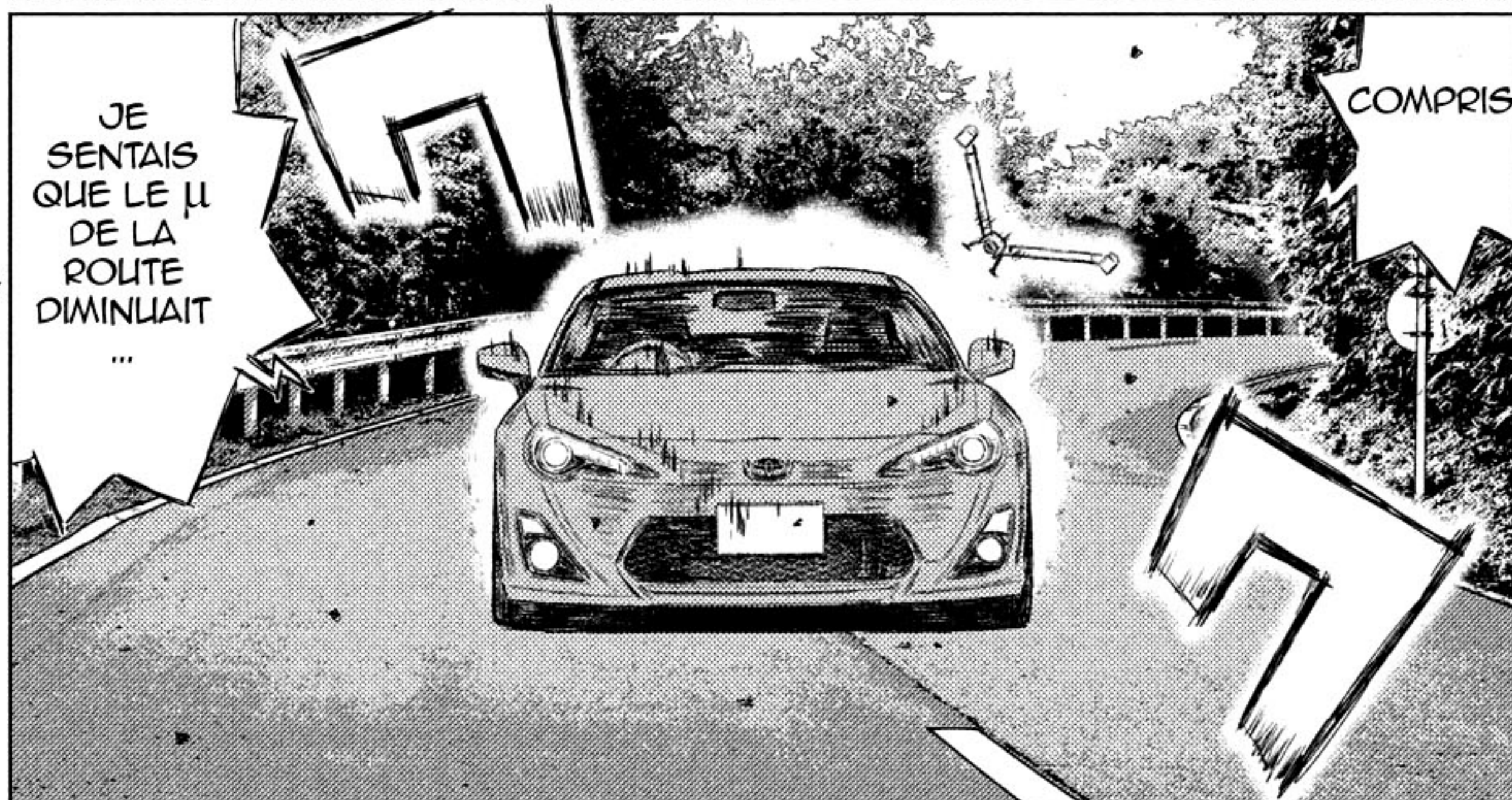
AUSSI
CONNUES
COMME
"LE PIÈGE
GLISSANT"
!!

C'EST CE
QU'ON
APPELLE
"LES
PARTICULES
BLANCHES
DE LA
MORT"
...

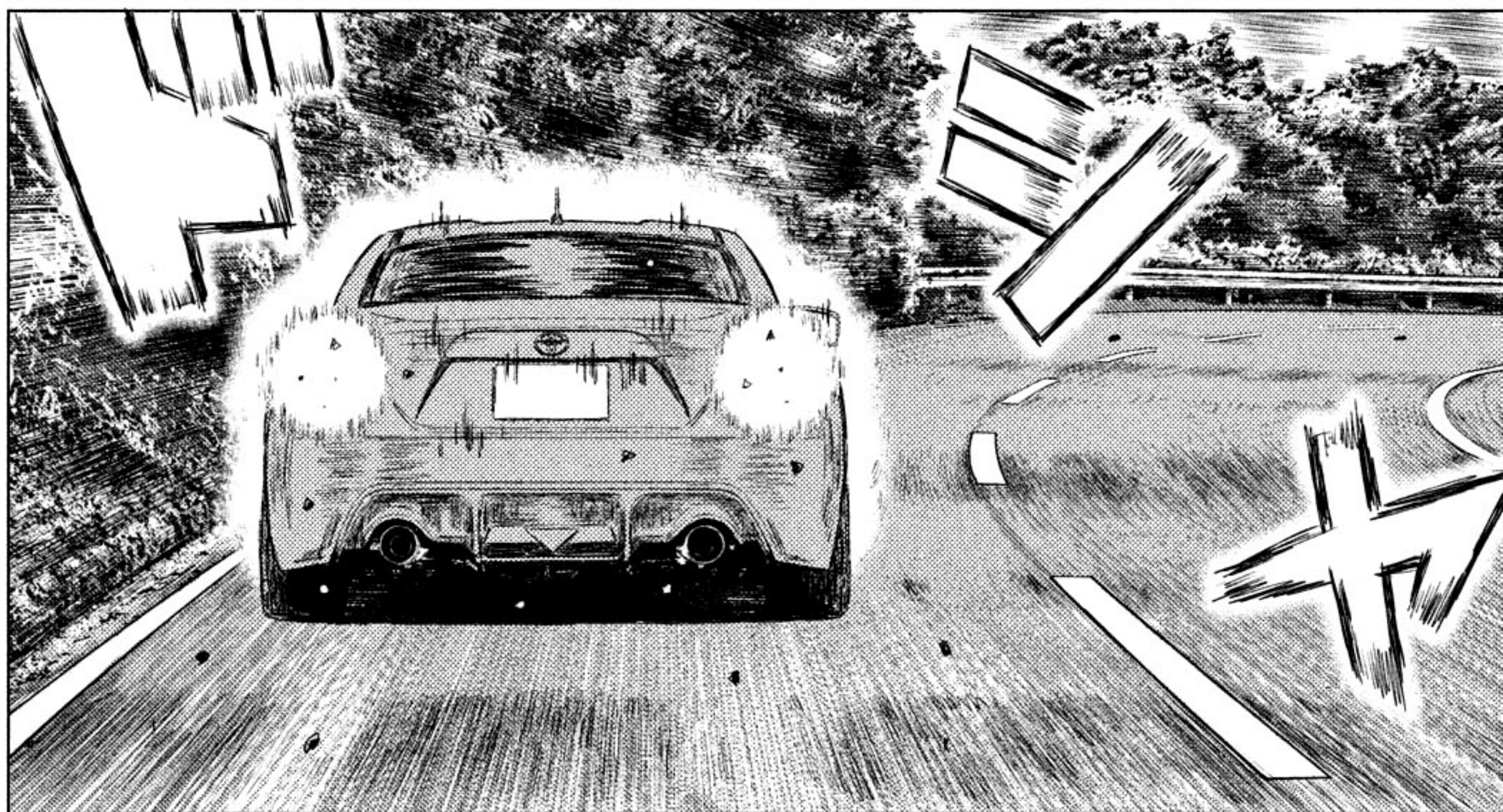
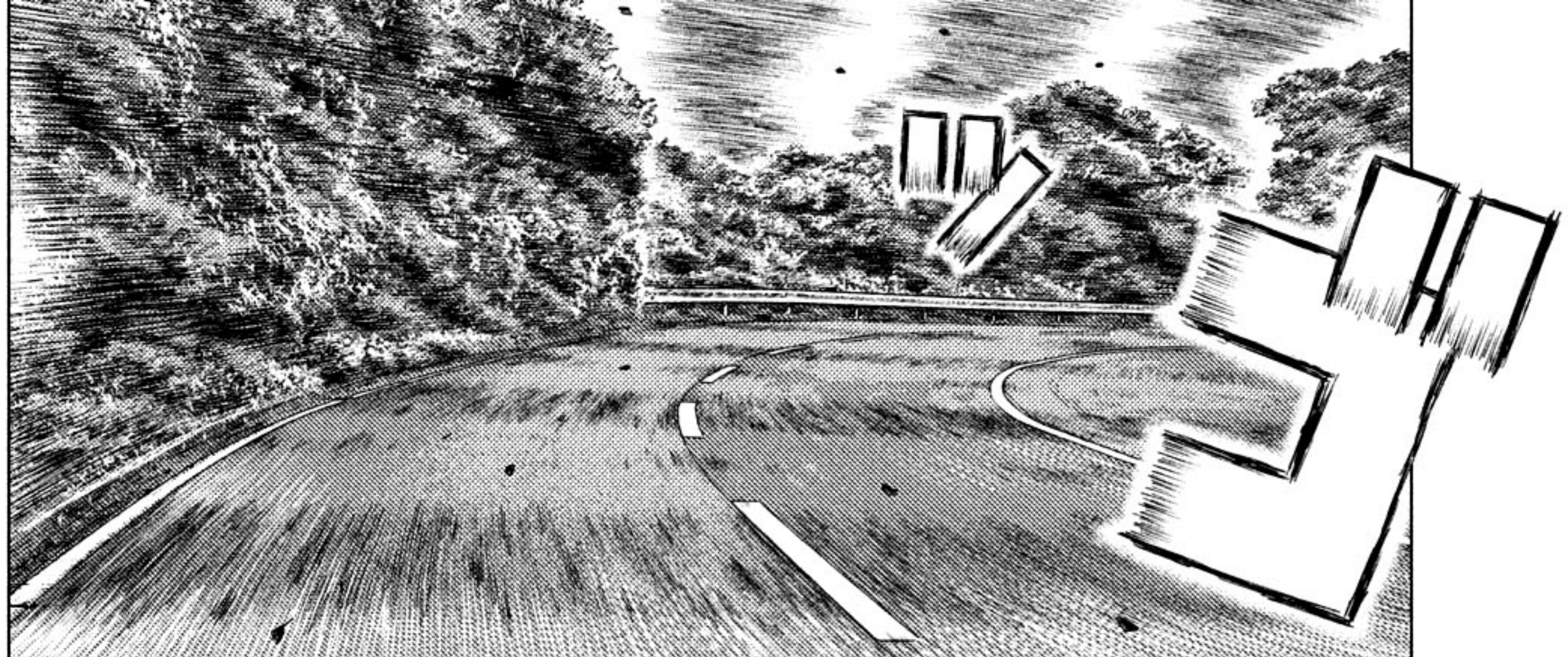
Tit-Fleur
Senchi Tako
and Bek



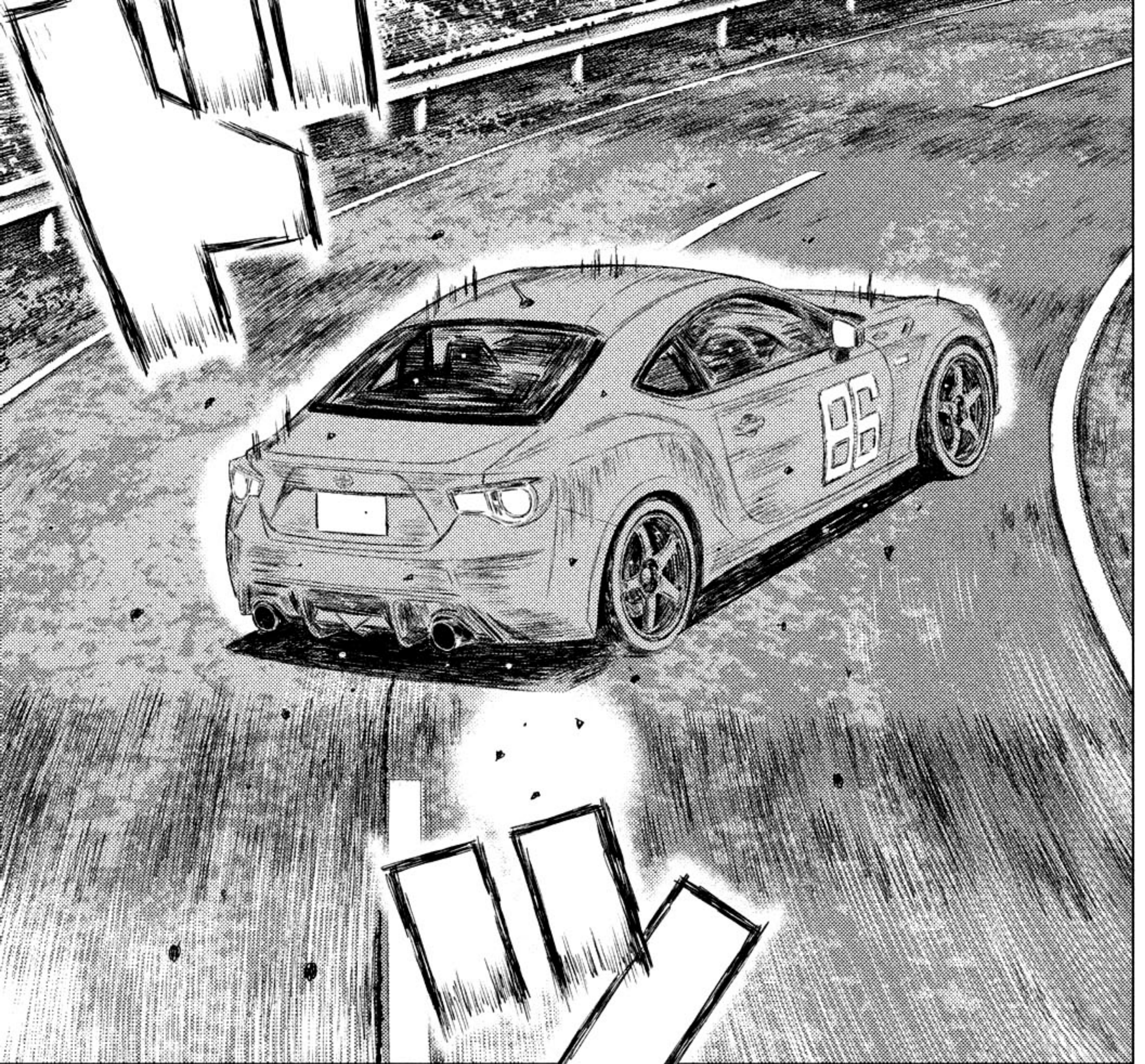
note :
 μ est le
coefficient
de friction.



Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek



*Tit-Fleur
Senshi Tako
and Bek*



Tit Fleur
Senshi Tako
and Beck



L'ARRIÈRE
A
INTENTION-
NELLEMENT
PIVOTÉ
SUR LE
CÔTÉ EN
ENTRANT
DANS LE
VIRAGE.



LES
PNEUS
N'ONT PAS
GLISSÉ
TOUT SEUL
LÀ... !!



C'EST
KANATA,
IL A
VOULU LE
DESACTIVER

C'EST
PAS ÇA



ON DIRAIT
QU'IL NE
FONCTIONNE
PAS

HÉ OGATA
QU'EST-CE
QUI SE
PASSE
AVEC LE CT
?

IL
EST
CASSE
?

CT ->
Contrôle de
Traction

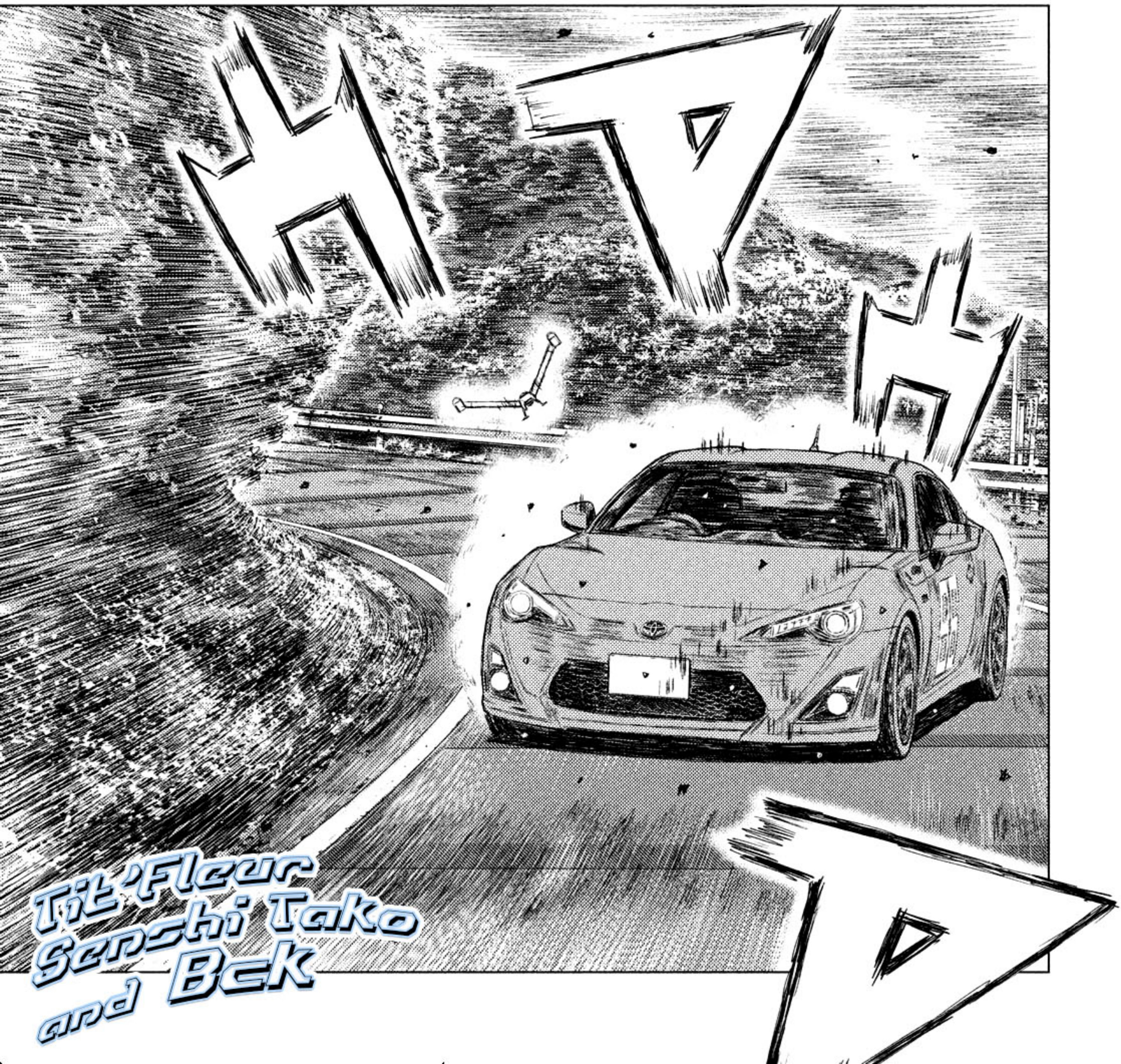


TU
DÉCONNES
!!

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

KANATA
ENVISAGEAIT-IL
VRAIMENT DE
DÉFIER LA
"ZONE DE LA
MORT" AVEC
CETTE
TECHNIQUE
DE RALLY !?

DONC TU
VELUX DIRE
QUE CE
DRIFT ÉTAIT
INTEN-
TIONNEL
... !!



*TiE Fleur
Senshi Tako
and Bek*

OH
HH
QU'EST-CE
QUE C'EST
!?

LA BALISE DE
SIGNALISATION
A DISPARU À
L'ENTRÉE DE LA
"ZONE DE LA
MORT" ET
S'EST
RÉACTIVÉE
SUR LA
VOITURE N°86
!!

BIZARREMENT,
L'ORDINATEUR
DU QG A
SIGNALÉ CE
DRIFT !!

JE N'AI
JAMAIS VU LA
BALISE DE
SIGNALI-
SATION
S'ACTIVER
DANS LA
"ZONE DE
LA MORT"
D'ASHINOKO.

ALORS QUE
CE DRIFT
NOUS A
LAISSÉ
BOUCHES
BÉES
QUELQUES
SECONDES
...

AVOIR UNE
MAÎTRISE
PARFAITE
DE LA
TRAJECTOIRE
SOUS UN
ANGLE
AUSSI
PETIT
...

FAIRE
CHASSER
L'ARRIÈRE
AVEC UNE
CHARGE
ACCRUE
...

Manager
général
Jouyuu

C'EST
UN
MANQUE
TOTAL
DE
RESPECT
!!

NE VOUS
MOQUEZ
PAS DE
NOTRE
SYSTÈME
!!

LE
FAMEUX
SYSTÈME
DE
DONNÉES
VA BIEN ?

JE NE
PELIX
PAS Y
CROIRE
!!

QG
MFG

L'AS DE LA
DESCENTE
INVAINCU DONT
LA PROJECT D
EST SI FIÈRE
S'EST IMPOSÉ
À ASHINOKO.

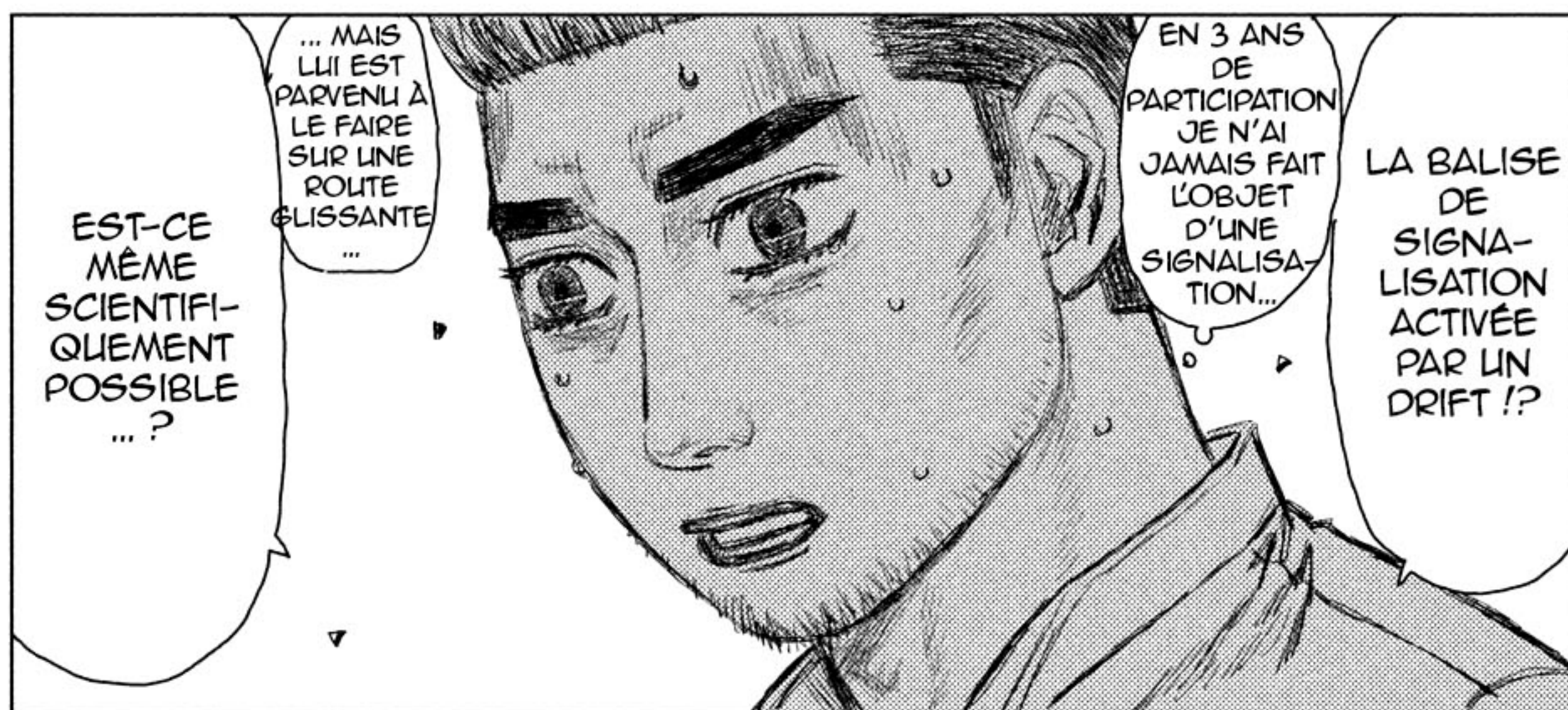
CE GARS
C'EST
D'ORES ET
DÉJÀ DU
SÉRIEUX. LE
"ZERO
COUNTER
DRIFT" DE
TAKUMI
FUJIWARA
...

Note de
Bunta :
pour moi
c'est une
technique
de Takumi
qui
consiste à
ne pas
contrer la
dérive de la
voiture
tout en
conservant
la
trajectoire
idéale
Senshi
pense au
«cancel
drift»

Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek



*Tit 'Fleur
Senshi' Tako
and Beck*



EST-CE
MÊME
SCIENTIFI-
QUEMENT
POSSIBLE
... ?

... MAIS
LUI EST
PARVENU À
LE FAIRE
SUR UNE
ROUTE
GLISSANTE
...

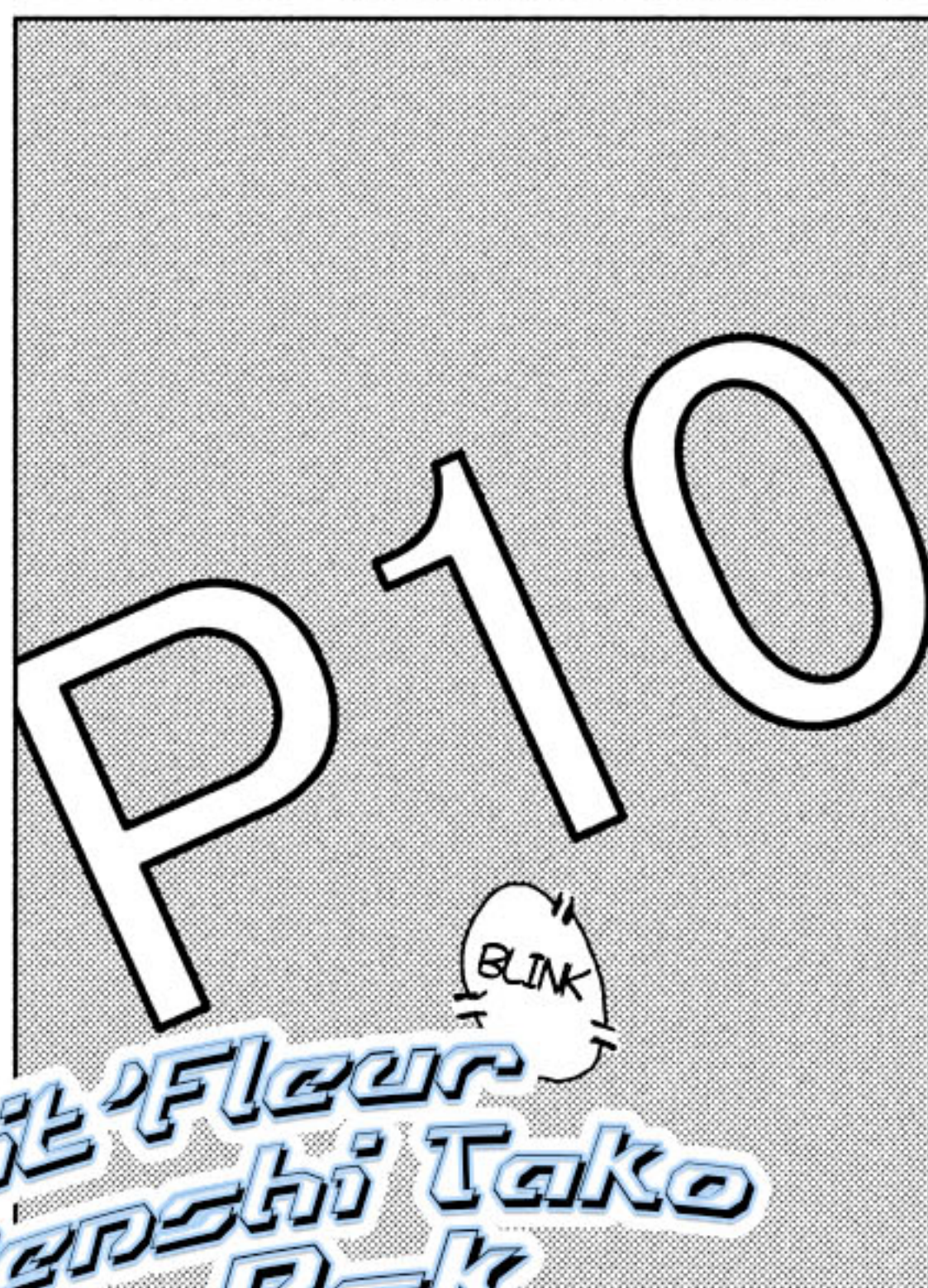
EN 3 ANS
DE
PARTICIPATION
JE N'AI
JAMAIS FAIT
L'OBJET
D'UNE
SIGNALISA-
TION...

LA BALISE
DE
SIGNA-
LISATION
ACTIVÉE
PAR UN
DRIFT !?



TOUT EN AYANT
L'ASSURANCE
TOTALE DE
CONTRÔLER
LE SURVIRAGE,
IL EST
CAPABLE DE
CRÉER UNE
TRAJECTOIRE
D'ATTAQUE.

EN GÉNÉRANT
ASSEZ DE
ROULIS EN
ENTRÉE DE
VIRAGE ET EN
SUPPRIMANT
UNE QUANTITÉ
INIMAGINABLE
DE
SOUS-VIRAGE
...



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



OH NON,
REGARDE
SHUN

...
C'EST
SUPER
RAPIDE
...

MAIS JE
NE
PENSAIS
PAS QUE
CE SOIT
SI RAPIDE
...

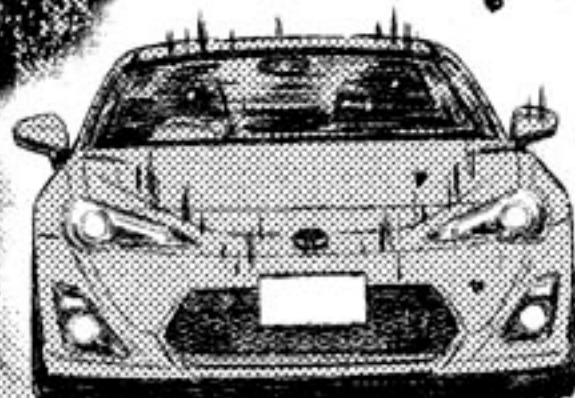
L'EXCEPTIONNEL
KANATA
KATAGIRI
!!

PAREILLEMENT
A LA
COURSE
D'OUVERTURE,
KANATA A
PRIS DE
L'AVANCE !!

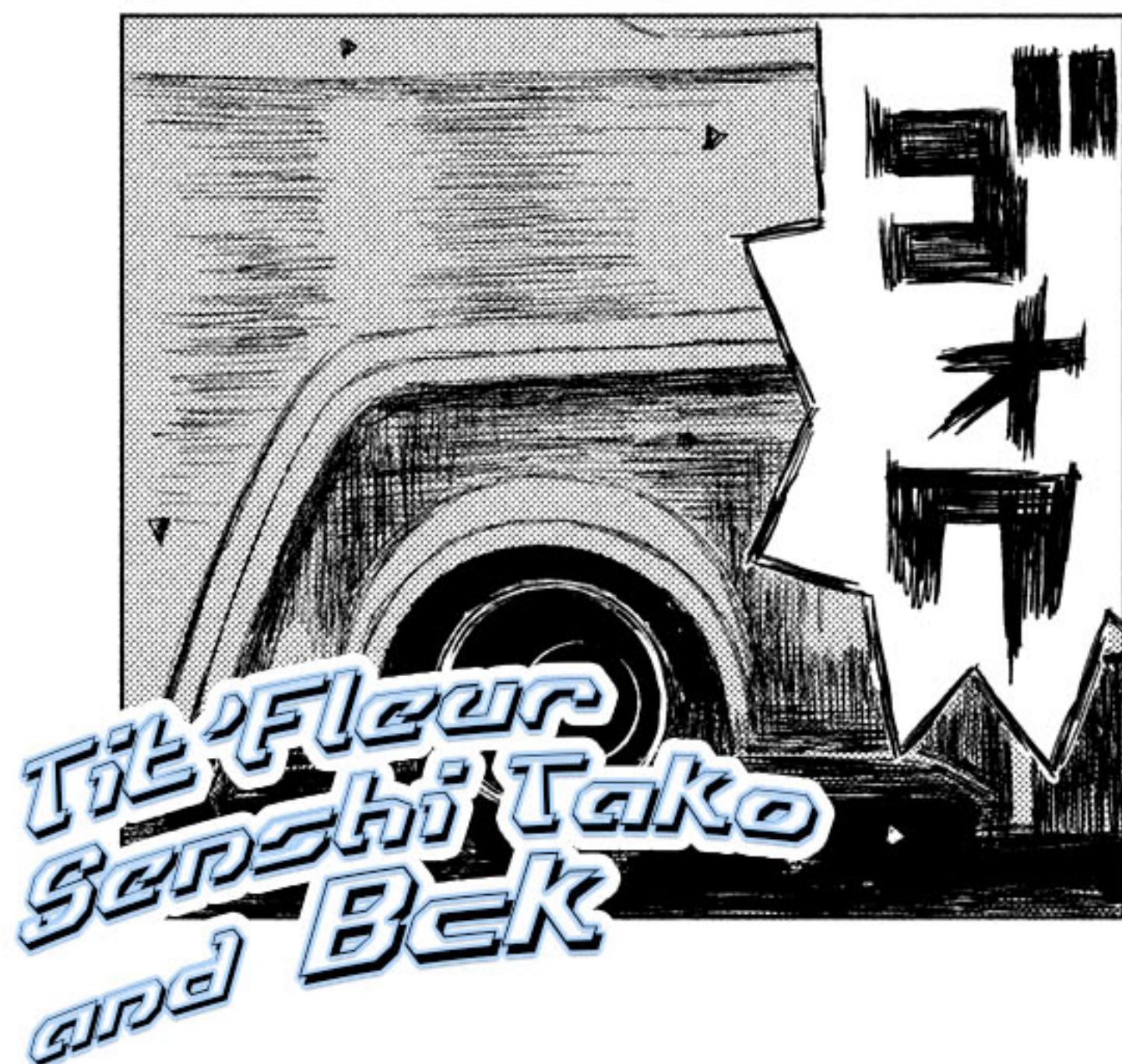
ET IL
S'EST
ÉLEVÉ À
LA 10^{ÈME}
PLACE

ALORS
POURQUOI CE
JEUNE HOMME
EST-IL LE SEUL
À LUI ADRESSER
UN SOURIRE
ANGÉLIQUE ?

LA "MORT
BLANCHE"
EST
DÉTESTÉE
PAR TOUS
LES PILOTES
D'MFG !



*Tit-Fleur
Senshi Tako
and Bek*



CHAPITRE 58 :

Magicien



LA VOITURE
N°86 EST
SORTIE DU
PIÈGE
GLISSANT !!

AYANT
RETROUVÉ
L'ADHÉRENCE
DE SES
PNEUS, ELLE
PREND DE LA
VITESSE.



6ième jour des qualifications
pour la 2ième course.
Kanata a finalement croqué
les places à un chiffre !!

LA
SECTION EN
DESCENTE
SE POURSUIT
DU COL DE
KOJIRI
JUSQU'AU
BARRAGE
KOJIRI !!

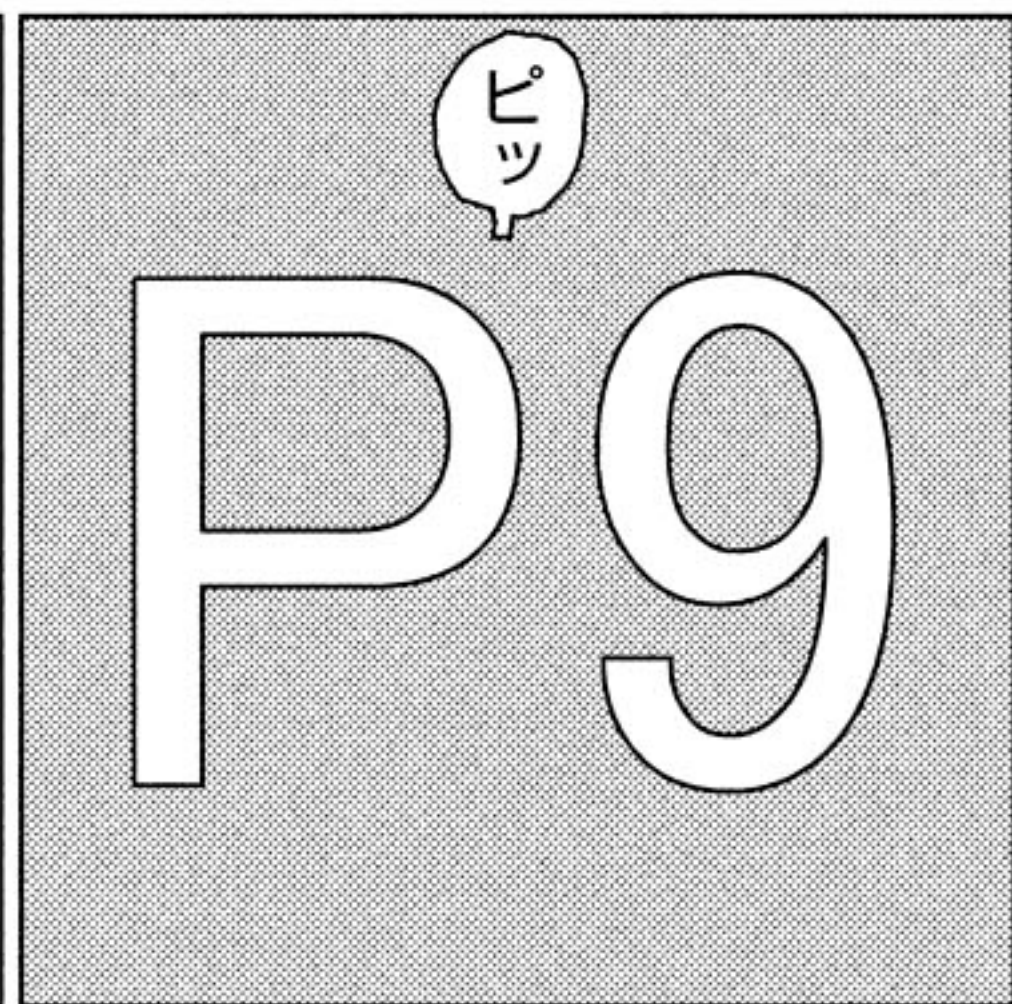
LA
VOITURE
N°86 EST
RAPIDE
COMME
L'ECLAIR !!



JE VAIS
FINIR PAR
PERDRE
FACE À
KANATA
DANS CE
2IÈME
QUALIF...
?

Et t'as pas tout
tu erre...

ÇA
CRAINT!
UN
SEUL
CHIFFRE



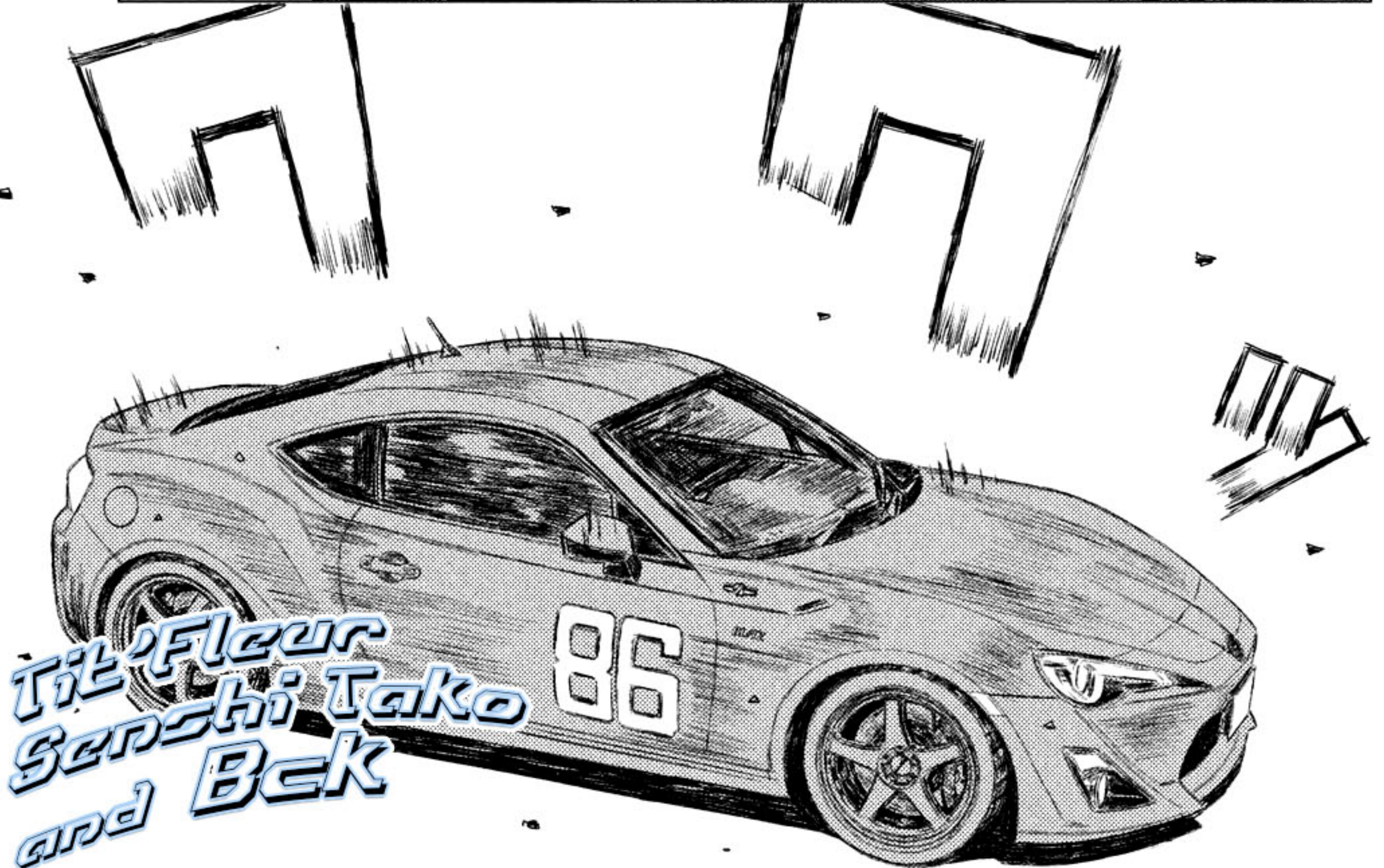
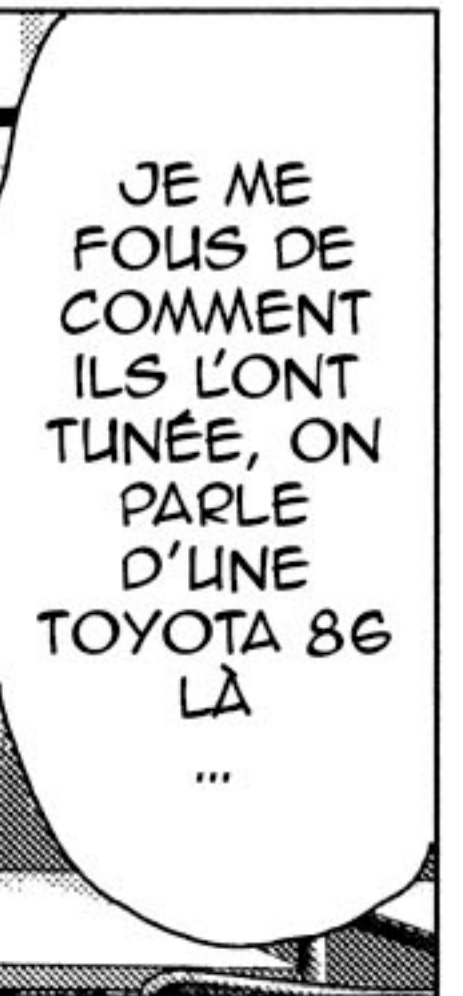
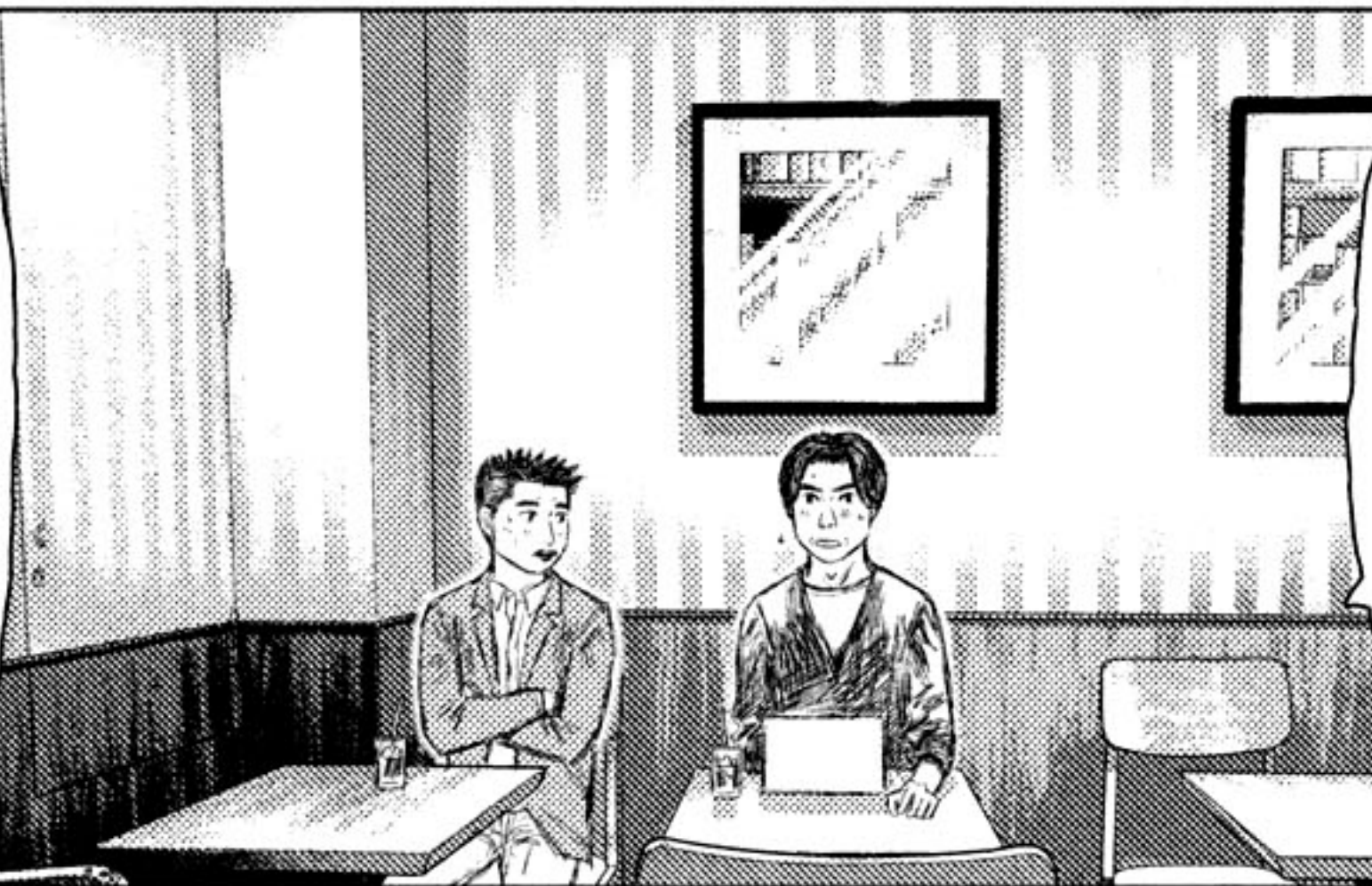
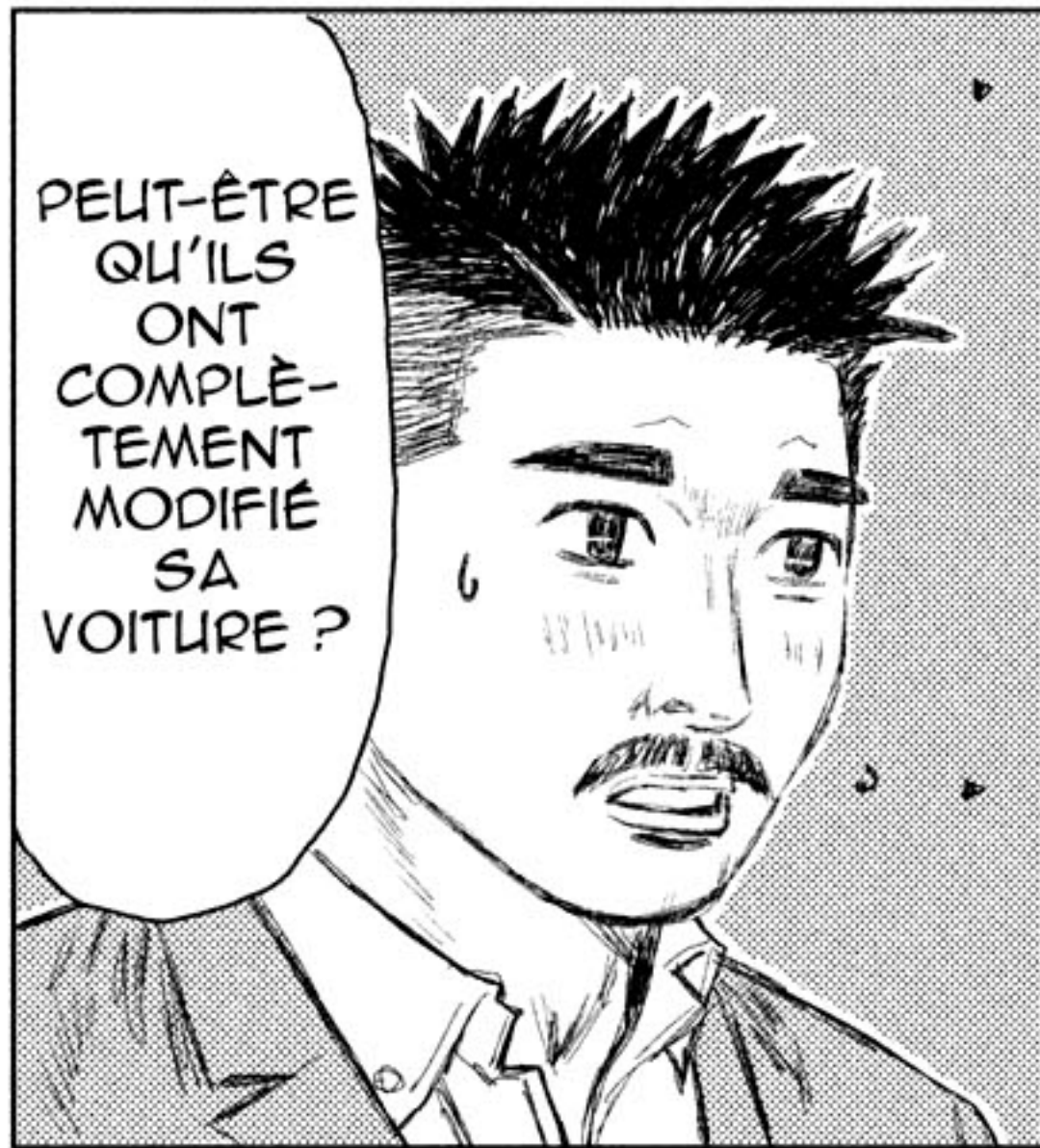
DANS LA
COURSE
D'OUVERTURE
IL A TOUT
JUSTE ATTEINT
LA 16IÈME
PLACE...

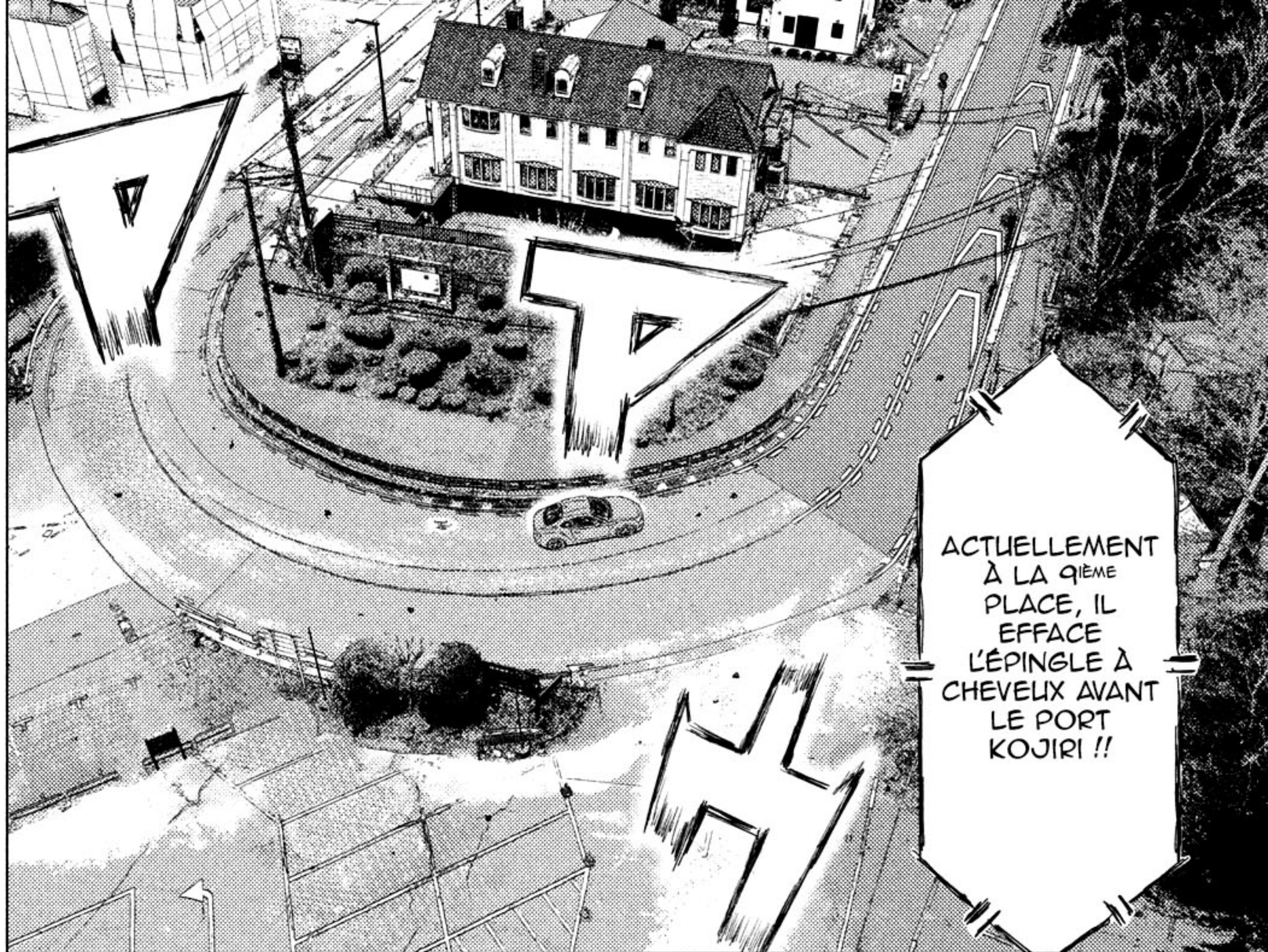
9IÈME PLACE !

C'EST
DINGUE!

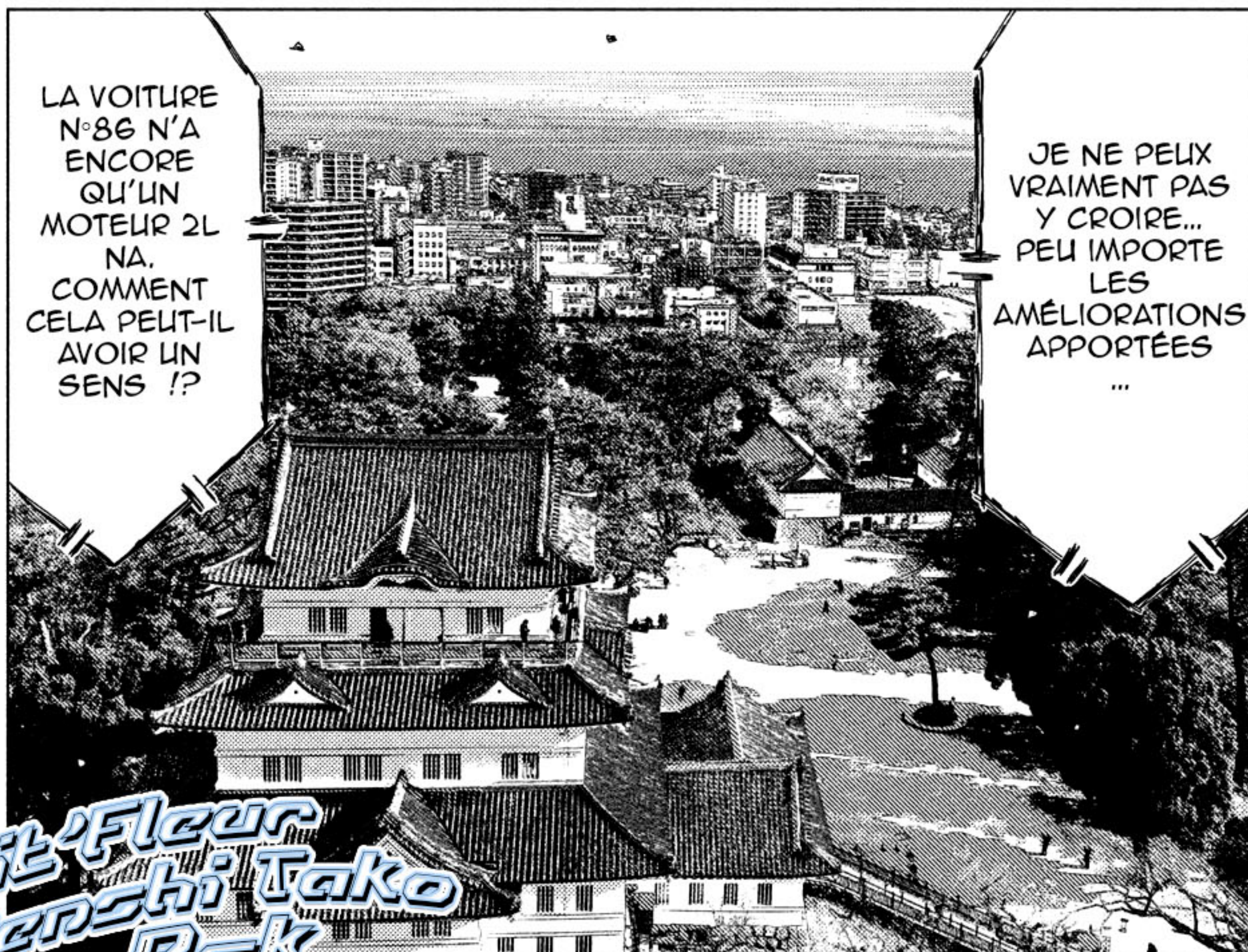
J'ARRIVE
PAS À Y
CROIRE...

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Beck*





ACTUELLEMENT
À LA 9ÈME
PLACE, IL
EFFACE
L'ÉPINGLE À
CHEVELIX AVANT
LE PORT
KOJIRI !!



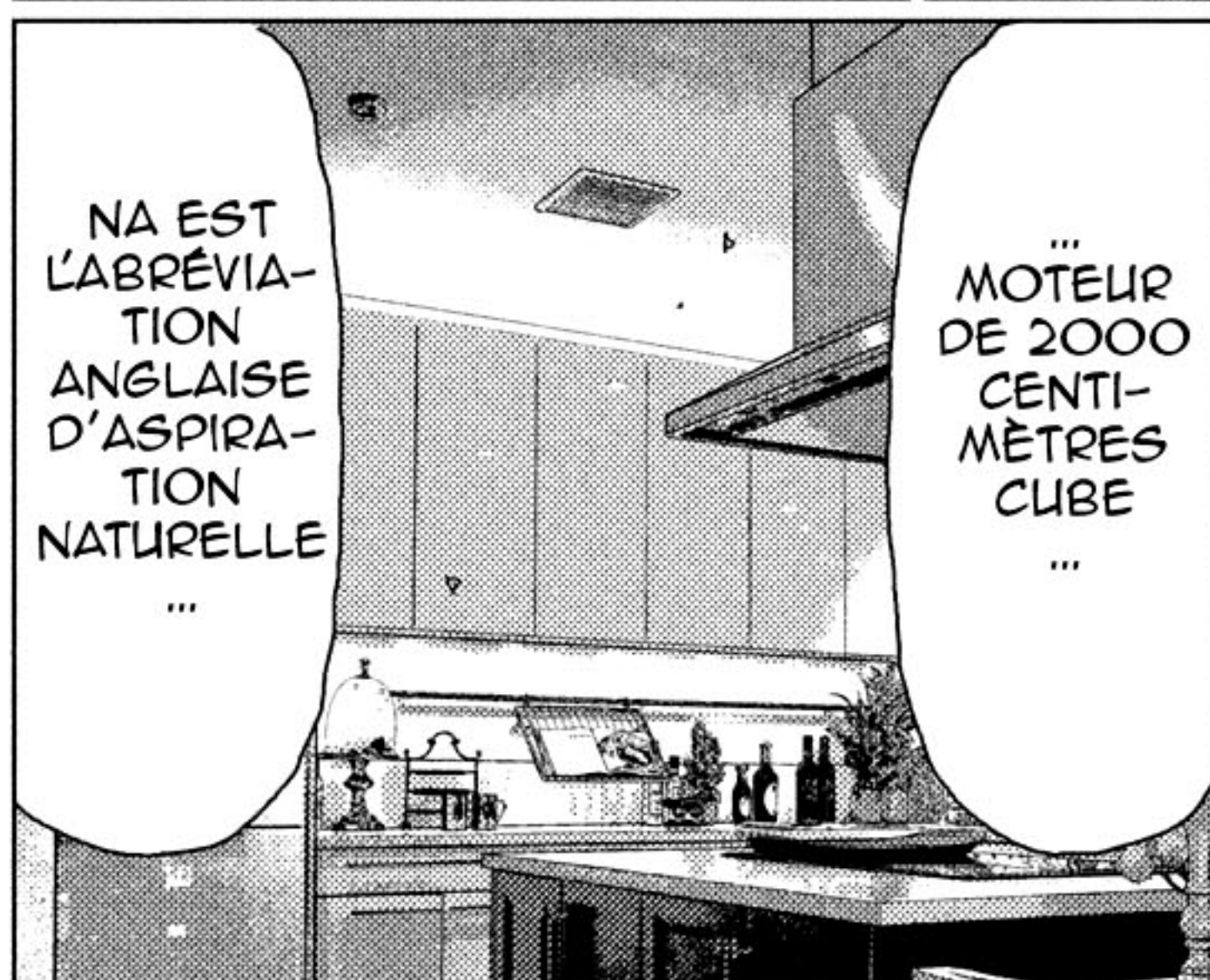
LA VOITURE
N°86 N'A
ENCORE
QU'UN
MOTEUR 2L
NA.
COMMENT
CELA PEUT-IL
AVOIR UN
SENS !?

JE NE PEUX
VRAIMENT PAS
Y CROIRE...
PEU IMPORTE
LES
AMÉLIORATIONS
APPORTÉES
...

*Tit-Fleur
Senchi Tako
and Bek*



PAPA,
QU'EST-CE
QUE ÇA
VEUT DIRE
2L NA ?



NA EST
L'ABRÉVIA-
TION
ANGLAISE
D'ASPIRA-
TION
NATURELLE
...

...
MOTEUR
DE 2000
CENTI-
MÈTRES
CUBE
...



EH BIEN
...
C'EST UN
...

HUMMM



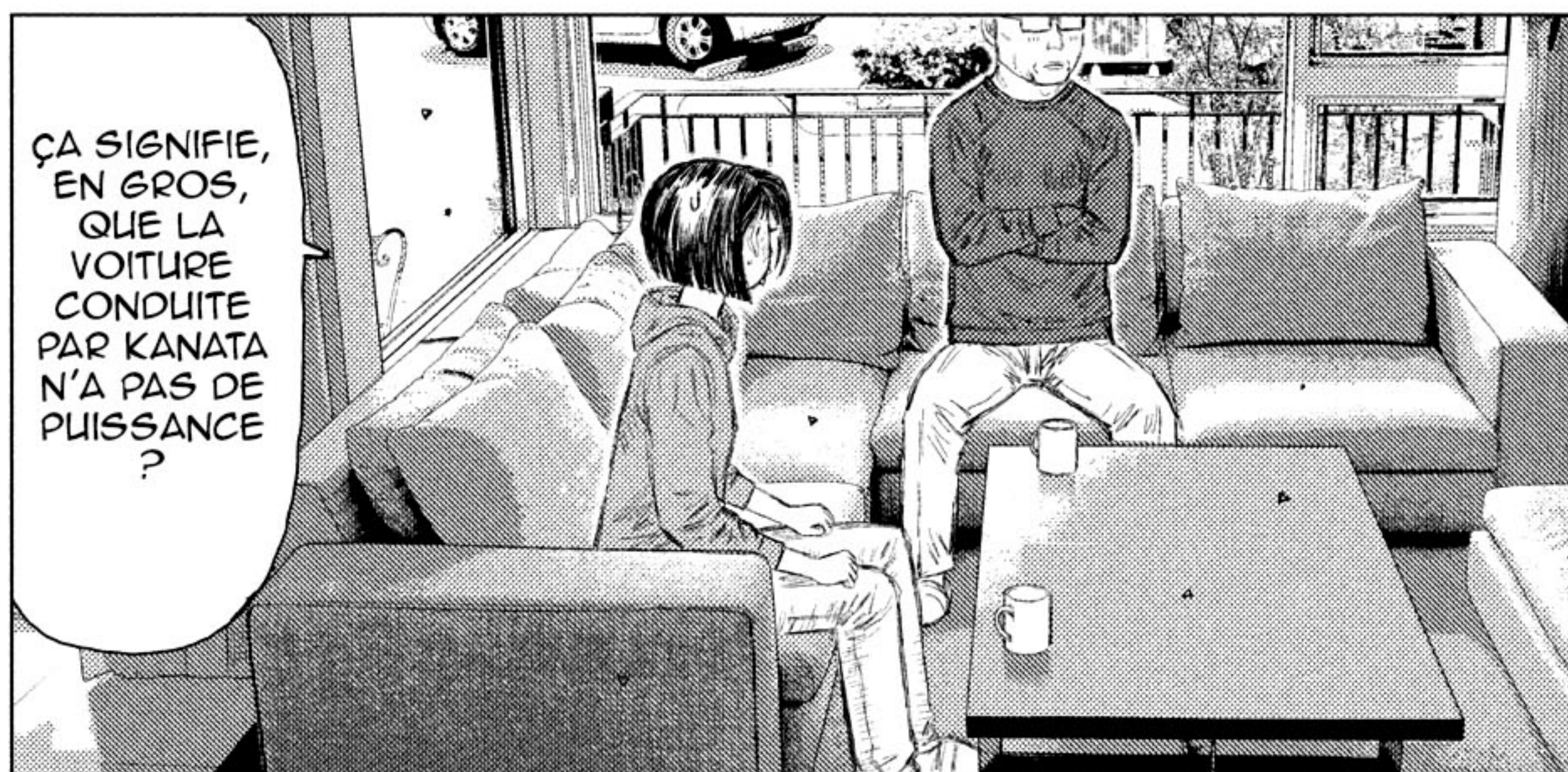
AVOIR UN
TURBO
REVIENT À
AUGMENTER
LA
CYLINDRÉE
DE 2 OU 3
FOIS.

ÇA
APPORTE
QUOI UN
TURBO ?

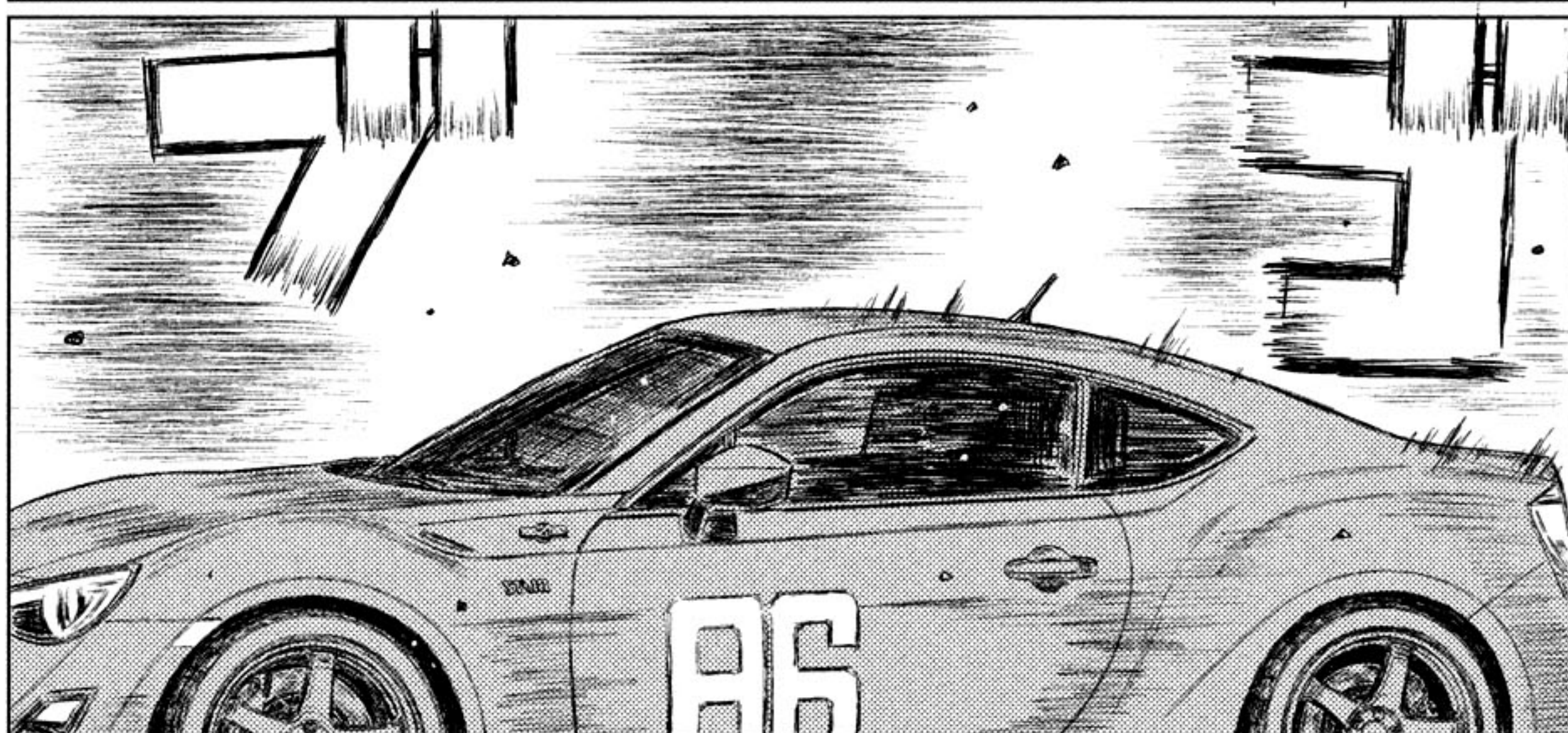


ÇA SIGNIFIE
QU'IL N'Y A
PAS DE
TURBO SUR
LE MOTEUR

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

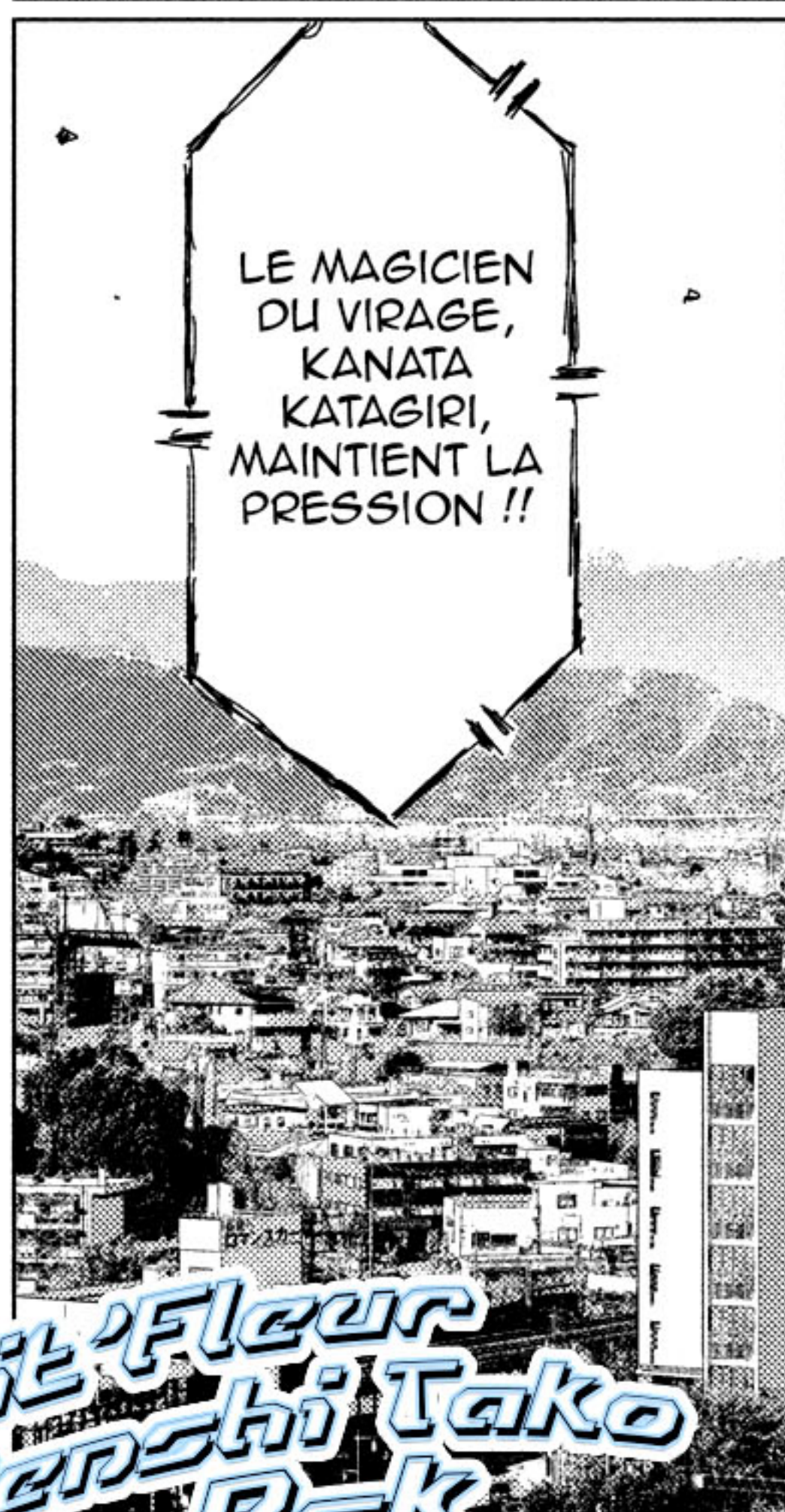


*Tit's Fleur
Senchi Tako
and Bek*



LA VOITURE
N°86 FILE
AU RYTHME
DE LA
SECTION
FORESTIÈRE
DE LA RIVE
EST DU LAC
ASASHI

DANS CETTE
SECTION, LE
PILOTE EST
BALLOTÉ DE
DROITE À
GAUCHE PAR
LES 6
LATÉRAUX,
METTANT À
L'ÉPREUVE SON
JEU DE
JAMBES.

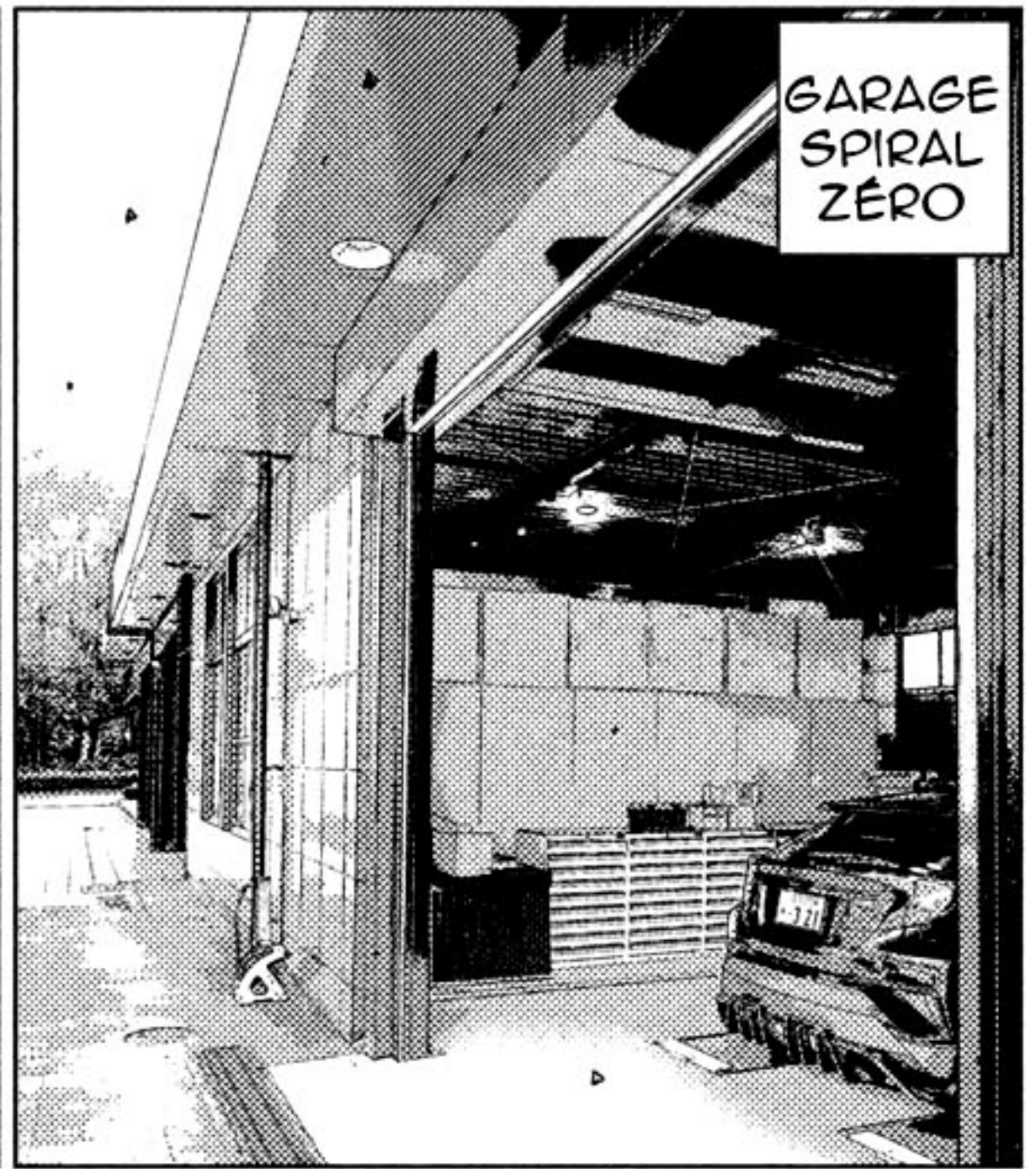


LE MAGICIEN
DU VIRAGE,
KANATA
KATAGIRI,
MAINTIENT LA
PRESSION !!



IL NE
DESCEND PAS
AU
CLASSEMENT !!
COMBIEN DE
TEMPS LA
VOITURE N°86
VA-T-ELLE ÊTRE
CAPABLE DE
CONSERVER
LES ÉCARTS
ACQUIS DANS
LA ZONE DE LA
MORT !?

*Tit-Fleur
Senchi Tako
and Bek*



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

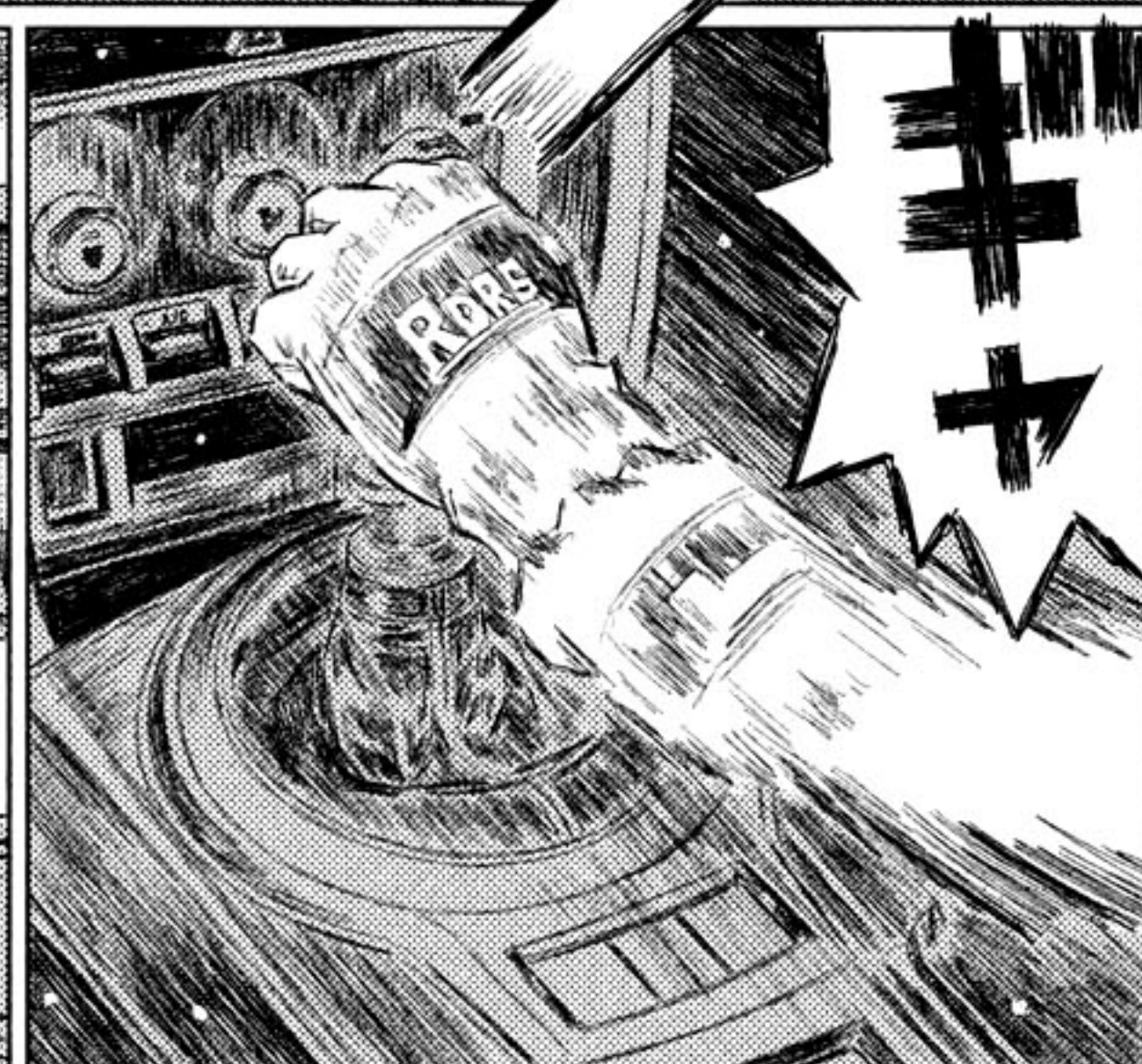
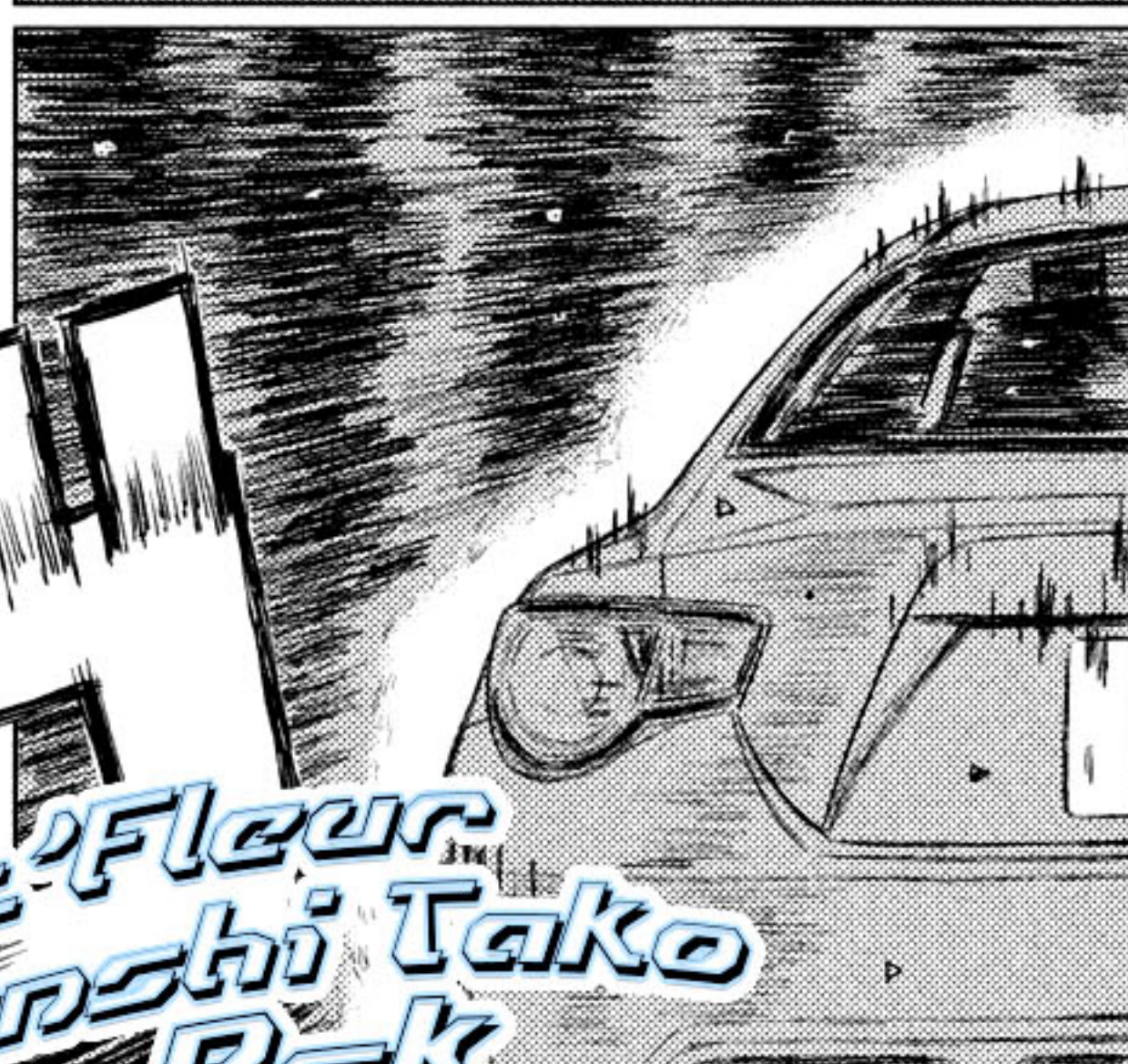
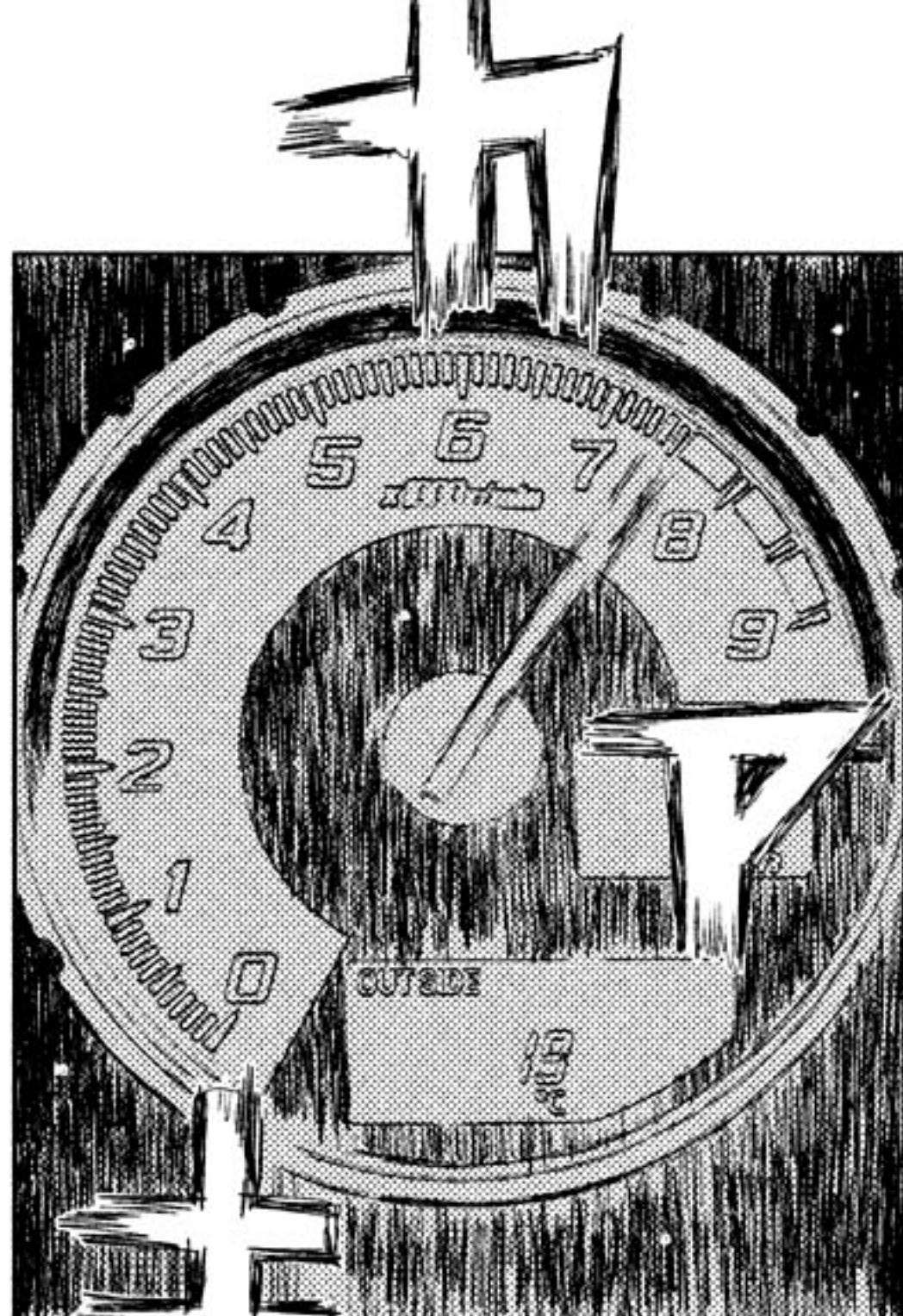
...
ALORS ÇA
SERA MON
HUMBLE
CONTRIBU-
TION
EN TANT
QU'ANCIEN
MEMBRE
D'UNE
ÉQUIPE DE
KANAGAWA
...

MFG...
CRÉE ET RENDU
CÉLÈBRE PAR
LE GANG DE
GUNMA

...
SI ON POUVAIT
UN PEU SEMER
LA PAGAILLE
...



*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



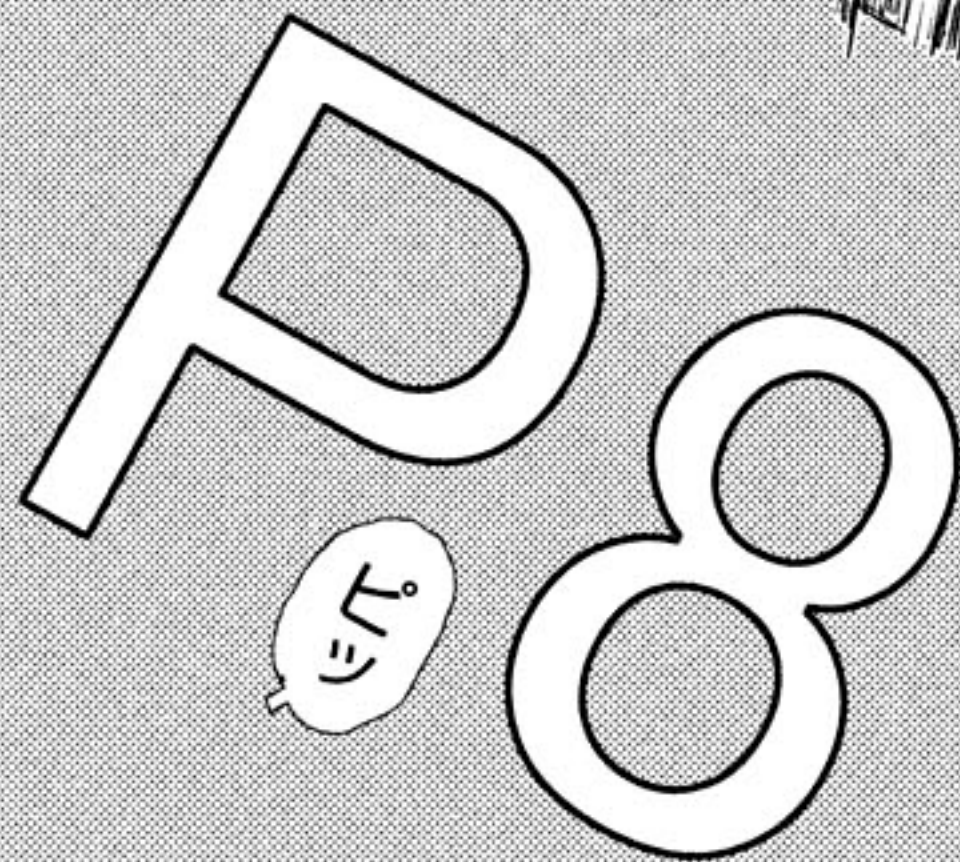
*Tit's Fleur
Senshi Tako
and Bek*



EST QUE
SES
PRISES
DE VIRAGE
IMPLIQUENT
DE
MAINTENIR
LES G
LATÉRAUX
PLUS
LONGTEMPS
QUE
D'HABITUDE



LA
PARTICU-
LARITÉ
DE LA
CONDUITE
DE
KANATA
...



Note :
V line =
extérieur -
intérieur -
extérieur
de la courbe
technique
standard
sur circuit
pour la
prise des
virages

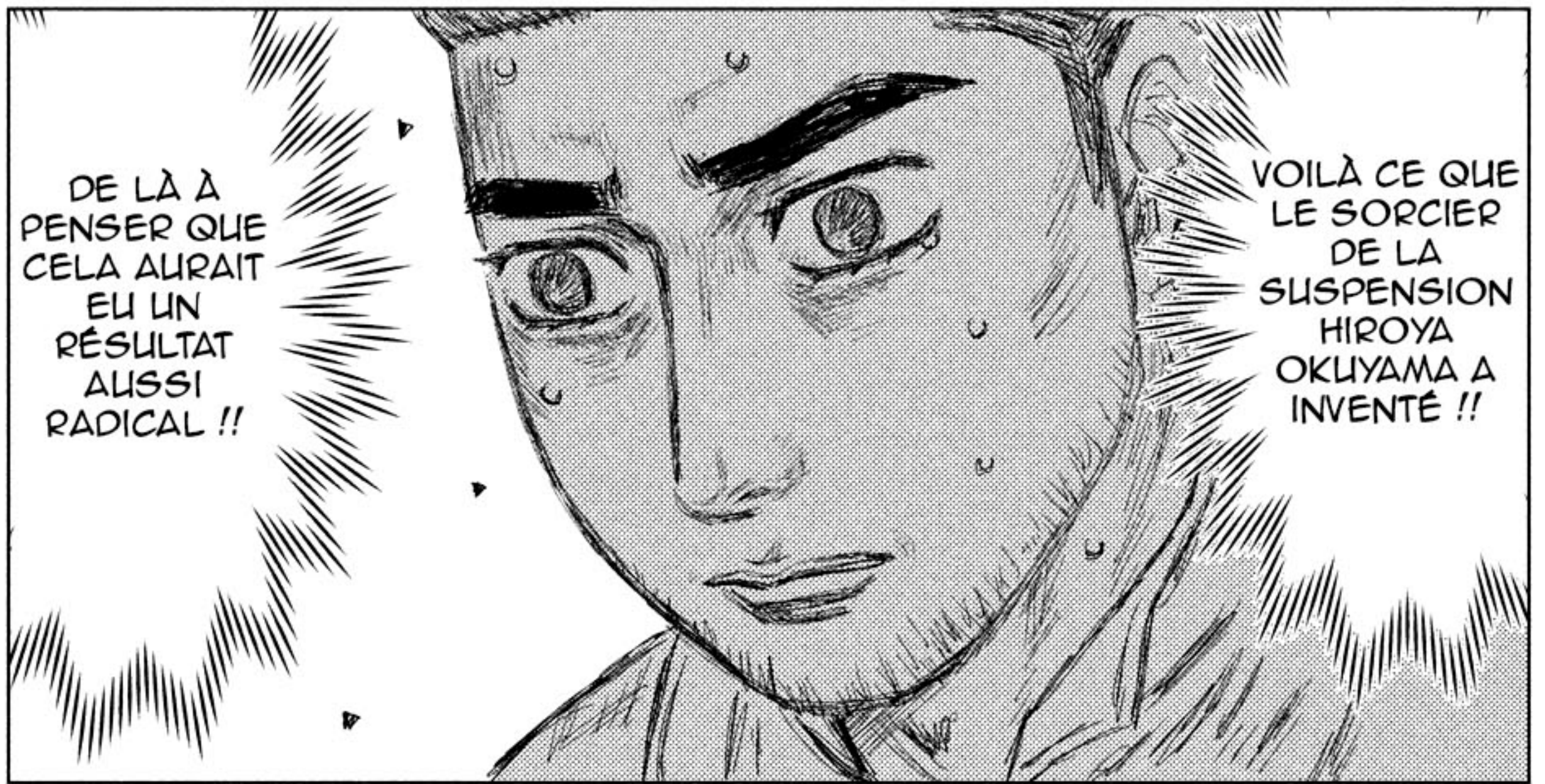
LES
RÉGLAGES
QU'ILS ONT
EFFECTUÉ
SUR LES
SUSPENSIONS
POUR
CORRES-
PONDRE
AU STYLE DE
KANATA LE
MAINTIENNENT
COLLÉ AU
SOL.

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*



SON
UTILISATION
DES PNEUS
EST AUSSI
TOTALEMENT
DIFFÉRENTE.

C'EST
COMPLÈTE-
MENT
DIFFÉRENT
DE LA
TECHNIQUE
DE V LINE
QUE NOUS
UTILISONS.



DE LÀ À
PENSER QUE
CELA AURAIT
EU UN
RÉSULTAT
AUSSI
RADICAL !!

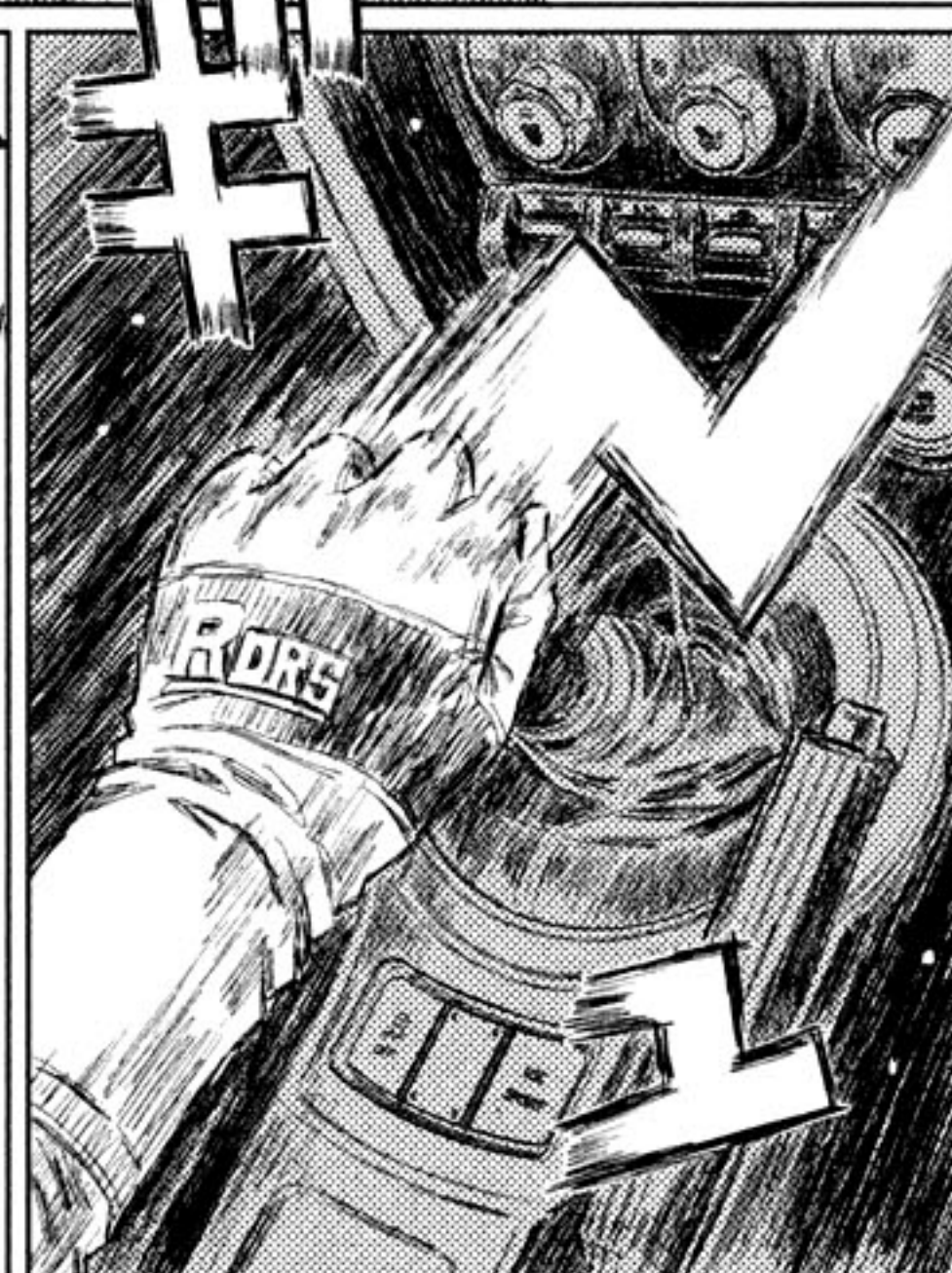
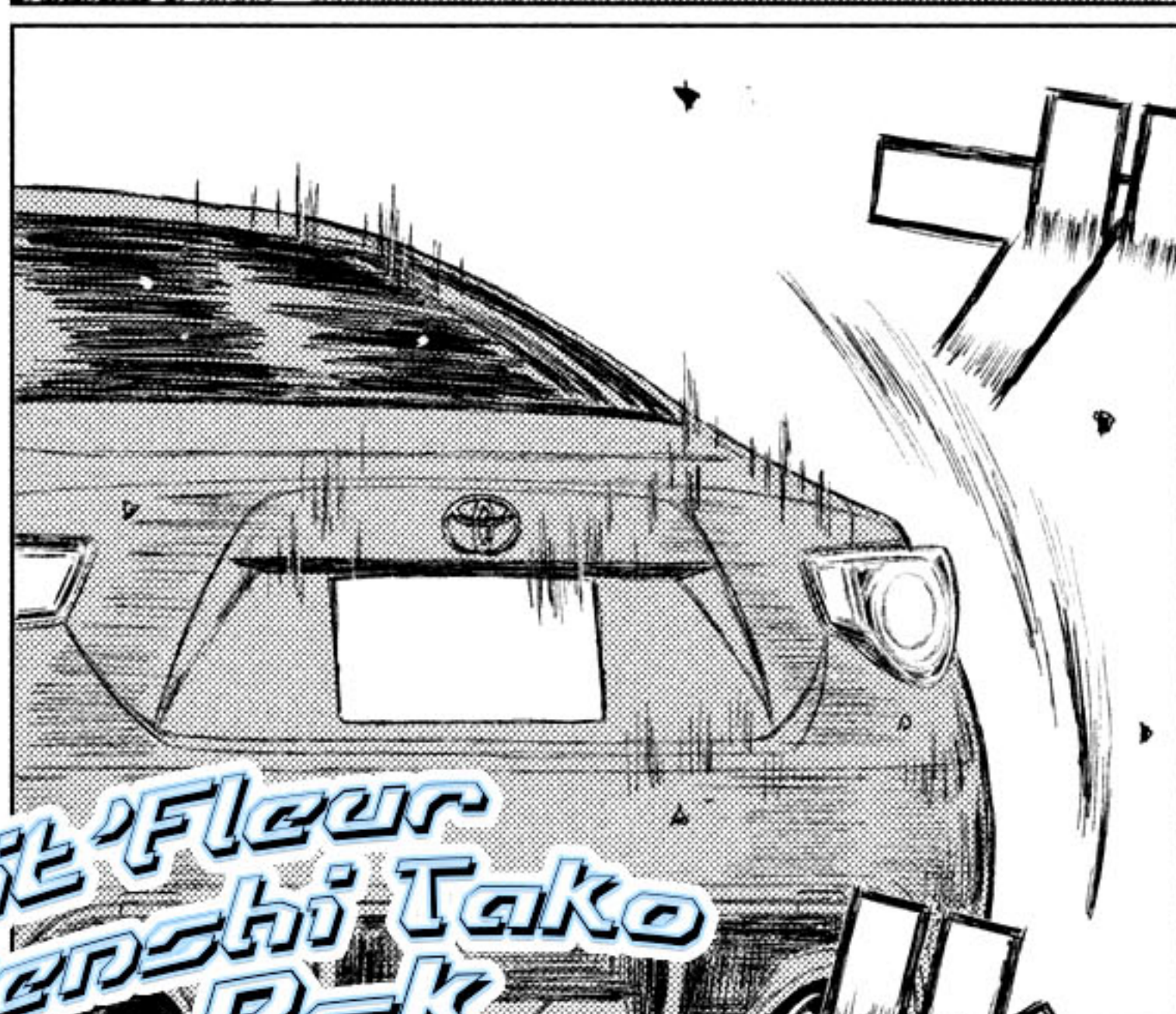
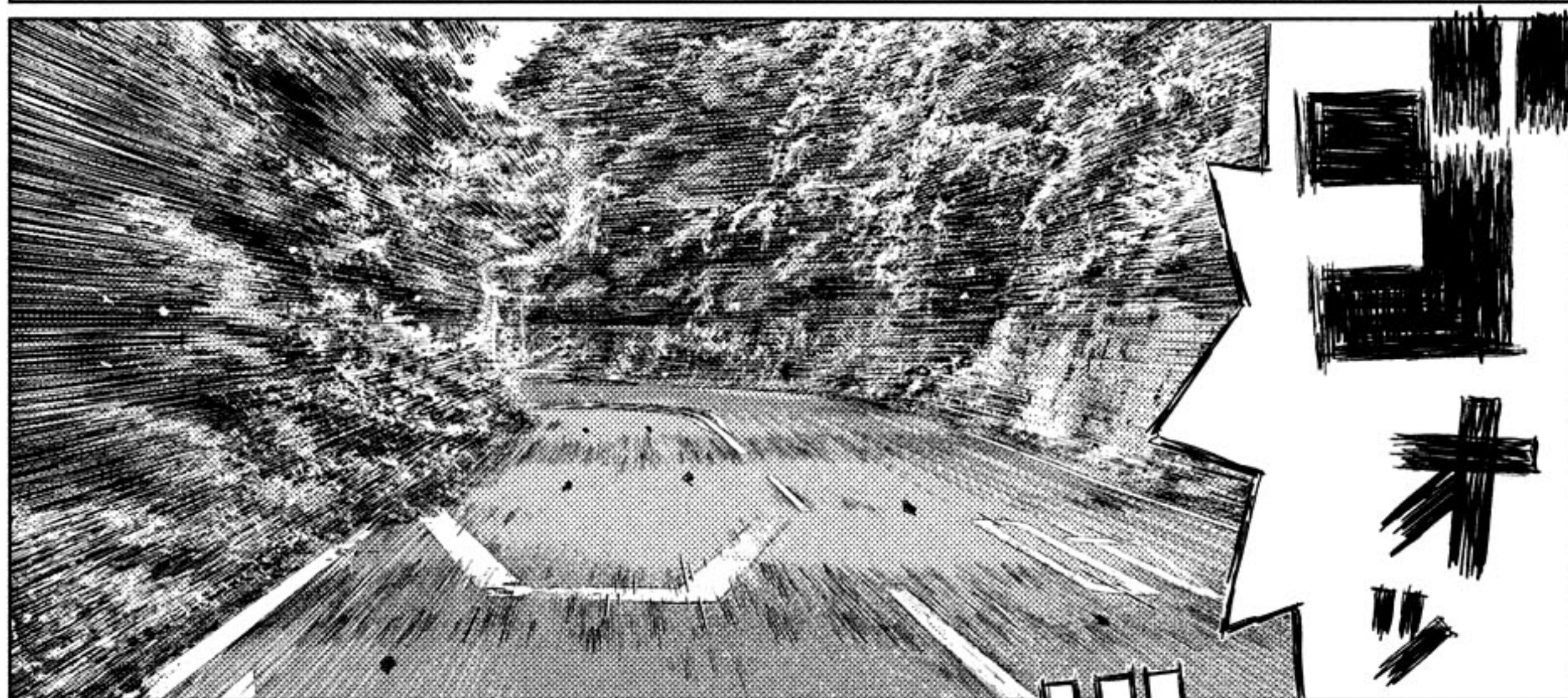
VOILÀ CE QUE
LE SORCIER
DE LA
SUSPENSION
HIROYA
OKUYAMA A
INVENTÉ !!



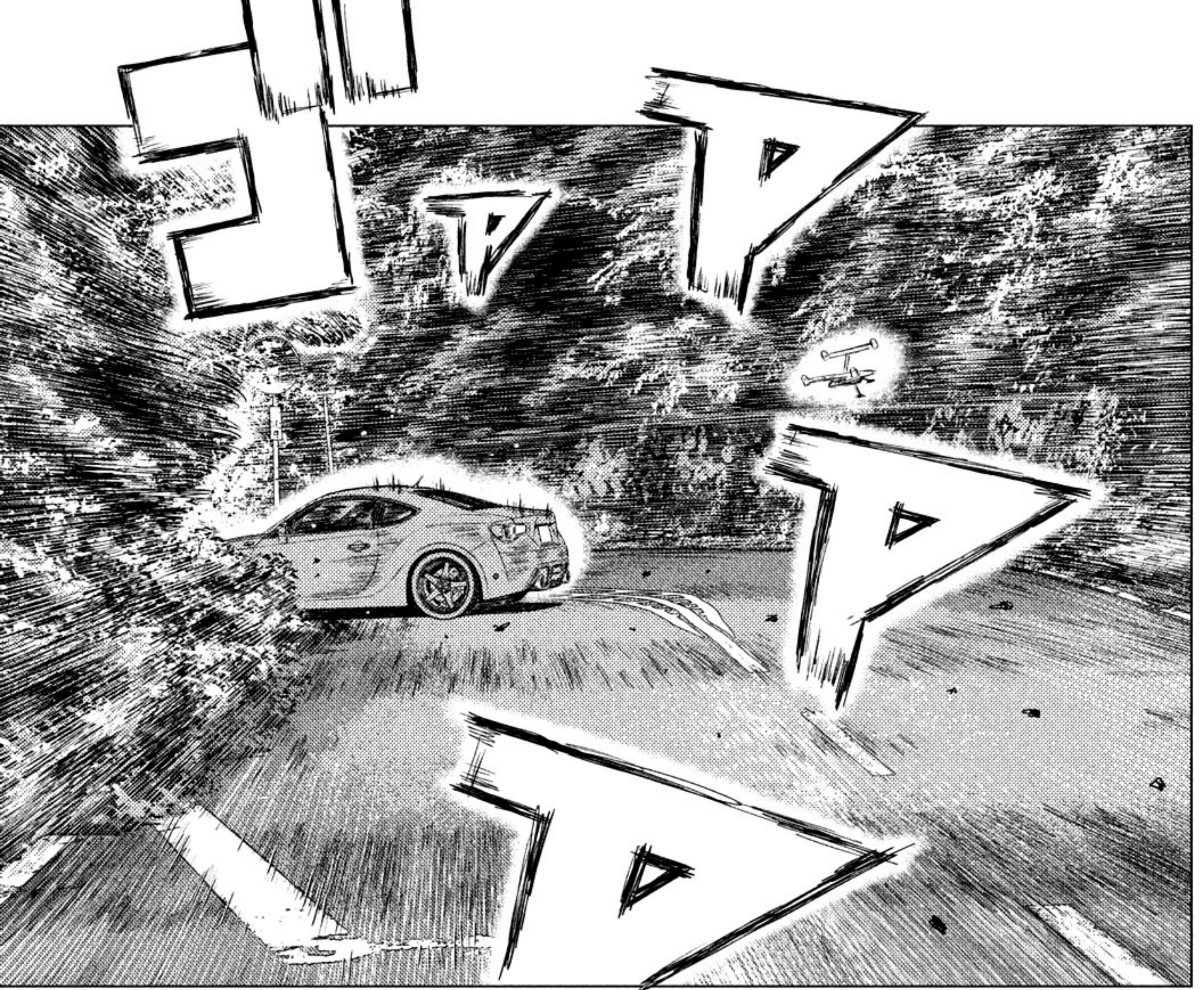
LA VOITURE
N°86 PASSE
DU 2^{ÈME}
AU 3^{ÈME}
SECTEUR !!

LA SECTION
EN
DESCENTE SE
POURSUIT
D'ICI
JUSQU'À LA
RIVE DU LAC !!

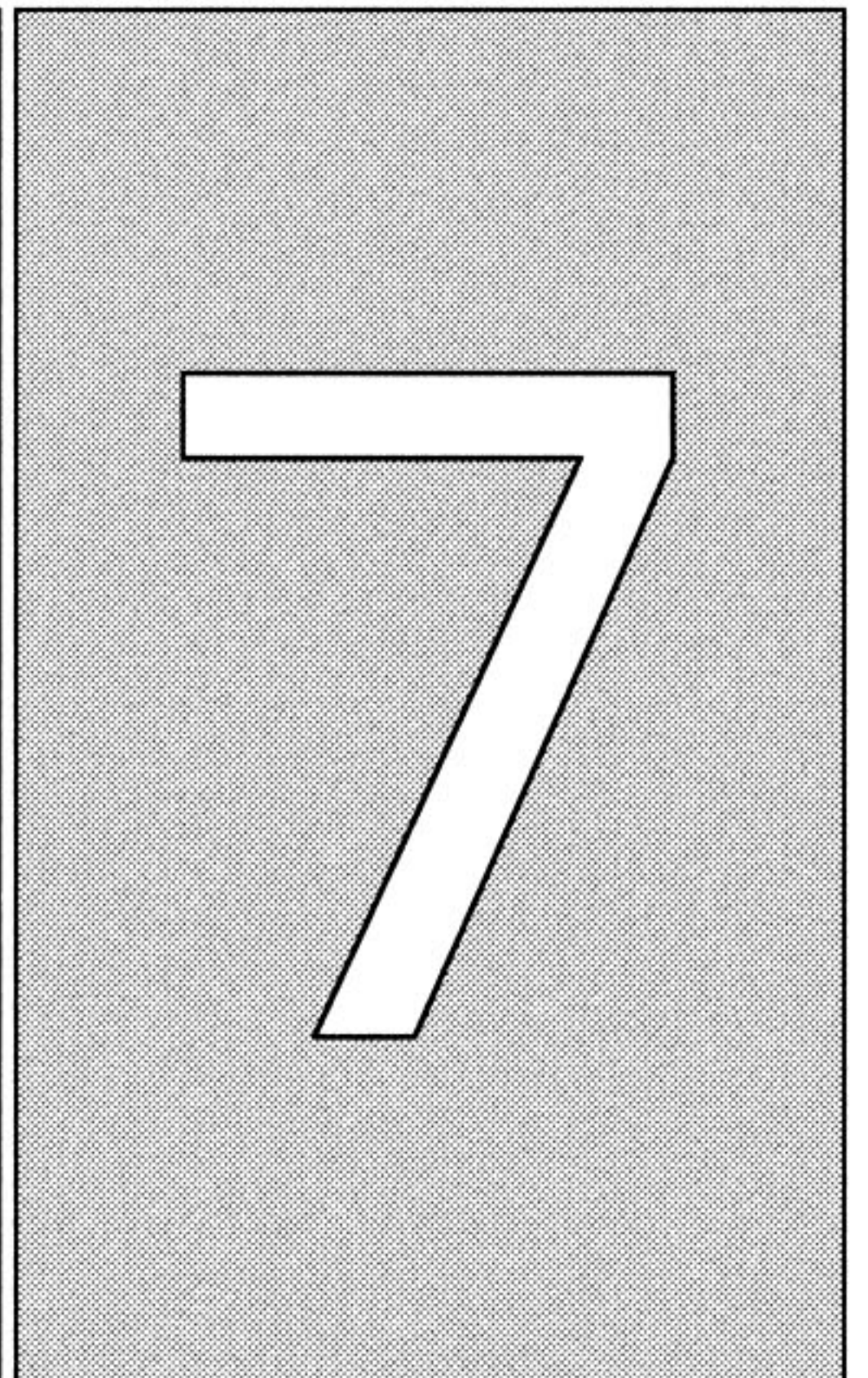
*Tit-Fleur
Senchi Tako
and Bek*

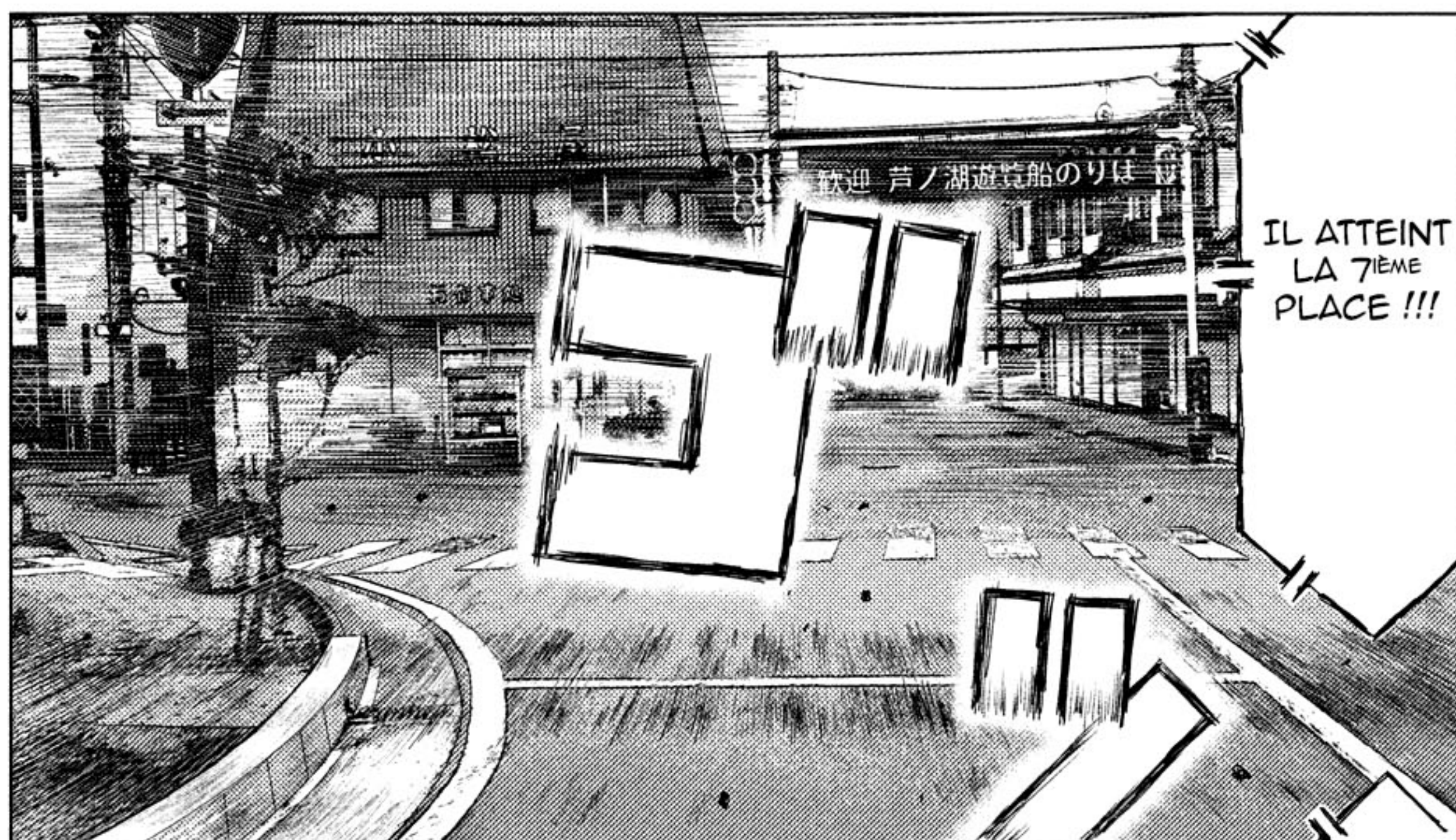


*Tit 'Fleur
Senchi Tako
and Bek*

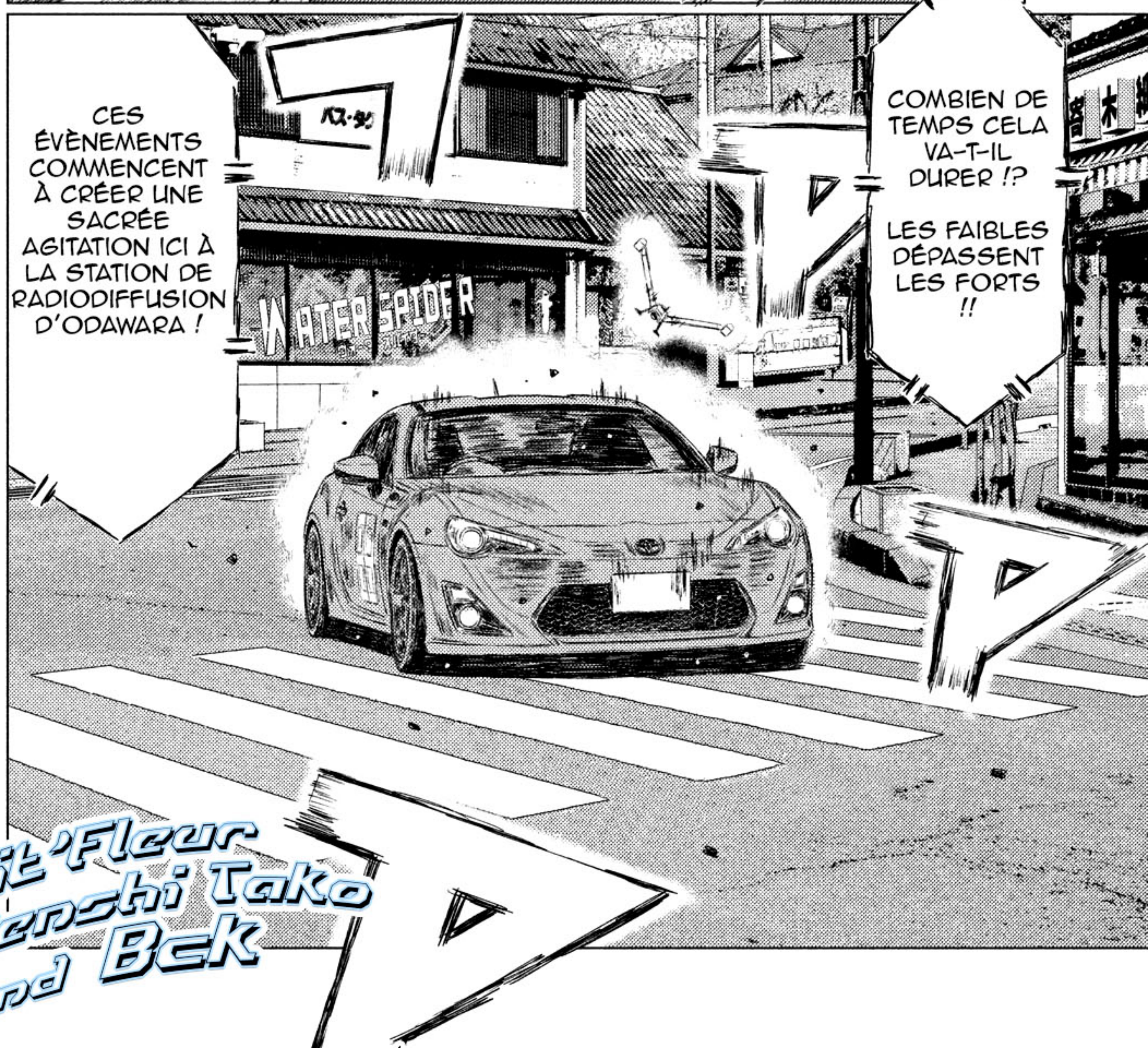


*Tit-Fleur
Senchi Tako
and Bek*





IL ATTEINT
LA 7ÈME
PLACE !!!



CES
ÉVÈNEMENTS
COMMENCENT
À CRÉER UNE
SACRÉE
AGITATION ICI À
LA STATION DE
RADIODIFFUSION
D'ODAWARA !

COMBIEN DE
TEMPS CELA
VA-T-IL
DURER !?

LES FAIBLES
DÉPASSENT
LES FORTS
!!

*Tit 'Fleur
Senshi Tako
and Bek*

MF GHOST

MF GHOST

SPECIAL THANKS

武井 寛史

畑野自動車

ベストカー編集部

柚木 元

のフライト!!

アルピーヌを越えられるか!?



カンゲキ
してしまいます

ナンダ
コレハ...

じーん

テンドン
おいしんです

あいかわらず
ハシはやばい

そんな中、カナタは小田原の名店へ。

ジャパニーズフード

新たな日本食“テンドン”に感動します♡

見せる オパル

ベッケンバウアー、石神風神
開幕戦1位、2位が登場。



MFコミックス
エムエフコミックス

第6巻

※この物語はフィクションです。実在の人物・団体・出来事などとは、一切関係ありません。

※収録されている内容は、作品の執筆年代・執筆された状況を考慮し、コミックス発売当時のまま掲載しています。

M F ゴースト (5)

2019年5月1日発行(01)

著 しげの秀一

©Shuichi Shigeno 2018 2019

発行者 森田浩章

発行所 株式会社 講談社
〒112-8001
東京都文京区音羽 2-12-21